



ENTREVISTA 20

Pedro Esquivel, de AltiHay: "Decir que tienes VIH es muy difícil"

HISTORIA 34

El éxodo por el volcán que llevó a 2.000 personas a Fuerteventura

SOCIEDAD 18

La lucha de Ana Pérez contra el cáncer: "Hay que hablar de frente"



La Isla arrastra graves carencias en seguridad: faltan 250 agentes

El déficit de efectivos en la Guardia Civil y en las policías locales es el principal problema

Los delitos aumentan un 12% este año en Fuerteventura y crecen los robos en casas

[Págs. 12-13]

ENTREVISTA

"El riesgo y la muerte van con la profesión militar"

Alberto Guevara, coronel de infantería del Soria 9

[Pág. 8]

TRIBUNALES

La quesería Maxorata, a juicio acusada de un delito ambiental

[Pág. 4]



Foto: Carlos de Saá.

ATALAYA DORADA, "SIN LEY"

Los propietarios denuncian inseguridad y la ocupación masiva de las casas

[Págs. 10-11]

A FONDO 2

La educación de cero a tres años, la gran olvidada

MEDIO AMBIENTE 6

Fiscalía pide cerrar un complejo minero "ilegal" en zona protegida

ACTUALIDAD 7

Un Plan de 160 millones para afrontar los problemas de agua

ECONOMÍA 14

La agroecología echa raíces en medio de la crisis del campo

CULTURA 32

Los 12 maestros mayoreros perseguidos en la Guerra Civil

ESPECIALISTAS EN MUEBLES EN CRUDO

MUEBLES TRADICIONALES CANARIOS

ELIJA SU ACABADO EN COLOR Y NOSOTROS SE LO HACEMOS

BRICO MUEBLES
DON-BRICO
FUERTEVENTURA

www.mueblesdonbrico.com

HORARIO DE LUNES A VIERNES: 09.00 - 13.30 / 17.00 - 20.00 h. - SÁBADOS: 9.00 - 13.00 h.
C/ El Henequén, 31 - Urb. Risco Prieto - Puerto del Rosario - Tels.: 928 858 322 - 690 649 744 Don Brico Fuerteventura



Interior de la abandonada escuela infantil de Antigua. Fotos: Carlos de Saá.

La educación de cero a tres años, la gran olvidada en la Isla

Solo tres de los seis municipios mayoreros cuentan con plazas educativas para esta franja de edad y solo uno de cada diez pequeños puede acceder a una escuela infantil pública

ELOY VERA

Rossella va todos los días de Caleta de Fuste a Puerto del Rosario a llevar a su hijo, de año y medio, a la guardería. Si suma trayectos, gasta una hora del día en viajes y, si suma litros de gasolina, unos 150 euros al mes. Es el precio que tiene que pagar por no tener en su municipio, Antigua, ningún centro de Educación Infantil de cero a tres años. En Fuerteventura, solo tres de sus seis municipios ofertan este tipo de plazas y solo uno de cada diez niños de cero a dos años puede acceder a una escuela infantil pública.

El último estudio sobre la implantación del Primer Ciclo de Educación Infantil según mu-

nicipios de Canarias, realizado por la Plataforma 5 por ciento para Educación, de enero de 2021, recoge que Fuerteventura tenía durante el curso 2019-2020 una tasa del 10,24 por ciento de implantación de plazas públicas en esta franja educativa y un déficit para alcanzar la media de España de 354 plazas. El estudio cifra, con fecha de 1 de enero de 2019, en 3.193 el número de niños de cero a dos años en la Isla, lo que supone que solo uno de cada diez puede acceder a la plaza pública.

Por municipios, Pájara es el de mayor implantación, un 18 por ciento, superando la media de Canarias que es 11,13, aunque no la de España que es de

un 21,3 por ciento. La Oliva, con 14,44 por ciento de implantación, también se sitúa en la media de Canarias y de España. En el otro extremo de la estadística, la capital, Puerto del Rosario, con un 9,62 por ciento, un dato que la sitúa por debajo de la media regional. La peor nota la tienen los municipios de Antigua, Betancuria y Tuineje con cero plazas. En el curso 2019-2020, contaban con un total de 692 menores de edades entre cero y tres años. Aun así, carecen de oferta pública de Educación Infantil.

Municipios como Tuineje se apoyan en guarderías privadas. Otros, como el de Antigua, ni siquiera ofertan plazas en centros de pago. En 2012 el

Gobierno de Canarias comenzó las obras de una escuela infantil de cero a tres años en el pueblo. Nueve años después, sigue sin terminarse. En un comunicado, el diputado del Partido Popular Fernando Enseñat aseguraba hace unos meses que la obra seguía sin adjudicarse y sin ficha presupuestaria nominada para 2021.

Mientras tanto, los padres y madres del municipio tienen que viajar a Puerto del Rosario, buscar a alguien que les cuide al hijo en casa para poder trabajar o, en la peor de las situaciones, renunciar a la vida laboral para quedarse al cuidado de su hijo.

“En el tema de las guarderías estamos bastante abandonados”, asegura Rossella, vecina

de la zona de Caleta de Fuste y madre de dos hijas, una de ellas de año y medio. “Es un problema muy grande. A veces, tengo que rechazar trabajos. No tengo empleo. Estoy buscando, pero no puedo decir que sí a algunos de ellos porque a la hora de empezar el horario laboral me encuentro con que es antes de la entrada del niño a la guardería. Si tuviera este servicio más cerca, tendría más facilidades para poder trabajar”, asegura.

Alexandra, otra madre de Caleta de Fuste, ha decidido aparcar de momento la idea de buscar empleo y ha optado por quedarse en casa cuidando de sus hijos. Tiene tres. Dos de ellos, con menos de tres años. No tener una guardería en la zo-

DiariodeFuerteventura

Teléfono/Fax: 828 081 655 - Móvil: 606 84 58 86
info@diariodefuertereventura.com
publicidad@diariodefuertereventura.com

EDITA: SIROCO INFORMACIÓN S.L. Depósito Legal: GC 823-2016. DIRECTOR: Manuel Riveiro. GERENCIA: Rafael Fuentes. REDACCIÓN Y COLABORADORES: Eloy Vera, Itziar Fernández, María Valerón, Juan Darías, Lourdes Bermejo, Sofía Menéndez, Saúl García, Gregorio Cabrera, María José Rubio, María José Lahora, Rubén Montelongo, Rubén Betancort, Mario Ferrer, Juan Manuel Bethencourt y Manu Riau. FOTOGRAFÍA: Carlos de Saá y Adriel Perdomo. DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Ana G. Sagredo. No está permitida la reproducción total o parcial de los contenidos e imágenes incluidas en esta publicación sin permiso por escrito del editor.

na le ha hecho abortar la idea de buscar empleo. La mujer insiste en que en Caleta de Fuste “vive mucha gente”, por lo que considera urgente la creación de “una guardería, incluso diría que dos. En estos momentos, ni siquiera pueden llevar a los niños a la privada porque tampoco hay en el municipio”.

“Se piensa que Caleta de Fuste es íntegramente turístico, pero hay gente que es residente en la zona”, asegura. Un lugar como el de Caleta de Fuste, donde el grueso de la población trabaja en el sector turístico con jornadas maratónicas, las guarderías resultan imprescindibles. “Son muy necesarias en zonas turísticas. Si no, al final se va el dinero en canguros y, a veces, los padres no están seguros ni de dónde llevan a sus niños”, asegura.

El informe sobre la *Situación de la infancia y la familia en Canarias*, encargado por la Dirección General de Protección de la Infancia y Familia del Gobierno de Canarias a las dos universidades públicas de las Islas señala que existe consenso científico en torno a la idea de que la promoción del desarrollo en los primeros años de vida es “clave para la salud y el bienestar infantil” y que la atención educativa a niños de cero a tres años durante el primer ciclo de la etapa infantil tiene una triple función “estimuladora y potenciadora del desarrollo infantil, preventiva de las dificultades de aprendizaje y compensadora de las desigualdades derivadas del entorno social, cultural y económico adverso”.

Isabel Gómez, de la Plataforma 5 por ciento para Educación, que viene reclamando que el Gobierno de Canarias destine al menos el 5 por ciento del Producto Interior Bruto (PIB) a la educación en las Islas, reconoce que, hasta hace poco tiempo, se evaluaba este servicio desde un punto de vista “favorecedor para la concienciación familiar”.

Estudios recientes, explica, “van más allá y demuestran que es una etapa en la que se construyen muchísimos de los basamentos de lo que luego va a ser el futuro estudiante que se incorporará a las aulas de tres a seis años y, más tarde, a la enseñanza obligatoria”.

La educación de cero a tres años es cada vez más demandada por el sector educativo y profesionales especializados en la detección de patologías a edad temprana. Isabel insiste en que es “fundamental” llegar a tiempo. De esa manera, “muchos de ellos tendrían una llegada a la enseñanza obligatoria perfecta y sin mayores complicaciones.

LA SITUACIÓN EN CANARIAS ES “PAUPÉRRIMA Y TRISTE”

La Ley Canaria de Educación No Universitaria estableció en su Disposición adicional decimonovena sobre la Educación Infantil de cero a tres años que el Gobierno presentaría al Parlamento en un plazo no superior a un año desde la entrada en vigor de la Ley (1 de septiembre de 2014) un mapa de la Educación Infantil en Canarias y un plan para su desarrollo. “El mapa salió el año pasado, pero el plan de implementación de cero a tres aún no”, asegura Isabel Gómez de la Plataforma 5 por ciento para Educación. La Consejería de Educación del Gobierno de Canarias trabaja en la elaboración de un Plan Estratégico del Primer Ciclo de Educación Infantil para alcanzar antes de finalizar la legislatura una tasa de escolarización del tres por ciento en 2023, lo que supone

la creación de 1.857 plazas nuevas autorizadas de cero a tres años al final de legislatura. Isabel Gómez considera insuficiente el número anunciado por la Consejería de Educación y recuerda que para alcanzar la media española en Canarias se tendrían que crear entre 7.000 y 8.000 plazas hasta 2023. “El resto de las comunidades autónomas han visto la importancia y se han puesto las pilas”, dice. Y pone como ejemplo comunidades más pobres que la canaria, como Extremadura, “que han visto las posibilidades de ascensión social que tiene el que se acometa la educación en este tramo. Estaban en la cola y ya van pasando la media española”. En cambio, en Canarias, “seguimos sin apostar con seriedad por el tramo de cero a tres años”, asegura.



Escuela infantil Las Hormiguitas de Puerto del Rosario.

El problema es que se empiezan a detectar patologías cuando se entra en el colegio a los tres o cuatro años”. E insiste en que “los pediatras detectan y derivan, pero no hay posibilidad pública para que los padres tengan una educación para sus niños, ni una atención de calidad y especializada, que es la que tendrían en esa educación de cero a tres años”.

La representante de la Plataforma reconoce que en ese periodo de edad “no solo se detectan y se acometen las mejorías de cualquier tipo de problemática que se pueda dar desde el punto de vista cognitivo, desarrollo de conducta u otro tipo de trastornos, sino que además se puede tener la certeza de que el alumno socializa y se compensan las dificultades que derivan de entornos sociales, económicos y culturales que no son los más estimulantes para esta etapa de cero a tres años”.

El informe *Donde todo empieza*, de la ONG Save the Children apuntaba en 2019 que “el gran reto que tiene ahora España es ampliar el acceso equitativo a este ciclo educativo e invertir en él, no solo por una cuestión de derechos, sino por

que es, además, la etapa más rentable y eficaz para reducir desigualdades educativas y sociales”. Y concluía abogando por la creación de plazas accesibles para las familias más vulnerables. Así se logrará “una educación de cero a tres años

Puerto del Rosario se encuentra por debajo de la media de Canarias en plazas públicas

que favorezca el desarrollo y la inclusión de los niños que más lo necesitan”.

Ascenso social

La falta de plaza pública acentúa la brecha social y más en islas como Fuerteventura, donde la pandemia por el Covid ha dejado fotografías como las de las colas del hambre a las puertas de los servicios sociales municipales o en ONG. “Si permanezco a una clase media y me puedo permitir todos los meses pagar 300, 400 o 500 en un centro privado no hay problema. La dificultad está en la gente que se ha quedado sin trabajo y que nunca ha podido pagar 300 o 400 euros y ha tenido que recurrir a la solidaridad matriarcal de las abuelas”.

Isabel Gómez insiste en que la educación es lo único que puede “sacarnos de este entorno empobrecido en el que estamos metidos. El único ascensor social que tiene la gente de la clase media o media baja”, por lo que cree necesario, más que nunca, “tirar de ese carro y apostar por la educación a medio y largo plazo”.

La dificultad no solo radica en la falta de plazas públicas, sino también en las dificultades para acceder a las existentes. “Hay mucha más demanda que oferta”, reconocen desde la Plataforma 5 por ciento para Educación. “Aunque cumplas todos los requisitos, no está garantizado que tu hijo tenga acceso a una plaza porque estamos en un entorno de un 40 por ciento de pobreza crónica en Canarias, lo que hace que haya una enorme cantidad de niños y niñas que cumplen ya los requisitos básicos para entrar”, aseguran desde la Plataforma.

¿QUIERES VENDER TU COCHE?
Llámanos y nos encargamos de todo.
+34 682 358 446
Rcars Fuerteventura



La empresa Grupo Ganaderos de Fuerteventura SL tuvo en 2020, un año marcado por la pandemia, unos ingresos de 14,7 millones de euros, unos 500.000 euros menos que el ejercicio anterior. Los beneficios declarados también disminuyeron: de casi 1,2 millones en 2019 a 585.711 euros en 2020.

Instalaciones de Grupo Ganaderos de Fuerteventura SL, en Llano de la Higuera. Foto: Carlos de Saá.

La Fiscalía pide tres años y medio de cárcel para el director de Maxorata

El juicio se ha fijado para 2023 y el Ministerio Fiscal solicita 181.500 euros en multas y restaurar el medio ambiente dañado en el barranco de Gran Tarajal y en el litoral

M. RIVEIRO

Tres años y seis meses de prisión, multas que suman 181.500 euros y la “restauración del medio ambiente perturbado”, tanto en el dominio público hidráulico del barranco de Gran Tarajal como en el medio marino, es lo que solicita la Fiscalía contra Esteban David Alberto Pérez y la empresa Grupo Ganaderos de Fuerteventura, que elabora los quesos Maxorata, por un presunto delito contra el medio ambiente. La fecha del juicio, tras una instrucción que se inició en 2014, ya se ha fijado y la vista oral está prevista para enero de 2023.

El origen del caso se remonta a un vertido de suero y aguas residuales en el cauce del barranco de Gran Tarajal, que afectó a un tramo de cuatro kilómetros y que fue detectado por el Servicio de Protección de la Naturaleza (Seprona) de la Guardia Civil el 10 de julio de 2013. Dos años antes se había registrado un episodio similar, con un vertido de dos kilómetros de longitud. En enero de 2014 se inició el procedimiento penal en el

Juzgado de Primera Instancia e Instrucción número cinco de Puerto del Rosario que ha derivado en la acusación de la Fiscalía de Medio Ambiente. Durante la instrucción de la causa penal se detectaron “varios vertidos” procedentes de la fábrica de Maxorata: en abril de 2017 y en marzo y mayo de 2018.

En el escrito de acusación se detalla que en mayo de 1987 el Ayuntamiento de Tuineje autorizó una tubería desde la fábrica de queso del polígono de Llanos de la Higuera al emisario submarino de Gran Tarajal, para evacuar los sueros. En octubre de 1990, el Consistorio otorgó la licencia de obras. Sin embargo, explica la Fiscalía, la colocación de la “tubería de aguas residuales en el cauce público del barranco de Gran Tarajal y sus afluentes, como el barranco de la Florida, esto es, en dominio público hidráulico, no obtuvo la preceptiva autorización del Consejo Insular de Aguas de Fuerteventura”. Esa autorización “no se solicitó ni con anterioridad a la puesta en marcha ni en todo el periodo de 1995 a 2014 por ninguno de los admi-

nistradores” de Grupo Ganaderos de Fuerteventura, entre ellos el acusado, que accedió al cargo en 2008.

El Ministerio Fiscal resalta que “tampoco se autorizó el vertido de aguas residuales y lactosuero al cauce público del barranco de Gran Tarajal” ni al mar a través del emisario submarino, además de carecer de la “preceptiva autorización” de la comunidad autónoma. En octubre de 1990, Alfredo Alberto Hernández, presidente y socio de la entonces Sociedad Agraria de Transformación (SAT) Ganaderos de Fuerteventura, y padre del acusado, presentó una solicitud al Gobierno de Canarias para “la instalación de una tubería enterrada para expulsar los sueros” de la fábrica de Llanos de la Higuera. La Dirección General de Aguas le efectuó un requerimiento, que tal y como recalca la Fiscalía “nunca atendió”, por lo que “nunca obtuvo la autorización autonómica para el vertido de tierra al mar” de los residuos de la industria, “en clara contravención de la legislación aplicable”. “Las aguas residuales y el suelo generado en

la industria de fabricación de queso en general y, en particular, por la sociedad Grupo Ganaderos de Fuerteventura SL tiene un alto poder contaminante”, subraya el Ministerio Fiscal. Aunque “se desconoce el volumen exacto de aguas residuales generadas por la fábrica de queso”, se estima que al menos serán unos 40 metros cúbicos al día.

“Contaminación”

En sus conclusiones, la Fiscalía acusa a Grupo Ganaderos de Fuerteventura de haber incurrido en un “peligro notorio y claro de contaminación de las aguas superficiales” y de los “acuíferos subterráneos”, limitando su uso por el “alto contenido en

La Guardia Civil detectó cinco vertidos contaminantes en varios años

compuestos nitrogenados y fósforo principalmente, haciendo imposible su uso como agua de consumo”, como consecuencia del “vertido de aguas residuales y lactosuero” llevado a cabo entre 1995 y 2014. Igualmente, el vertido “continuado” al mar de esos restos de la industria láctea “ha perjudicado gravemente el equilibrio de los sistemas naturales”.

La gestión de los sueros también está puesta en entredicho en esta causa penal. El Ministerio Fiscal resalta que en una inspección llevada a cabo por el Seprona se comprobó que, en un mes, se habían transformado en queso 280.000 litros de leche, mientras que se habían generado otros 520.000 litros de suero. Así, una parte del suero generado en el proceso de fabricación del queso “ha sido eliminado” a través de “la conducción de aguas residuales”, resalta la Fiscalía. “La otra parte, contraviniendo asimismo la legislación vigente, ha sido entregada a distintos ganaderos de forma incontrolada”, añade el escrito de acusación. Pese a la “poco fiable” documentación relati-

va a los registros de entrega del suero, “sumando todas las salidas” se acreditaba la retirada de 250.000 litros, “quedando sin justificar, en un cálculo aproximado, la existencia de 264.000 litros de suero cuyo almacenamiento en las instalaciones no era posible” al contar solo con un “depósito de 15.000 litros para ese fin”. Por ello, la Fiscalía concluye que “el suero ha sido vertido a través de la tubería de aguas residuales que discurre por el barranco de Gran Tarajal directamente al cauce o bien al mar a través del antiguo emisario submarino”.

En tierra, el vertido de residuos lácteos, con una “alta carga de materia orgánica” y que “permite la reproducción de microorganismos”, provoca la “nitrificación del suelo” y puede “provocar la contaminación” de aguas superficiales y acuíferos. En el medio marino, destaca la Fiscalía, “favorece” el “desarrollo” de una cianobacteria que vincula a la “gran regresión de los sebedales de esta zona” del litoral de Fuerteventura, que se encuentra dentro de una Zona de Especial Conservación (ZEC), “especialmente desde el año 2011”. En la bahía de Gran Tarajal, subraya la Fiscalía, “se ha producido una importante reducción” de la superficie de sebedales por la citada cianobacteria, cuya presencia no se ha examinado en los análisis de calidad del agua de la Dirección de Salud Pública.

En caso de condena, se abriría un proceso que puede implicar a las instituciones

La Fiscalía se apoya en un informe del Consejo Insular de Aguas de Fuerteventura, de marzo de 2019, que destaca que los efectos de la contaminación por los vertidos industriales del sector lácteo “persisten durante mucho tiempo”. También cita un informe del Instituto Nacional de Toxicología sobre varias muestras tomadas por agentes del Seprona, del que concluye que las aguas residuales “vertidas al cauce público” por roturas denunciadas por el Consejo Insular de Aguas “son susceptibles de degradar el dominio público hidráulico, constituyendo un grave riesgo de contaminación”. Además, en muestras de suelo tomadas en el lecho del cauce público se advierten valores “que pudieran responder a restos de carga contaminan-

te de aguas residuales brutas o sin tratamiento adecuado” generadas por la fábrica de Maxorata, añade el Ministerio Fiscal y subraya el “efecto acumulativo en el terreno” de los vertidos. Así, compara los elevados valores de conductividad eléctrica de una muestra del suelo con los de una analítica a lactosuero tomada por la Guardia Civil en noviembre de 2017. Se trata, apunta la Fiscalía, una característica de las empresas productoras de queso “en supuestos de vertido de cloruro sódico”. Tras la incoación de la causa penal, la empresa instaló una estación depuradora, que estaba “pendiente” de “legalización” por el Consejo de Aguas cuando se emitió el escrito de acusación. Aunque los residuos son “correctados” en la depuradora de la fábrica, siguen “sin alcanzar en varios parámetros los umbrales” admisibles para “los vertidos autorizables”, razón por la cual “se envían” a la depuradora municipal de Gran Tarajal para su tratamiento.

Acusación

Para la Fiscalía, tanto el administrador de la empresa como la propia compañía son responsables de un presunto delito contra el medio ambiente por la supuesta vulneración de la Ley de Aguas, del Reglamento del Dominio Público Hidráulico, de la Ley de Costas, del Reglamento de control de vertidos en Canarias y de legislación europea sobre normas sanitarias relacionada con los productos de origen animal.

Además de la pena de cárcel para Esteban David Alberto Pérez y de las sanciones económicas (72.000 euros para el administrador de la empresa y 109.500 euros para la compañía), en el escrito de acusación se solicita para el directivo de Grupo Ganaderos de Fuerteventura su inhabilitación para “los cargos de administrador, gerente, representante u otro semejante en empresas pertenecientes al sector lácteo” durante el tiempo de la condena.

La responsabilidad civil que pide la Fiscalía abre, en caso de condena, un proceso que puede implicar a las instituciones públicas. En ese sentido, se solicita la “restauración del medio ambiente perturbado”, tanto en el barranco de Gran Tarajal como en el medio marino, pudiendo ejecutarse a costa de Alberto y de su empresa “subsidiariamente” por el Gobierno de Canarias o el Consejo Insular de Aguas, “una vez se determine, en ejecución de sentencia, el importe de los daños causados”.



Foto: Yaiza Socorro.

JUAN LUIS LORENZO BRAGADO

PRESIDENTE DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA DE CANARIAS

“Es una prioridad abordar la gran carga de trabajo que tienen los Juzgados de Puerto del Rosario”

SAÚL GARCÍA

-Existe la sensación de que hay una Administración de Justicia de primera y otra de segunda. En las islas no capitalinas se tiene la percepción de que se reciben servicios de segunda.

-Es verdad. Y además eso se ve agravado cuando, aparte de la doble insularidad o lejanía, hay circunstancias, como en el caso de Fuerteventura, en donde se da una gran movilidad de funcionarios o atasco considerable. La doble insularidad se ve agravada por la forma en que se encuentran estos Juzgados, que deja mucho que desear. Hay que reconocerlo. Para solucionar un problema, primero hay que identificarlo y reconocerlo, y somos conscientes plenamente de que las cifras de actividad, las tasas que se dan para el ciudadano, no son las correctas, y tenemos que pelear para que sea igual en todos los sitios, que [la justicia] sea homologable en cualquier punto del territorio canario. Ese es el objetivo que debemos exigir también como ciudadanos.

-Se ha solicitado la creación de un Juzgado de lo Contencioso en las islas orientales.

-No sabemos cómo es la cifra real de asuntos, porque a lo mejor hay ciudadanos que desisten de recurrir una multa si tienen que trasladarse a Las Palmas de Gran Canaria... En cualquier caso y a falta de hacer ese estudio con detalle de los temas que llegan de ambas islas, he tenido contactos con la senadora de Fuerteventura [Paloma Hernández] y el senador de Lanzarote [Manuel Fajardo] y les he

sugerido la posibilidad de que, si el Ministerio de Justicia o el Consejo General del Poder Judicial (CGPJ) lo consideran, lo que podríamos estudiar y estaría en nuestra mano sería un sistema como el que se arbitró en su día en La Palma para lo Social, que es establecer un calendario de desplazamientos en determinados días para celebrar los juicios de lo Contencioso. Se podría exportar ese modelo y a los senadores les ha parecido una idea interesante, aunque habría que comprobar los datos, y si hay una carga suficiente, quizá contemplar la creación del Juzgado. Yo he dado traslado a la Junta Sectorial de Jueces de lo Contencioso y la iniciativa ya está en marcha para que hagan alegaciones.

-En alguna ocasión se ha definido la situación en el partido judicial de Puerto del Rosario como crítica. El Juzgado de lo Penal de la capital mayorera está fijando vistas para dentro de un año y medio, o más. ¿Se va a reforzar?

-El problema del Juzgado de lo Penal número dos de Arrecife, con sede en Puerto del Rosario, es la agenda de señalamientos, porque en carga de entrada de trabajo no excede mucho el módulo general del Consejo General del Poder Judicial y el Ministerio. Lo sobrepasa, pero no de forma excesiva. Para este juzgado se ha solicitado un refuerzo y está en trámite. La Sala de Gobierno del Tribunal Superior de Justicia de Canarias (TSJC) aprobó un informe sobre el refuerzo para adelantar estos señalamientos. No tenemos aún la comunicación oficial del Conse-

jo de si se ha aprobado esta medida. Los juzgados de Primera Instancia e Instrucción de Puerto del Rosario tienen una gran carga de trabajo, que excede con mucho el módulo de entrada, y plantean un problema, porque son juzgados mixtos, no están servidos por magistrados y, por tanto, hay una mayor movilidad y ese es un gran problema que está dentro de las prioridades de mi agenda.

-Habrà que optar en Puerto del Rosario por la especialización de los juzgados, como se hizo en Arrecife.

-Es una medida fundamental para dar un impulso definitivo a ese partido judicial. Conseguir la separación de jurisdicción y elevar a la categoría de magistrados. Los tres juzgados [con sede en Puerto del Rosario] que están vinculados a Arrecife pasarían a depender del decanato de Puerto del Rosario y se evitarían, asimismo, todos los problemas, que están afectando también a Lanzarote, a la hora de repartir los asuntos que dependen del partido judicial de Arrecife, aunque están físicamente en Fuerteventura. La especialización es clave para abordar los asuntos con garantías, está entre nuestras prioridades conseguirla de una vez por todas y nos preocupa también la infraestructura. Y, una vez que se desbloquee el proyecto de un nuevo edificio judicial, que es uno de los temas pendientes para llevar a la comisión mixta que vamos a debatir dentro de las prioridades del TSJC, dar una solución definitiva, porque es un tema crítico.

M. RIVEIRO

La Fiscalía acusa a la empresa Transportes Pablo de León de un delito contra la ordenación del territorio y de otro contra el medio ambiente por un complejo minero e industrial, que carece “de los permisos y licencias” necesarias, en el Barranco de la Torre, en el municipio de Antigua. En el caso, que irá a juicio, aunque todavía no está fijada la fecha, el Ministerio Fiscal solicita un total de cinco años de multa, con cuantías por determinar, y la “clausura” de los “locales y establecimientos” de la empresa durante un periodo de ocho años. También solicita la “completa retirada” o “demolición de las obras ilegales” efectuadas en una superficie de 141.725 metros cuadrados y la “plena reposición” de la “realidad física y medioambiental alterada”.

La causa penal se inició en 2018, después de que en agosto y octubre del año anterior agentes de Medio Ambiente del Cabildo y efectivos del Servicio de Protección de la Naturaleza (Seprona) de la Guardia Civil llevaran a cabo inspecciones en la zona, conocida como Llano de Las Goteras. Así, se constató la existencia de una planta de asfaltado, que junto a la de hormigón ocupa una extensión de 7.500 metros cuadrados, para la que se tuvo que efectuar un desmante del terreno, además de un almacén, una nave o depósitos. También se detalló que había una planta de hormigonado, catas de agua y un embalse, una antigua machacadora, “ya en desuso, pero que no fue desinstalada”, además de una planta machacadora en funcionamiento, para la que se desmontaron 55.000 metros cúbicos de superficie.

En el complejo también se describió la existencia de un área de vertidos y una cantera, de unos 4.600 metros cuadrados de superficie, con un frente de 120 metros de largo y 13 metros de alto. También una explanada de 4.100 metros cuadrados, con almacenes y cobertizos, así como un espacio de 3.800 metros para el depósito de camiones y maquinaria, para lo que se efectuó un desmante de 15.200 metros cúbicos, entre otras instalaciones como oficinas y una desaladora. Para llegar a las instalaciones, que están valladas, se asfaltó una pista de 950 metros de largo.

La Fiscalía destaca que el complejo minero e industrial se encuentra en suelo rústico de protección natural, según el Plan General de Antigua, y dentro de la Zona de Especial Pro-

A juicio un complejo minero “ilegal” sin licencias y en una zona protegida de Antigua

La Fiscalía acusa de delitos contra la ordenación del territorio y el medio ambiente a Transportes Pablo de León por sus instalaciones en el Barranco de la Torre



Complejo minero e industrial del Barranco de la Torre. Foto: Carlos de Saá.

tección de Aves (ZEPA) de los Llanos y Cuchillos de Antigua, en la que existen siete especies sedentarias y siete migratorias que están incluidas en la Directiva de Aves protegidas de la Unión Europea.

Sin licencias

“En relación a la falta de autorizaciones y licencias administrativas”, el Ministerio Fiscal subraya que la planta de aglomerado asfáltico “carece de autorización del Servicio de Minas”, y que todas las plantas –asfalto, hormigón y áridos– carecen de licencia municipal y de calificación territorial. De hecho, añade, se tramitaron “diversos expedientes que finalizaron con la denegación de las autorizaciones solicitadas”.

La extracción de áridos también “carece de las pertinentes autorizaciones” del Gobierno de Canarias, la empresa no

dispone de licencia de actividad municipal y a las captaciones de agua y la desaladora les falta “la preceptiva autorización del Consejo Insular de Aguas”. La empresa tampoco cuenta con autorización para la gestión de residuos de construcción, agrega la Fiscalía.

“Durante un amplio período de tiempo”, al menos entre los años 2000 y 2017, señala el Ministerio Fiscal, la empresa acusada “de forma sistemática y continuada” y “con la clara finalidad de favorecer sus intereses mineros e industriales en la zona, promovió y realizó constantes actuaciones constructivas, extractivas y mineras en Llanos de Las Goteras, en flagrante conculcación de la normativa territorial de la zona, careciendo de los permisos y licencias necesarias para ello, siendo además tales actuaciones ilegales e ilegalizables”.

Impactos y afecciones

Además, las actividades constructivas, industriales y extractivas a lo largo de más de 15 años “también afectaron al entorno y al desarrollo ecológico de la zona”, subraya el escrito de acusación, que se apunala con un informe elaborado en junio de 2018 por la Viceconsejería de Medio Ambiente del Gobierno de Canarias, que detalla hasta ocho impactos graves ocasionados por el complejo minero.

El complejo minero de 14 hectáreas resulta “ilegalizable”, según la Fiscalía

Así, provocó una “alteración de la morfología de la zona” que abarcó unas 14 hectáreas y modificó “drásticamente” el perfil topográfico del Barranco de la Torre, con un “desnivel brusco del terreno como consecuencia de las extracciones mineras”. La extracción de áridos se estima entre los 320.000 y los 720.000 metros cúbicos en total, destacan las conclusiones del informe del Gobierno autonómico.

Medio Ambiente resalta el “impacto visual” de las intervenciones realizadas, que califica de “moderado” o “alto” y que generaron un “efecto irreparable sobre la geología de la zona”. La afección al barranco alteró “parte de la dinámica y estructura del cauce” y las “emisiones de polvo y suspensión de partículas” han afectado a la vegetación y la flora, mientras que “los elevados ruidos” pudieran ser la causa de que no haya “especie alguna de ave” en la zona de la cantera. De forma específica, se refiere a la afección a “una especie catalogada en peligro de extinción” como es el guirre, que tiene en el Barranco de la Torre un “territorio histórico” para la especie y que cuenta con un nido a 540 metros de la cantera. La documentada “pérdida” en la puesta de huevos, añade la Fiscalía, tiene una “clara coincidencia temporal con la instalación de la explotación minera”.

MULTA, CIERRE Y DEMOLICIÓN

La acusación se dirige de forma directa contra la empresa como persona jurídica. En el Código Penal se regulan las penas que tienen la consideración de graves. Entre ellas, que incluyen la disolución de la sociedad o la suspensión de actividades, la Fiscalía ha optado por solicitar la clausura de locales y establecimientos de Transportes Pablo de León por un total de ocho años. En cuanto a los cinco años de multa, la cuantía

está por determinar. En el escrito de acusación se insta a imponer una fianza “por importe no inferior a 100.000 euros”. En cuanto a la “demolición de las obras ilegales” y la “reposición física” del espacio alterado, el Ministerio Fiscal deja abierta la posibilidad de que se ejecute de forma subsidiaria, a costa de la empresa, por el Gobierno de Canarias, el Cabildo de Fuerteventura o el Ayuntamiento de Antigua.

M. RIVEIRO

“El diagnóstico actual refleja la grave situación del desabastecimiento insular [de agua] por obsolescencia y carencias en infraestructuras hidráulicas por falta de planificación, renovación y ejecución, que da problemas de abastecimiento, provocando inconvenientes que pueden afectar a la calidad de vida de los habitantes de la Isla”. Esta conclusión no es la de un colectivo de vecinos afectado por cortes en el suministro, sino que aparece reflejada en el Plan para garantizar el abastecimiento de agua en Fuerteventura y que contempla inversiones que superan los 157 millones de euros. Una hoja de ruta de la que se carecía. “Es la primera vez que existe un documento técnico para renovar todo el sistema de abastecimiento y con una programación temporal definida”, destaca el presidente del Cabildo, Sergio Lloret: “Hasta ahora, lo que se había venido haciendo era poner parches a las averías”.

La lista de deficiencias no es corta. Algunos módulos de desalación son muy antiguos, hasta de 29 años, y su estado de conservación abre la puerta a que “puedan tener alguna avería muy grave que pondría en riesgo el abastecimiento insular”. Por sus condiciones, tampoco se pueden realizar paradas en la desalación para efectuar un mantenimiento preventivo. En general, el sistema de producción de agua en la Isla tiene tanta “fragilidad” que “pone en grave peligro” el abastecimiento de agua ante la posible “interrupción de la producción”.

El almacenamiento es otro de los problemas: en los depósitos hay “aspectos graves” y “existe riesgo de contaminar el agua almacenada”, ya que “no cumplen con los requisitos exigidos por las normativas vigentes de agua para consumo humano” y son “de fácil acceso a personas no autorizadas”, además de existir también riesgo de “contaminación”. “Muchos presentan fallos y defectos en la estructura que llevan a pérdidas de agua y formación de charcos que atraen a insectos y animales, afectando a la calidad del agua almacenada”, concluye la memoria del Plan.

De esta programación se han ejecutado diversas obras —una docena de lotes de intervenciones de “emergencia” que salieron por cinco millones de euros, que ya están finalizadas y que “es más de lo que se había ejecutado en los 10 años anteriores”, subraya Lloret— y hay otras que están a punto de salir,

Así es el Plan de 160 millones para acabar con el “desabastecimiento” de agua

La hoja de ruta apuesta por fuertes inversiones: la principal, una nueva desaladora en el sur de Fuerteventura



Sergio Lloret y David de Vera, presidente y consejero de Aguas, en la recepción de un depósito en La Herradura.



Hasta ahora, plantas obsoletas convivían con depósitos deficientes

INVERSIONES POR COMARCAS

NORTE. Está previsto un cambio en cómo se organiza la producción y distribución de agua. En el norte, el agua que llegue a Lajares, El Roque y El Cutillo, en vez de proceder del depósito de La Herradura, llegará de un nuevo depósito de cabecera en Morro Francisco (1,6 millones de euros). En la red de distribución de Corralejo se inyectarán 1,5 millones y en la de El Cutillo más de 1,2 millones. Otros 2,1 millones irán a las redes de Parque Holandés, Lajares, Villaverde, La Oliva y Tindaya. La inversión global en el norte es de 21,2 millones de euros.

CENTRO. En el centro de la Isla se prevé una inversión de 48,2 millones de euros, de los que 5,2 serían para la producción de agua y 16,8 para las infraestructuras de almacenamiento, con dos depósitos de almacenamiento de agua

en La Herradura (8,1 millones), uno en Los Estancos (dos millones) y nueve depósitos reguladores en distintas localidades. En la renovación de la red de distribución de agua de la capital se inyectarían dos millones de euros.

SUR. “Buena parte del agua que abastece Tuineje, Tarajalejo, La Lajita, La Pared o Pájara procede de la desaladora de Puerto del Rosario, de ahí todos los problemas que se han producido en el sur”, señala Lloret. A la nueva desaladora, pendiente de definir el emplazamiento y que costará 30 millones de euros, se suma la ampliación de Morro Jable (tres millones). A almacenamiento se destinarán más de 11 millones, con depósitos de cabecera en Cruce La Araña y Morro Jable. En el sur, la zona con más deficiencias, se destinarán en total 64,8 millones.

como la ampliación de la planta desaladora de Puerto del Rosario, para aumentar su capacidad de producción de agua en 700 metros cúbicos por día y que ha salido a licitación por dos millones de euros; la ampliación de la planta desaladora de Corralejo en 1.000 metros cúbicos al día más por 3,2 millones de euros; o un proyecto para mejorar la calidad del agua en las plantas de Corralejo y Gran Tarajal, por 700.000 euros. El Plan, incide el presidente del Cabildo, “consiste en la renovación de prácticamente el 80 por ciento de las infraestructuras hidráulicas de agua potable de la Isla”. Su horizonte temporal está fijado en 2025, pero es previsible que se tenga que prolongar. “Tendríamos capacidad para ejecutarlo con fondos propios”, asegura Lloret, aunque destaca que “es mucho más fácil conseguir fondos externos cuando vas con una hoja de ruta bien definida”. El objetivo es captar recursos económicos de otras administraciones, desde el Gobierno de Canarias a la Unión Europea.

Desaladora en el sur

De las más de 120 obras que se detallan en el Plan, por volumen económico sobresale la construcción de una nueva planta desaladora en el sur de Fuerteventura, de 15.000 metros cúbicos, en la que se invertirían 30 millones de euros. “Hay que buscar una ubicación adecuada”, apunta Lloret, quien desliza que “lo previsible es que no vaya en Gran Tarajal, aunque siempre hay que contemplar esa posibilidad”. La actual planta desaladora de Gran Tarajal arrastra múltiples deficiencias e inconvenientes. Una de ellas es su ubicación, en la zona de El Aceitún. “De forma inmediata, para reducir los ruidos”, de los que ha habido quejas entre los vecinos, “se está elaborando un proyecto que saldrá a finales de este año, para minimizarlos”.

Renovables y ahorro

El Cabildo, que controla el Consorcio de Abastecimiento de Aguas a Fuerteventura (CA-AF), quiere “vincular la desalación con las energías renovables, tanto eólica como solar, en régimen de autoabastecimiento”, con la finalidad de reducir la factura eléctrica. Las instalaciones de renovables no tienen que estar físicamente en las plantas y, de hecho, en Puerto del Rosario irán junto al depósito de La Herradura. En la programación se reflejan 16 millones para la detección de fugas, otro de los problemas.

ALBERTO GUEVARA | CORONEL DE INFANTERÍA EN EL REGIMIENTO SORIA 9

“El riesgo y la muerte son inherentes a la profesión, que asumimos con madurez”

MANUEL RIVEIRO

El coronel Alberto Guevara ha estado al frente del Regimiento de Infantería Soria 9 los dos últimos años. Oficial del Ejército desde 1992, cuando se convierte en teniente, ha alternado distintos destinos, con una prolongada estancia en el Estado Mayor de la Defensa, en Madrid. En diciembre de 2019 fue destinado a Fuerteventura como responsable del Regimiento de Infantería, de las instalaciones militares y representante institucional del Ejército de Tierra en la Isla. “Dos años muy intensos”, reconoce Guevara, marcados por la pandemia. En noviembre comienza, junto a otros 10 efectivos del Regimiento, una misión de seis meses en el Líbano. Finalizado el periodo de mando en Fuerteventura, el coronel ha sido destinado a Tenerife, pero no se olvidará de la Maxorata: ha comprado un terreno y espera afincarse en la Isla.

-Durante estos dos últimos años, tras decretarse el estado de alarma por la pandemia de coronavirus, el Ejército jugó un papel importante. ¿Cuál fue la situación más difícil a la que se tuvieron que enfrentar?

-Entre los meses de marzo y junio del año pasado, el Regimiento participó en la denominada operación Balmis, que fue la contribución del Ministerio de Defensa a la lucha contra la pandemia, y nos desplegamos tanto en Fuerteventura como en Lanzarote, que no cuenta con guarnición militar. En ese periodo realizamos básicamente tres acciones: patrullas de presencia, patrullas de colaboración con fuerzas de seguridad del Estado y acciones de descontaminación. El principal reto fue no conocer el enemigo contra el que estábamos luchando. Sin embargo, esto mismo fue una gran lección para la unidad, dado que nos enseñó que debemos estar preparados para todo, hasta para lo que desconocemos. Tras la operación Balmis llegó la operación Baluarte, en la que hemos contribuido con rastreadores, hasta un máximo de 15 en la Isla, entre Puerto del Rosario y Corralejo. Ahora, el esfuerzo de la unidad está en terminar un plan de preparación muy intenso, generando además



El coronel durante la entrevista en su despacho del cuartel de Puerto del Rosario. Foto: Carlos de Saá.

un pequeño contingente para el Líbano, en previsión de lo que pueda venir en 2022.

-Con respecto a la operación Balmis, ¿es consciente de que se generó una cierta polémica por que al parecer hubo quejas por la imposición de multas por parte del Ejército cuando a priori es un papel reservado para los cuerpos civiles?

-En el marco de la determinación del estado de alarma, el personal que participó en la operación tuvo el carácter de agente de la autoridad, legalmente estaba cubierto por ese estatuto y, además, con carácter de urgencia, se terminó de dar una formación permanente para que este cometido y la capacidad de sanción se pudiera ejercer. No hemos tenido ninguna queja en la Isla.

-¿Cómo se preparan las misiones militares en las que han participado efectivos del Regimiento Soria 9 en el extranjero, como Irak, Malí, Bosnia, Afganistán y ahora Líbano, todas zonas muy calientes?

-La razón de ser de las Fuerzas Armadas como servicio público es proporcionar seguridad y defensa, estar preparados para todo. En este sentido, el Ejército de Tierra lleva a cabo de forma anual un plan de preparación genérico y, en paralelo, se realiza el plan de disponibilidad, que asigna a dos años vista a una unidad una determinada operación. Esa unidad tiene la preparación general y seis meses antes del comienzo de una operación se inicia una preparación específica para ese terreno, la climatología, la fuerza opositora o la población.

-¿Para el Líbano, cuántos efectivos del Ejército se han asignado a esa misión?

-Van un total de 600 de Canarias, de los que 11 son de Fuerteventura. Al igual que para la misión de Irak en 2019 la principal unidad generadora fue Fuerteventura, ahora lo son la guarnición de Gran Canaria y Tenerife.

-¿Cuál es la tarea que desempeña el Ejército español en el Líbano?

“El único campo de maniobras que queda en el Archipiélago es el de Pájara”

“El Regimiento Soria 9 ha crecido en los últimos años en unos 300 efectivos”

-Estaremos allí por un periodo de seis meses para implementar las resoluciones del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas para la paz en el sur del Líbano, en un cometido de apoyo al Gobierno libanés y sus fuerzas armadas para que retomen un control efectivo de esta zona de su país, evitando que pueda ser empleado por cualquier otra fuerza.

-En estas misiones cualquiera puede imaginar que lo más complejo es enfrentarse a un episodio armado, teniendo en cuenta que en estos últimos años ha habido bajas en este mismo Regimiento. ¿Cómo se afronta, desde el punto de vista humano y profesional, el hecho de enfrentarse a ese riesgo o cuando cae un compañero?

-La respuesta es sencilla: el riesgo y la muerte son partes inherentes de nuestra profesión que asumimos con madurez y responsabilidad. ¿Qué hacemos frente a ello? Preparación, preparación y preparación. De ahí la importancia de esos planes anuales, que contemplan todo

tipo de circunstancias: la protección, la asistencia sanitaria, la autodefensa, el patrullaje y movernos en cualquier tipo de entorno y bajo todo tipo de condiciones.

-¿Cómo valora la implicación social del colectivo militar, compuesto por unas 700 personas, en Fuerteventura?

-Tendría que responder en primera persona. Cuando llego a una isla que no conozco, pequeña, tenía muchas dudas sobre cómo fomentar esa implicación en la sociedad, pero tuve una visión muy positiva. Fuerteventura es un espacio tan reducido, pero próximo, que es muy fácil tratar con todos los actores sociales. Siempre cuento una anécdota muy curiosa: al poco de llegar aquí tuve una conversación con el presidente del Cabildo en la cola del supermercado. Esto te permite tender puentes muy rápidos y es fácil solucionar cualquier problema. Después de estos dos años mi impresión es extraordinaria. Una vez finalizado el confinamiento, reforcé un plan de acción institucional. Realizamos una exposición en la Casa de la Cultura del Ayuntamiento de Puerto de Rosario sobre la operación Balmis. También otra sobre el Regimiento en un centro comercial, con un grado de afluencia y resultados fantásticos, y teleconferencias en centros de enseñanza de la Isla explicando la misión de las Fuerzas Armadas, que alcanzó a 300 alumnos. Asimismo, hemos ofrecido conferencias y dos cursos de liderazgo, con la participación de alcaldes y del director del aeropuerto. Estamos a la espera de editar el libro sobre el Plan de Defensa de Fuerteventura de 1943, un episodio histó-



Sala que recoge la historia del Regimiento Soria 9 a lo largo de los siglos.

rico, con un fuerte componente militar, gran desconocido pese a ser el mayor despliegue que ha habido en la historia de la Isla, sobre el que se ha realizado un trabajo de investigación. También tenemos abierto al público un pequeño museo que puede complementar el circuito cultural de la Isla. Muy poca gente sabe que el Regimiento Soria 9 es la unidad militar más antigua del mundo: llevamos en servicio ininterrumpido desde 1509. El Regimiento ha estado presente en 23 guerras y se ha desplegado en cuatro continentes, en lugares tan distantes como Nueva Orleans, Lima o la Guerra de Cuba.

-En el Plan General de Ordenación (PGO) de Puerto del Rosario hay un proyecto, al que el Ministerio de Defensa le dio el visto bueno, consistente en separar del uso militar una parcela de la parte trasera del acuartelamiento a

fin de ubicar el Palacio de Justicia. ¿Hay algo de certidumbre con respecto a este proyecto a día de hoy?

-La parcela a la que se refiere continúa en la misma situación que hace varios años. Por parte del Ministerio de Defensa se está a la espera de que otros actores lleven a cabo las acciones que consideren oportunas.

-¿El Regimiento tendría suficiente espacio con el resto de las instalaciones de las que dispondría tras esta actuación? ¿Cómo ve el ofrecimiento del alcalde de Pájara de que el Regimiento se traslade al municipio sureño y la defensa del Ayuntamiento capitalino para que permanezca en donde está?

-El Regimiento ha crecido en grado de cobertura en los últimos años gracias a una serie de ofertas de empleo público, en una cifra que se podría acercar a los 300 efectivos de incremento.

“Un maestro necesita un aula y nosotros un campo de maniobras”

“Muy poca gente sabe que esta es la unidad militar más antigua del mundo”

En total, la guarnición del Ejército Tierra en Fuerteventura está en torno a los 700 efectivos y, en lo que respecta a este acuartelamiento, está en unos 600. Las unidades requieren de instalaciones cada vez más complejas. Ahora mismo tenemos un problema de aparcamiento de vehículos propios dentro del acuartelamiento. Con respecto a las palabras de los dos alcaldes, solo puedo decir que más allá de las declaraciones realizadas con carácter público, el Ministerio de Defensa no ha recibido ninguna oferta formal.

-El Parlamento de Canarias aprobó instar al Ministerio de Defensa al cierre del campo de tiro de Pájara, una de las principales instalaciones para el adiestramiento en el Archipiélago canario. ¿Cómo recibe un militar de su rango y su responsabilidad esa noticia?

-La Proposición No de Ley pedía la racionalización, no tanto el cierre, de las infraestructuras militares en la Isla. En cuanto al campo de maniobras de Pájara lo único que puedo decir es algo muy sencillo: hace muchos años existían campos de maniobras en todas las Islas, que se fueron cerrando, de forma que el único que queda en el Archipiélago canario es el de Pájara. Es en el que se apoya toda la fuerza militar de Canarias. Como decía anteriormente en relación a los planes anuales de preparación, lo mismo que un maestro necesitas clases, nosotros precisamos del acuartelamiento y del campo de maniobras. No podría imaginar a un Real Madrid sin el Santiago Bernabéu. Los campos de maniobras son necesarios para que las Fuerzas Armadas sigan proporcionando su servicio de defensa.

YARIS CROSS ELECTRIC HYBRID

TOYOTA EASY por **195€ /mes**

Conoce más del Yaris Cross Electric Hybrid

Encuétranos en: Urbanización Industrial Risco Prieto C/ Aloe, Naves 5 y 6 35600 Puerto del Rosario Fuerteventura

Teléfono de contacto: 928 167 813 www.faycanmotor.com

Entrega: 4.852,29€ - IVA E: 8,25% Última cuota: 10.112,51€

TU: N. 5.358 - Importe total del crédito: 13.190.514,49 meses - 48 cuotas de 195€/mes. Importe total abonado: 9.472.514. Cumpliendo condiciones.

*Precio por financiar: 18.779€. PVP al contado: 20.979€. Precio total a plazos: 22.944,30€. Cuota mínima a financiar: 11.000€.

Modelo: 2021/2021 Financiada por Toyota Kreditaria GmbH España.

C. BRITO

Atalaya Dorada tenía todas las papeletas para convertirse en la gran zona residencial de Fuerteventura: villas, bungalós, un hotel y hasta un campo de golf estaban proyectados en la zona. Detrás estaba Martinsa-Fadesa, una de las constructoras más potentes del país a principios de 2000. Todo iba sobre ruedas hasta que llegó la crisis del ladrillo, el concurso de acreedores y el abandono. Hoy, la urbanización, a menos de 400 metros del Parque Natural de las Dunas de Corralejo, es víctima de la suciedad y de la inseguridad, y se ha convertido en un territorio okupa que tiene atemorizados a los propietarios.

En 1996 se aprobó, de forma definitiva, el plan parcial que permitía urbanizar la zona. El proyecto de urbanización llegó en junio de 2001 y al mes siguiente, la reparcelación. Las obras comenzaron tres años después y finalizaron en junio de 2006. Martinsa-Fadesa se había encaprichado de ese enclave, hasta entonces virgen, para llevar a cabo la construcción de 236 bungalós.

La quiebra de Martinsa-Fadesa, todo un símbolo del estallido de la burbuja inmobiliaria, dejó sin terminar la urbanización. Un día, el abandono llamó a las puertas de las viviendas y desde entonces se resiste a salir. Poco a poco, empezaron los episodios de saqueo hasta convertirse en costumbre. Era frecuente ver en la zona coches y hasta camiones llevándose puertas, ventanas, termos de agua... El sueño de convertir el lugar en una de las zonas residenciales más importantes de la Isla quedaba ya lejano. La constructora acabó en concurso de acreedores y las viviendas salieron a subasta pública. Desde hacía algún tiempo, algunas de ellas tenían vecinos que, sin pagar un euro, las habían ido okupando.

Luis del Pozo es uno de los propietarios que compró en subasta una de las viviendas. De vez en cuando acude a Atalaya Dorada a ver si su casa sigue en pie y no ha sido okupada. Para evitarlo, ha tenido que tapiar puertas y ventanas. "Salvo una manzana de 33 viviendas, donde los propietarios llegaron a tiempo y tuvieron la suerte de poder echar a los okupas, las demás están okupadas", explica. Y añade: "El resto tuvo menos suerte. Muchos, cuando firmaron la compraventa, se encontraron con que ya estaban los okupas estabilizados y organizados y era muy difícil realizar procedimientos judiciales por parte de los propietarios".

Atalaya Dorada, territorio okupa

La urbanización, proyectada por la constructora Martinsa-Fadesa, se encuentra abandonada, sin servicios y tomada por la okupación ilegal



Urbanización Atalaya Dorada, en el municipio de La Oliva. Fotos: Carlos de Saá.

Durante casi una década, las viviendas estuvieron desocupadas. "La zona era inhóspita. No había agua, ni luz", explica Del Pozo. Tal vez, esas carencias básicas echaban para atrás a los okupas. Fue en el momento en el que se hizo pública la subasta cuando, según este propietario, empezó la okupación en masa. Hasta entonces, la toma de viviendas de forma ilegal era anecdótica. La zona ha contado con vigilancia este tiempo. Aun así, la okupación ha continuado. En enero de este año, una de las parcelas estuvo sin vigilancia cuatro días, tiempo suficiente para okupar las 82 viviendas de la zona: "Según iban llegando, los okupas ponían con spray un nombre en la edificación y, de esa manera, quedaba ya bajo su propiedad. Cogían todas las que podían y, a su vez, las revendían a terceras personas. La mayoría están cogidas por un grupo de gente".

Del Pozo, que es a su vez presidente de una de las comunidades de propietarios, denuncia que la zona se ha convertido en un "territorio apache" donde se han ido realizando obras sin ningún tipo de licencia. Para solventar el suministro del agua y la luz, los okupas han ido instalando placas solares y bidones de agua en las azoteas.

Cuenta cómo un familiar suyo también compró una de las vi-

viendas de la urbanización. "Lo hizo con okupa dentro e iniciamos un procedimiento por la vía judicial para desalojarlo", comenta. "Cuando vinimos con el procurador a notificar que se había iniciado el procedimiento de desokupación, nos encontramos con un muchacho viviendo en la casa que nos decía que la había alquilado en Airbnb y que pagaba 1.000 euros de alquiler".

"Los fraudes aquí se multiplican. Se venden los alquileres y las viviendas en ocupación como si estuvieran vendiendo rosquillas en un cine", asegura este propietario. Incluso, hay quienes afirman que los nuevos inquilinos tienen propiedades en otros lugares que han puesto en alquiler para luego mudarse a Atalaya Dorada, donde les sale gratis vivir.

"Todos los propietarios son gente que trabaja, empresarios, personas que se levantan todos los días temprano, que pagan sus impuestos y que han comprado con ilusión. Para mucha gente son los ahorros de su vida y no pueden ir por allí porque les salen al paso y se les intimida. Yo ya no voy", asegura otro de los propietarios, que prefiere mantener el anonimato.

"Los propietarios están desilusionados y arrepentidos", asegura. Él se apunta en la lista. También se arrepiente de haber animado a otros familiares a ad-

quirir viviendas en el lugar. En su caso, la adquirió en 2020 a través de subasta. Asegura que la compró, como la mayoría de la gente, sin verla. "Fui a subasta sin saber que estaba ocupada", explica.

En diciembre de 2019, fue por la zona y solo había cinco viviendas tomadas de forma ilegal. El resto estaban abandonadas, pero había un proyecto que, en principio, iba a avanzar y mejorar la urbanización. Eso le animó a comprar. "Una vez se adjudicó, pasamos por allí y vimos que todas las viviendas estaban ocupadas. Todo se ha vandalizado y se ha complicado", lamenta este hombre.

Hoy, este propietario se niega a entrar en la urbanización por miedo. "A mí me han amenazado con piedras y palos y no he vuelto a ir", asegura. "La zona es bastante conflictiva", señala. Aunque reconoce que, entre los nuevos vecinos, seguro que hay personas que han pasado un bache y necesitan un sitio donde quedarse, también está la otra cara de la moneda, la de quie-

nes están alquilando las viviendas sin ser propietarios de los inmuebles.

El problema de los okupas quita el sueño a los dueños, pero también la situación de abandono que ha ido campando a sus anchas por toda la urbanización en los últimos años. Escombros, sofás abandonados, vehículos viejos, pintadas en las viviendas, basura y hasta una moto destartada amarrada al poste de una farola chocan con la imagen que, apenas 400 metros más allá, proyecta las dunas de Corralejo.

"No estamos asistidos en absoluto por parte del Ayuntamiento de La Oliva. Nos cobran la tasa de basura y, sin embargo, no tenemos ningún punto de recogida en la urbanización. Aquí los camiones municipales no vienen a recoger basura", denuncia Del Pozo.

Este propietario recuerda que, cuando compraron, pagaron una plusvalía al Ayuntamiento por cada vivienda de "más de 1.000 euros. Pagamos el Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI) cada año, la tasa de basura y no tenemos servicio en la urbanización. Se entiende que si se paga es para que haya ese servicio".

A la desesperada, los dueños han presentado varias quejas en el Ayuntamiento de La Oliva en las que denuncian obras de construcción, actividades co-

Los dueños de viviendas están "desilusionados y arrepentidos" de haber comprado

merciales abiertas al público como una cafetería y un taller de reparación de vehículos, además de obras de construcción en las zonas comunes de las manzanas de la urbanización. Los propietarios han solicitado al Consistorio el inicio de diligencias para clausurar de forma “inmediata” las actividades no autorizadas, la suspensión de las obras y el “restablecimiento de la legalidad urbanística infringida”.

“El Ayuntamiento alega que las calles no están recepcionadas y al final esto se convierte en una ciudad pirata, sin ley”, denuncia este propietario, que teme que el barrio acabe convirtiéndose en algo similar a una Cañada Real o a Las Tres Mil Viviendas de Sevilla.

Alerta sanitaria

En los últimos tiempos, también temen que se produzca algún problema sanitario derivado de la depuración de aguas. Del Pozo explica que la urbanización tiene todas las instalaciones, servicios e infraestructuras terminadas, pero no se han llegado a poner en uso. La urbanización tiene una estación depuradora, ubicada en la parte más



Estado de abandono de la urbanización.

alta de la zona. En teoría, está preparada para elevar las aguas a un punto negro, instalado en una caseta de hormigón. “Allí hay una bomba, que es la que impulsa el agua negra hasta la depuradora, pero, como la urbanización no tiene electricidad, la impulsión no funciona, por lo que se está acumulando toda el agua en el punto de recogida inicial”, explica.

“La única forma de evacuar es con cubas”, asegura uno de los propietarios, aunque es “un sistema de evacuación muy precario. Basta que sea un fin de semana o que la cuba no pueda venir para que se rebose todo el

depósito. El Ayuntamiento debería comprobar este tipo de situaciones y clausurar. Se están recogiendo las aguas negras en un sitio que no es para recoger, sino para impulsar, y esto está haciendo que se produzca una acumulación de residuos humanos”. Y alerta: “Es una situación de riesgo público. Cualquier niño que pase por allí o algún animal se puede caer”. Sin saber qué hacer y cansados de que los problemas fueran a más los propietarios pidieron una Junta Local de Seguridad a finales de 2020. A ella acudieron la alcaldesa de La Oliva, Pilar González, el director insular de la Administración del



Algunas viviendas han sido expropiadas.

Estado, Domingo Fuentes, además de representantes de la Policía Local del municipio y de la Guardia Civil en la Isla. En la reunión, plantearon la problemática que se está produciendo de alteración del orden público a nivel global porque, según Del Pozo, “vemos cómo los propietarios

prácticamente no podemos entrar en la urbanización y también cómo la zona servía para encubrir actividades ilícitas, como el tráfico de drogas y robos”. “Nos escucharon, pero no se adoptó ningún acuerdo. Al final, la reunión fue una pérdida de tiempo. No había voluntad política de resolver nada”, lamenta.

Mientras llegan las respuestas por parte de las administraciones, los propietarios tendrán que seguir esperando a que la Justicia recupere sus viviendas. Hasta el día que eso llegue tendrán que continuar viendo sus casas desde lejos. En Atalaya Dorada no son bien recibidos.

“Me han amenazado y no he vuelto a ir”, dice un propietario

HOSPITALES PARQUE

¿Has pasado el Covid-19 y te preguntas si has generado anticuerpos?

¿Quieres saber qué inmunidad tienes tras la vacuna?

Compruébalo rápidamente con un TEST SEROLÓGICO por 55€

¡Llama al 928851500 y reserva tu cita!

- Hospital Parque Fuerteventura: lunes a viernes de 08.00h a 11.30h
- Centro Médico Parque Corralejo: miércoles de 8.00h a 10.00h

www.hospitalesparque.es



Equipos de la Policía Local de Puerto del Rosario, de la Guardia Civil y de la Policía Nacional. Fotos: Carlos de Saá.

SAÚL GARCÍA

Un solo guardia de seguridad custodiando el cuartelillo de la Policía Local de Puerto del Rosario. La carencia de agentes en la capital de la Isla es de tal magnitud que esa escena se repite varias veces al mes. Hay turnos en los que solo hay tres agentes de servicio: dos patrullando y uno en la oficina. Si uno de los tres falla, por asuntos propios, por enfermedad o por vacaciones y no se puede suplir con las horas extras de otro compañero, se acude al auxilio de la seguridad privada. El guarda de seguridad se queda custodiando el cuartelillo, por fuera, y no puede hacer ninguna gestión, ni siquiera recibir una denuncia.

Las carencias en personal en materia de seguridad en la Isla son un hecho desde hace años, y se hacen más patentes en algunos momentos. El cálculo, recabando datos tanto de la Guardia Civil como de la Policía Nacional y de los seis cuerpos de la Policía Local es que faltan unos 250 efectivos en toda la Isla. De ellos, unos 80 en la Guardia Civil, 35, aproximadamente, en la Policía Nacional y 140 en las policías locales, de los que 60 serían en Puerto del Rosario. Es un cálculo realizado comparando la *ratio* aconsejada para cada municipio y las plantillas existentes, así como los cálculos de los sindicatos de los tres cuerpos de seguridad.

En cuanto a los seis cuerpos de la Policía Local, el cálculo del Sindicato de Policías y Bomberos es que faltan unos 140 agentes. En Puerto del Rosario hay 32 efectivos en plantilla aunque actualmente hay cuatro de baja laboral. La plantilla debería tener unos sesenta agentes más y está tan ajustada que se ha reclamado la vuelta de dos agentes que están en comi-

Graves carencias de seguridad en Fuerteventura: faltan al menos unos 250 agentes

Sindicatos y asociaciones de los distintos cuerpos aluden a que faltan entre 80 y 100 agentes de la Guardia Civil en la Isla, unos 30 agentes de Policía Nacional y otros 140 en las seis policías locales, la mitad en Puerto del Rosario

sión de servicios en otros municipios. Lo mismo se ha hecho en Pájara, que tiene hasta ocho agentes sirviendo fuera de la Isla, en otros municipios, y se reclama su vuelta. “Ahora, es una locura que un Ayuntamiento conceda una comisión de servicios”, señala Ildefonso Fajardo, miembro de este sindicato y delegado de personal en el Ayuntamiento de Puerto.

La Policía Local de la capital difícilmente puede acudir a dos llamadas que se produzcan a la vez porque solo suele haber una patrulla. Si ha llegado una patera, tampoco se puede contar con los efectivos de la Policía Nacional. Las horas extras se pagan, pero no se compensan porque, si no, a final de año no se podrían completar los turnos, e incluso, el Ayuntamiento deniega los días de asuntos propios a los agentes por esta escasez. Y, sin embargo, los problemas siguen. Los fines de semana se forman botellones en La Hondura o el Barranco de Río Cabras y, si llama algún vecino por la música, sin apoyo de la Policía Nacional no pueden acudir porque puede haber treinta o cuarenta personas frente a dos agentes. En la capital, la carencia no solo está en la plantilla de la Policía, sino en el aparato administrativo porque hay

multas y sanciones que caducan porque no se tramitan en el plazo indicado.

Puerto del Rosario estuvo once años sin convocar nuevas plazas de Policía, entre 2008 y 2019. Ese año se incorporaron tres nuevos agentes. En la oferta pública de este año hay ocho plazas más, dos de ellas de oficiales, pero aún no han comenzado los trámites.

En el mejor de los casos, podrían empezar la Academia dentro de un año y después deben hacer 1.200 horas de prácticas. Su incorporación total sería en 2023 y en esa fecha ya se habrán jubilado varios agentes. El Gobierno de Canarias va a asumir los trámites para nuevas plazas en los municipios, pero cada Ayuntamiento tiene que decidir primero cuántas plazas quiere y dotarlas en los presupuestos. No se trata de una bolsa de trabajo. La media de edad de los agentes de Puerto del Rosario es de unos 45 años.

El resto

En el Ayuntamiento sureño de Pájara hay 56 agentes y debería haber 84. En La Oliva, por otra parte, hay 26 agentes y debería haber 51, aunque acaban de sacar una oferta de empleo. En Antigua hay 19, pero faltan otros 19 y en Tuineje, donde

también han sacado una oferta de plazas para este año, faltan ocho, que se sumarían a los 14 agentes que hay. En Betancuria hay dos y es, curiosamente, el Ayuntamiento que mejor cumple la *ratio*.

La recomendada para policías locales es de 1,8 agentes para cada 1.000 habitantes, pero el Decreto 75/2003 dice que para calcular el número de efectivos recomendado se añadirá un 0,1 al módulo base por cada uno de los factores de ponderación, entre los que se encuentra el hecho de ser municipio turístico, tener una gran extensión territorial, contar con núcleos urbanos diseminados, un alto nivel de delincuencia, gran densidad en la circulación, conflictividad administrativa o tener industrias, instalaciones aeroportuarias y similares, entre otras. Cinco de los seis municipios de Fuer-

teventura reúnen al menos tres o cuatro de estos factores. Por otra parte, el número de agentes, en los últimos años, no solo no ha aumentado, sino que ha descendido porque las pocas plazas que se han ofertado no han cubierto las jubilaciones.

Guardia Civil

En la Guardia Civil la situación no es mucho mejor. Recientemente, una noche se tuvo que formar una patrulla con un guarda de Corralejo y otro de Gran Tarajal. No había más para toda la Isla, donde hay cuatro cuarteles: esos dos más los de Morro Jable y Puerto del Rosario, donde hay cuartel pero los agentes no tienen competencias dentro del municipio, que pertenecerían a la Policía Nacional. Las mayores quejas por parte de la ciudadanía llegan por la escasez de agentes en Gran Tarajal, porque apenas hacen turnos de noche y las denuncias hay que ponerlas en Morro Jable o esperar a que llegue una patrulla desde allí.

Fuentes internas señalan que el problema de raíz es, precisamente, la distribución, ya que debería cerrarse el cuartel de Puerto e incluso el de Gran Tarajal y poner otro cuartel quizá en Caleta de Fuste para dividir la Isla en tres zonas. Eliminar un

Una noche se formó una patrulla con un guarda de Corralejo y otro de Gran Tarajal



algo más de una hectárea y en la que se alojarán todas las dependencias oficiales, ya que ahora hay alguna dispersa.

Uno de los ejemplos más claros de las carencias es el de la Patrulla Fiscal, que debe vigilar la costa para el SIVE, pero también vigilar denuncias sobre propiedad intelectual, sobre homologación de productos, también de alimentos, y el control de los puertos. Para todo esto solo hay diez personas en toda la Isla. Al contrario que en la Policía, en la Guardia Civil no hay catálogo. El número de agentes necesarios se basa en los criterios de la Dirección General. El cálculo de la Asociación Unificada de la Guardia Civil es que hacen falta entre ochenta y cien agentes más.

Policía Nacional

La Confederación Española de Policía lleva casi diez años reclamando el aumento de plazas para Canarias. En la plantilla, para Fuerteventura, hay destinados 210 agentes, pero unos 25 están fuera en comisiones de servicios. No hay un cálculo exacto de cuántos agentes faltan, pero fuentes del Sindi-

cato Unificado de Policía señalan que se está “por debajo del catálogo”.

Una de las unidades más saturadas de trabajo es la de Extranjería, pero arrastra al resto. “El trabajo sale igual, pero con mucha mayor carga”, señalan estas fuentes. Otro problema es la comisaría, que es del año 1986 y tenía una capacidad para 50 personas, cuando ahora hay cuatro veces más. Hay taquillas incluso en los pasillos y solo hay aparcamiento para ocho coches, por lo que muchos de los vehículos oficiales se aparcan en la calle. El edificio acaba de sufrir una reforma en profundidad, así que la esperanza de traslado también se aleja.

Delitos

Según recoge el Balance de Criminalidad del Ministerio de Interior para los seis primeros meses del año, en comparación con el año anterior, las infracciones penales en la Isla subieron un 12 por ciento, con un total de 2.295, aunque hay que tener en cuenta los dos meses de confinamiento en 2020. Los delitos menos graves y riñas tumultuarias han subido un 23 por ciento en este mismo periodo. Suben también los robos con fuerza en domicilios en un veinte por ciento. Sin embargo, han bajado un 14 por ciento los robos con fuerza, y los hurtos y los delitos de tráfico de drogas han descendido casi a la mitad.

En La Oliva suben un 250 por ciento los delitos contra la libertad sexual durante estos seis primeros meses del año. En Pájara aumentaron un 300 por cien los delitos menores y las riñas y en este municipio es donde más suben todas las infracciones. En Puerto del Rosario, esas mismas infracciones subieron un cinco por ciento, pero los delitos menores aumentaron un 61 por ciento y las sustracciones de vehículos se multiplicaron por dos.

cuartel supondría eliminar personal en oficina. En Fuerteventura hay 260 agentes activos, incluyendo todos los destacamentos, de los que 10 son de la Patrulla Fiscal y otros 40 son de Tráfico, 15 en Gran Tarajal y 25 en Puerto del Rosario. Las mayores carencias están en seguridad ciudadana y en prevención. Estas fuentes señalan que “los únicos que trabajan en estas labores son los guardias y no

los mandos” que no suelen hacer tardes ni noches, por lo que eliminando cuarteles se liberaría personal para patrullar.

En cualquier caso, esta solución no es la que está encaminada. En marzo se firmó un convenio entre el Cabildo de Fuerteventura y el Ministerio del Interior para una permuta entre el cuartel de la calle San Roque por una finca segregada de la Rosa de Don Vitoriano de

Las carencias en personal de seguridad en la Isla son un hecho desde hace años

NOVIEMBRE 2021
20 21
SÁBADO DOMINGO

Encuentro y venta de Artesanía en Antigua

PLAZA DE ANTIGUA - DE 10:00 A 20:00 H.



Apoyar a los artesanos, respaldar a nuestro pueblo, fomentar nuestra cultura



Miltiade Michel, en su terreno de El Roque. Fotos: Carlos de Saá.

Una apuesta por la agroecología que echa raíces en Fuerteventura

A pesar de las dificultades que tiene el sector primario para subsistir, la finca Biomit apuesta por los productos kilómetro cero y el cultivo de frutas y verduras de temporada

ITZIAR FERNÁNDEZ

En un terreno desértico y árido, situado en la localidad de El Roque, en la llanura que conduce al pueblo de El Cotillo, Miltiade Michel y la ingeniera agrónoma Lidia Castañeda han creado un oasis delicioso. “Comenzamos plantando hoja variada, como lechugas, coles, acelgas, puerros, cebollas, tomates y en la actualidad tenemos un amplio y variado cultivo con hierbas aromáticas, árboles frutales, fresas y un campo de aloe vera”, resume Michel. Este francés fue pionero en la elaboración de su propio compost e incluso trabajó para poner en marcha la planta de compostaje que se abrió en el vertedero de Zurita, dependiente del Cabildo de Fuerteventura.

La agroecología es diferente a un cultivo ecológico porque no solo consiste en usar productos ecológicos en la plantación,

también significa practicar una forma de vida sostenible, “y que la plantación funcione con la reutilización del agua, con energía limpia, reciclando y cuidando el medio ambiente”, afirma. “Llevamos años trabajando en la finca, pero en la actualidad hemos aumentado la producción porque con la pandemia hemos sufrido la crisis económica y la gente ha comenzado a entender la importancia de comer sano y de calidad”, explican. También han detectado una mayor conciencia de las familias majoreras sobre la necesidad de consumir productos de la Isla, comprar a los agricultores locales, acudir a los mercadillos y, en definitiva, valorar los huertos agroecológicos, que realizan un gran esfuerzo para potenciar una alimentación saludable, apuntan.

“Cada vez nos conoce más gente, se vende más y tenemos más clientes de la Isla que

se interesan por nuestra cosecha y por nuestro trabajo”, resalta Miltiade, que se encarga de preparar las cajas y repartirlas a domicilio. “Desde el principio instalé placas solares en mi finca, tengo un molino, mi coche es eléctrico y trato de dar ejemplo, ya que todos podemos aportar nuestro granito de arena para favorecer el consumo responsable, acabar con la contaminación, la acumulación de residuos y cuidar el medio ambiente”, destaca.

Esta forma de vida comenzó hace más de 20 años, cuando decidió dejar el sur de Francia para instalarse en Fuerteventura. Compró un terreno de 10.000 metros para construirse una casa, vivir del campo y disfrutar del clima insular. “Entonces, la Ley exigía comprar esos metros para construir y pensé: ‘si hago una casa de 100 metros ¿a qué destino los 9.900 restantes?’ Fue entonces cuando qui-

se aprovecharlos”, recuerda. Sin embargo, el terreno se encuentra en un lugar geográfico de la Isla poco propicio para el cultivo, dado que es una llanura de tierra salobre, árida y que conduce al mar. No se trata de medianías ni del interior de Fuerteventura. “Empecé plantando unos árboles, plantas de hojas y trabajando con los agricultores majoreros para conocer diferentes técnicas que se empleaban aquí, siempre respetando ser ecológico y sostenible”, prioriza Miltiade. Luego compró una

La finca que regentan Michel y Castañeda persigue el cultivo sostenible

máquina para hacer el compost. “Frecuentaba los hoteles para pedir lo que les sobraba de las palmeras y restos de la poda, y enseñé el proceso de reutilización, pero llegó la crisis de 2008, lo que supuso un mazazo porque nadie compraba nada”, recuerda. “Trabajé en el vertedero de Zurita durante varios años, porque instalaron una machacadora para hacer compost, y pude continuar con mis plantas y aumentar cultivos paulatinamente”, detalla.

En su finca, los problemas de cortes de agua los han resuelto con reservas, en cubas, bidones, y balsas para planificar el riego y que nunca les falte. De lo contrario, dice, sería una “catástrofe” porque sin agua resulta imposible mantener esta forma de cultivo variado, donde combinan diferentes plantas en hileras para favorecer su crecimiento y obtener más rendimiento en el espacio. El viento se comba-



Miltiade y Lidia, en su finca, en la que han instalado paneles solares.



te con paredes de cajas y otros métodos artesanales, para evitar que dañe las plantas.

Asociación Ecogavía

Los dos agricultores forman parte de la Asociación Ecogavía, que promueve el desarrollo sostenible y la agricultura ecológica en el medio rural. “Pronto daremos noticias porque tenemos proyectos interesantes para poner en marcha en Fuer-

teventura”, avisa Miltiade. Ecogavía potencia la comercialización de productos ecológicos y parte de los beneficios recaudados se destinan al programa Ecocomedores, para favorecer una alimentación saludable en los centros educativos.

Por su parte, la ingeniera Lidia Castañeda ha sido un eslabón fundamental en el programa de Ecogavía, con un proyecto para la creación de huertos esco-

lares y que el alumnado participe conociendo todo el proceso, como preparar la tierra, plantar semillas, regar, cuidar la plantación y obtener los frutos. “Partiendo de cero, el año pasado puse en marcha 17 huertos escolares en colegios e institutos de la Isla, una experiencia muy positiva porque enseñamos todos los pasos para obtener un cultivo ecológico, haciendo compost”, explica Lidia.

La asociación ha firmado varios convenios con las instituciones y recibe financiación para poner en marcha este programa del huerto escolar. Lidia espera que este año vuelva a repetirse el proyecto porque “fue un gran éxito”, valora. “Lo más complicado ya se hizo el año pasado, que fue crear los huertos, poner la tierra, abonarla e instalar el riego por goteo”. Tras limpiarlos, este año tiene

previsto impartir la formación para que los escolares se encarguen de su mantenimiento durante el curso. Lidia destaca el éxito que han tenido los huertos de los colegios de Tindaya y El Cotillo o el del instituto de La Oliva. “Creo que es una actividad muy importante en los centros para fomentar una alimentación sana y que conozcan los productos de la tierra”, concluye.

SEAT



**Los sustos,
solo en el cine.**

Orvecame

Av. Mamerto Cabrera Medina, s/n | 35509 San Bartolomé - Las Palmas de Gran Canaria | T.: 928 34 70 70

Pasar miedo en una peli sí, por llevar el coche al taller no. Cuando acudes a un Servicio Autorizado sabes siempre lo que pagarás, sin sorpresas. Consulta la Guía de Posventa y descubre todos los precios y servicios para el mantenimiento de tu SEAT.

orvecame.seat

Geo Innovation pretende formar a 500 personas en el sector civil de drones

La formación es prácticamente gratuita y se adaptará a los horarios y necesidades de los demandantes

DDF

El Centro de Formación e Instrucción para la observación de la tierra, Geo Training Center, del programa Canarias Geo Innovation Program 2030 (CGIP2030), lanza una oferta de formación cualificada en operaciones diversas de observación de la tierra, que pretende llegar a 500 personas. Se trata de una instrucción continuada, con formación teórica, simulación, operaciones reales, mantenimiento y otras materias.

Las formaciones previstas son: piloto de plataformas UAS, USVs, HAPS, operador de sensores embarcados en plataformas, analista de misiones de servicio público, como seguridad y vigilancia de patrimonio, control de espacios naturales, monitorización de biodiversidad con plataformas satelitales, desarrollo e integración de cargas de pago, mantenimiento especializado, diseño y provisión de servicios de UTM y U-Space, transmisión de datos y control remoto de HAPS, UAVs y USVs, gestión y procesado de datos (Big Data, Open Data, Inteligencia Artificial) y desarrollo de productos, servicios y soluciones de valor añadido.

Ya está abierto el plazo de inscripción para estos programas de formación, que darán comienzo a partir del 15 de enero de 2022. Inscripciones a través de la página: <https://www.ptfue.com>.

Alta cualificación

Estas formaciones de alta cualificación van dirigidas a personas entre 16 y 56 años y serán de carácter gratuito, con una pequeña cuota de inscripción. Desde el Parque Tecnológico de Fuerteventura se ha subrayado la “enorme oportunidad” que supone esta oferta. El objetivo es “generar, a nivel insular y regional, nuevos y suficientes empleos de valor añadido, así como retener talento local y atraer nuevos perfiles, para posibilitar el éxito del despliegue de los proyectos previstos en CGIP2030, iniciativas que “requieren de formación técnica específica que hasta ahora no se



El Parque Tecnológico es la sede de Geo Training Center.

GEO TRAINING CENTER
CENTRO DE INFORMACIÓN E INSTRUCCIÓN PARA LA OBSERVACIÓN DE LA TIERRA

QUÉ ES
Centro de formación e instrucción continuada en tecnologías avanzadas, para la observación de la tierra, organizada en programas, cursos y niveles, y adscrito al programa Canarias Geo Innovation Program 2030.

OBJETIVOS A ALCANZAR
Dotar de las capacidades necesarias a los participantes para facilitar su inserción laboral y desarrollo profesional en los proyectos de Canarias Geo Innovation Program 2030.
Retener el talento insular y atraer nuevo talento

POSIBLES ACCIONES FORMATIVAS

FORMACIÓN
Programa de formación e instrucción en operaciones avanzadas con UAS (drones) (Sistemas aéreos no tripulados)

REQUISITOS
Mínimo 16 años
Inscripción desde el 26 de octubre
A partir del 15 de enero 2022
Formación entre 12-18 meses

INNOVACIÓN PARA TERRITORIOS INTELIGENTES

Basas y más información en www.ptfue.com - info@ptfue.com

Ya está abierto el plazo de inscripción a través de la página: <https://www.ptfue.com>.

han impartido en la Isla”. Los programas y cursos propuestos están orientados a la obtención de la capacitación necesaria para que, a su finalización, se pue-

dan conseguir, cuando fuera exigible, las habilitaciones o autorizaciones correspondientes de las autoridades competentes. Las acciones de formación

e instrucción serán coordinadas e impartidas, en diferentes niveles, por personal titulado y cualificado, así como por expertos en las distintas áreas temáticas.

Servicios de transporte

Con el fin de favorecer el acceso a esta interesante formación, el Geo Training Center, que se ubica en el Parque Tecnológico de Fuerteventura, ubicado en Puerto del Rosario, habilitaría, si fuese necesario, un servicio de transporte gratuito desde varios puntos de la Isla para los participantes que lleguen de puntos alejados de la capital. Asimismo, la dirección de Geo Training ha mostrado su total disponibilidad de adaptación a las necesidades de los alumnos, estudiándose la posibilidad de formar grupos cápsula fuera de las instalaciones del Parque y en horarios flexibles.

El despliegue de las diversas acciones formativas de Geo Training Center se realizará en función de las disponibilidades presupuestarias del Parque Tecnológico de Fuerteventura y de la cofinanciación recibida (Gobierno de Canarias, Fondos Europeos, etcétera).

Creación de empleo

Canarias Geo Innovation Program 2030 y sus primeros proyectos de desarrollo fueron declarados por acuerdo del Pleno del Cabildo de Fuerteventura de 22 de diciembre de 2020. “No ejecutarlos podría suponer la pérdida de una excelente oportunidad para diversificar la economía local, impulsar las PYMES y generar empleo de valor, además de perder cofinanciación disponible”, indican fuentes del programa.

Los proyectos de CGIP2030 pueden situar a Fuerteventura y a Canarias en una posición relevante a nivel nacional y europeo, en la innovación y desarrollo de misiones de servicio público basadas en tecnologías y plataformas UAVs y HAPS o similares.

Este sector generará miles de empleos en Europa en los próximos 10 años, como se desprende de las previsiones del Plan Estratégico para el desarrollo del sector civil de los drones en España 2021 del Ministerio de Fomento, que prevé contar en 2035 con 11.000 puestos de trabajo directos en el sector civil de drones.

PROGRAMA FORMATIVO GDR - MAXORATA 2021



CURSOS GRATUITOS Y HOMOLOGADOS

DIRIGIDOS AL SECTOR PRIMARIO DE FUERTEVENTURA

**CURSO DE MANIPULADOR
DE PRODUCTOS FITOSANITARIOS**

NIVEL BÁSICO

DEL 15 AL 19 DE NOVIEMBRE

HORARIO: 16:00 - 21:00 h.

25 HORAS

DOCENTE:

Arturo Hernández Machín

**Cursos homologados para la obtención
de la cualificación agraria profesional**

**LUGAR: Cooperativa Agrícola de Gran Tarajal.
Llanos de La Higuera, T.M. Tuineje**

INFORMACIÓN E INSCRIPCIÓN

ASOCIACIÓN PARA LA GESTIÓN DEL DESARROLLO RURAL MAXORATA VERDE (GDR MAXORATA)

C/ La Luchada, 112 - Puerto del Rosario

Tlf: 928 531 203 - Fax: 928 86 10 91 - gdrfuerteventura@gmail.com - www.gdrmaxorata.org

FINANCIA:

**CABILDO DE
FUERTEVENTURA**



Fuerteventura
Reserva de la Biosfera

Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Aguas

ORGANIZA:





Ana Pérez acaba de crear una asociación de apoyo a las pacientes de cáncer de mama metastásico en Fuerteventura después de conocer que su hija, de 26 años, padece la enfermedad. El dinero recaudado irá a la investigación.

Ana Pérez en su casa de Valle de Santa Inés, sede de la asociación. Fotos: Carlos de Saá.

“Los familiares de enfermos de cáncer nos sentimos en tierra de nadie”

La Asociación Cáncer de Mama Metastásico Fuerteventura reivindica las necesidades de los pacientes

ELOY VERA

Un día de marzo de 2019 Ana Pérez sintió cómo el mundo se tambaleaba bajo sus pies. Una de sus hijas, Cynthia, de 23 años en ese momento, acababa de ser diagnosticada con cáncer de mama. Ana pensó que se volvía loca hasta que consiguió respirar y coger a la joven de la mano para iniciar juntas una lucha contra la enfermedad. En septiembre de este año, creó la Asociación Cáncer de Mama Metastásico Fuerteventura. Cada euro recaudado será para la

investigación, aunque también quieren convertirse en una plataforma desde la que poner el oído para escuchar a pacientes y familiares.

Cynthia acababa de terminar los estudios de podología cuando empezó a notarse un bulto en el pecho. Corrió al médico y allí la intentaron convencer de que un bulto que “crecía tan rápido no podía ser malo”. Era 2018 y la familia Pérez vivía en Galicia. A Ana las palabras del doctor no la convencieron. “Yo, como madre, presentía que aquello era malo. Fuimos al mé-

dico de familia y de allí la mandaron al circuito de mama, donde una cirujana nos dijo que era imposible que fuera malo porque era muy grande y estaba creciendo muy rápido”, recuerda. Madre e hija regresaron a casa poco convencidas. Sobre todo Ana, que siempre pensó en el peor de los casos.

Más tarde, empezaron una lucha pidiendo que le realizaran una ecografía. Al final, la prueba llegó el 12 de marzo de 2019. En la consulta, los médicos le dijeron a Cynthia que existía un 90 por ciento de posibilidad

des de que el tumor fuera malo. Ese día la joven tenía pensado viajar a Gran Canaria siguiendo una oferta de trabajo. Se subió al avión. Poco después, llegaron las peores noticias: sufría cáncer de mama. En noviem-

“Hay que hablar del cáncer de frente porque así se ayuda a la gente”

bre de 2020 le diagnosticaron metástasis.

Ana lloró y pataleó hasta que un día sintió que tenía que dejar las lamentaciones, abandonar el sofá y hacer algo por su hija. También por los enfermos que como Cynthia sufren cáncer. Pensó en alguna iniciativa que reportara dinero para destinarlo a la investigación. Buscó asociaciones de cáncer de mama en la Isla, pero no encontró. Solo la Asociación Española Contra el Cáncer atiende a pacientes en Fuerteventura. Después de muchas llamadas y pa-

DF
Diario de Fuerteventura
diariodefuerteventura.com

EDDC
El Diario de Canarias
eldiariodecanarias.com

DDL
Diario de Lanzarote
diariodelanzarote.com

publicidad@diariodefuerteventura.com | info@eldiariodecanarias.com | publicidad@diariodelanzarote.com | 828 081 655 | 606 845 886 |

peleo, decidió crear, junto a su pareja y sus tres hijos, la Asociación Cáncer de Mama Metastásico Fuerteventura. La sede sería en su casa, en el pueblo de Valle de Santa Inés.

Ana lleva días recorriendo la Isla presentando la asociación a todo aquel que la quiera escuchar. Le acompaña un abanico de propuestas. También un municipio, el de Betancuria, dispuesto a arrimar el hombro y a trabajar en la sombra para, entre todos, sumar euros. La asociación, asegura, centra su lucha en las reivindicaciones del colectivo de pacientes con cáncer de mama metastásico, aunque no quiere dejar atrás a otros pacientes con otro tipo de cánceres que también necesitan de su ayuda.

Más pruebas y búnker

Una de las principales luchas será reclamar más pruebas diagnósticas. “Hace falta que se nos escuche y que no se escatime en gastos con este tipo de pruebas”, insiste. “Nos llegan mensajes del tipo ‘Tócate para que no te toque’, pero es importante que los médicos apliquen la prevención y que los pacientes no tengan que esperar tanto”, añade.

Ana no para de insistir en que, si a su hija le hubiesen diagnosticado la enfermedad a tiempo, “la metástasis se podía haber frenado o tendría otro diagnóstico y cura. Hoy mi hija no tiene cura y es así porque la persona que estaba en atención al paciente no hizo bien su trabajo cuando le presentamos las quejas, ni tampoco la cirujana, que no la oyó. Hay que escuchar cada caso porque cada uno es único. No puede ser que a mi hija, con 23 años, nadie la escuchara porque decían que no tenía perfil ni antecedentes de cáncer”.

El cáncer de mama metastásico es la primera causa de muerte en mujeres de entre 35 y 50 años. Se calcula que el pasado año fallecieron 6.621 personas como consecuencia de esta patología. Muchas eran mujeres, pero también había hombres en las estadísticas.

Ana se agarra a la investigación para intentar salvar a su hija. Sabe que a base de tratamientos se le puede alargar la vida hasta que consiga cronificar la enfermedad. De ahí que se aferre a la investigación como única solución. La presidenta de la asociación explica cómo todos sus integrantes son voluntarios por lo que todo el dinero recaudado irá destinado a centros de investigación que trabajan con el cáncer de mama metastásico. De momento, Ana y su familia trabajan en la organi-



Los miembros de la asociación venden pulseras para financiar su actividad.

zación de una comida solidaria cuya recaudación irá destinada al Centro de Investigación del Cáncer de Canarias.

“Hay que hablar del cáncer de frente porque hablando de esa forma se ayuda a la gente”, asegura Ana. También denunciando sus carencias sanitarias. La mujer lamenta los años que llevan sufriendo los pacientes oncológicos a la espera de que se termine el búnker de radioterapia, una infraestructura que evitaría el desplazamiento de los enfermos a otros hospitales de Canarias.

Ana rechaza la palabra búnker y prefiere hablar de centro oncológico. Recuerda el calvario que suponía para su hija tener que ir a Gran Canaria a recibir el tratamiento radioterápico. “Era horrible. Tenía que estar pasando los controles del aeropuerto con el drenaje y teniendo que mostrarlo. Era bastante dura la situación y de nada valían los informes que llevaba. Creo que debería existir algún protocolo donde se eviten estas situaciones o, incluso, se les dé preferencia a la hora de subir al avión”. Y añade: “Muchas de estas personas cuando llegan a la radioterapia ya han sido sometidas a una operación y al tratamiento de quimio y están muy débiles, por lo que habría que evitar esos desplazamientos”.

A su juicio, el prometido búnker radioterápico, que en 2016 sacó a la calle a 15.000 personas para exigir su instalación en la Isla, evitaría los desplazamientos y que haya pacientes que se tengan que ir un mes a otra isla a tratarse alejados de la familia en unos momentos tan duros.

Más psicólogos

Ana aún recuerda cómo en la consulta del médico le soltaron a bocajarro a su hija que tenía cáncer de mama. “Tenía 23 años y la vida por delante cuando una radióloga se lo dijo. Ella salió a la calle sin un psicólogo

que la apoyara”, lamenta. Para evitar situaciones similares pide más psicólogos, a través del Servicio Canario de la Salud, para ayudar a pacientes y también a sus familias. “Los familiares nos sentimos en tierra de nadie y necesitamos ser escuchados y cuidados”, asegura. “Es muy duro ser familiar de un paciente y convivir con personas que tienen un tratamiento de cáncer”, insiste. Es por ello por lo que reclama más terapias con psicólogos que “nos ayuden a entender todo el proceso por el que pasa el enfermo”.

Fuerteventura ha ido dando pasos en la atención a los enfermos de cáncer, aun así, desde la asociación opinan que hace falta más información para pacientes y familiares. Por ejemplo, que sepan que aquellos que lo necesitan pueden acudir a la Unidad del Dolor o tratamientos paliativos sin estar en fase terminal. “Ir no quiere decir que se esté en fase terminal, sino que es una manera de ganar calidad de vida y un día a día más fácil”, explica.

Lo recaudado irá destinado a centros de investigación del cáncer

Esta enfermedad es la primera causa mortal en mujeres de entre 35 y 50 años

También demanda más acceso a la fisioterapia o a técnicas como el yoga, que han demostrado que ayuda a los pacientes oncológicos. Incluso, charlas con nutricionistas que informen y preparen a los pacientes ante los tratamientos fuertes que se les avecinan.

La Asociación Cáncer de Mama Metastásico Fuerteventura tiene sede en Valle de Santa Inés. Allí todo el pueblo, y el resto de Betancuria, se han implicado en el proyecto. “Desde la asociación queremos fomentar la unión y el vivir, apostar por la vida y hacer cosas divertidas que den vida al pueblo”, asegura su presidenta.

En el cáncer no todo es malo. Rosario, de 74 años, llevaba un tiempo deprimida. La noticia de que su nieta Cynthia padecía cáncer la dejó tocada y la llegada de una pandemia que ha azotado, especialmente, a las personas mayores terminó de hundirla, además de obligarla a estar encerrada en casa, sin poder ver a sus amigas o ir a las clases de baile o rondalla. La llegada de la asociación ha vuelto a ponerle las pilas. Ahora recorre las calles del pueblo vendiendo pulseras para recaudar dinero para ayudar a enfermos como su nieta.

Auxiliadora, de 78 años y tía de Ana, también se ha puesto a hacer pulseras, llaveros y muñecas que vende entre sus vecinos y conocidos en Tenerife. Mientras tanto, los sobrinos de Ana dedican el tiempo libre a hacer pulseras rosas, el color que representa la lucha contra el cáncer de mama. Pulseras similares a las que un día Belén, de Betancuria, regaló a Ana y sus hijas. Ninguna de ellas está dispuesta a quitársela.

CARPINTERÍA DE ALUMINIO Y CRISTAL - ALUMINIUM AND GLASS WORKS

AFT
ALUMINIOS FUERTERRA

C/ Viriato, 130 - El Charco - Puerto del Rosario
www.fuerterra.es - email: info@fuerterra.com

928 855 340
HORARIO: de lunes a viernes, de 8:00 a 16:00 h.

SOLICITE PRESUPUESTO GRATIS - CALL FOR FREE QUOTE

FABRICACIÓN DE TODO TIPO DE CERRAMIENTOS EN ALUMINIO, TOLDOS, PERSIANAS, ESTORES Y MOSQUITERAS
WE MAKE ALL TYPES OF ALUMINIUM ENCLOSURES, AWNINGS, CANOPIES, BLINDS, MOSQUITO NETS

PEDRO ESQUIVEL | COORDINADOR DEL ÁREA DE SALUD Y VIH DE ALTIHAY

“La ‘salida del armario’ y decir que tienes el VIH en Fuerteventura es muy difícil”

ELOY VERA

En 1981 aparecieron los primeros casos de sida en el mundo. Cuarenta años después, la incidencia del virus, que ha causado casi 35 millones de muertes, ha bajado. Aun así, la infección sigue azotando a una sociedad que continúa estigmatizando a los pacientes y asociándolos a guetos y colectivos como el LGTBIQ+. El próximo 1 de diciembre se celebra el día mundial del sida. El enfermero del Hospital General de Fuerteventura y coordinador del Área de Salud y VIH de Altihay, Pedro Esquivel, lamenta que aún hoy se siga asociando la infección con promiscuidad, drogadicción y prostitución y deja claro que cualquiera con un contacto de riesgo “puede ser candidato”. A la espera de conocer los datos del último informe epidemiológico, el enfermero teme que se registre un incremento de casos: “Se han retrasado mucho los diagnósticos porque no se hacían pruebas” y, por otro lado, “ha habido personas que no hacían confinamiento y mantenían prácticas sexuales. Seguro que ha habido contactos de riesgo”.

-El 1 de diciembre se celebra el día mundial del sida. ¿Qué datos de contagios se manejan en la Isla?

-Contagios hay bastantes. Estamos esperando el último informe epidemiológico de Salud Pública, que sale a finales de noviembre o principios de diciembre, para tener los datos actualizados. El último informe del que disponemos es de 2019, ya que el año pasado no salió por la pandemia. En el de 2019 se observan, con fecha del 31 de diciembre de 2018, 204 casos acumulados en la isla de Fuerteventura. El último informe reflejaba un 12,8 por ciento de contagios en cada 100 mil habitantes en Canarias. Los estudios científicos dicen que, de cada 10 pruebas que se hacen, dos son positivas. Desde el 1 de enero al 25 de octubre hemos realizado 81 pruebas en Altihay. De ellas, dos han resultado ser positivas. El Hospital General de Fuerteventura también ha seguido haciendo pruebas.



Esquivel durante la entrevista. Fotos: Carlos de Saá.

-Un 48,2 por ciento de las personas contagiadas en España han tenido un diagnóstico tardío. ¿cómo afecta al paciente?

-Al paciente no, afecta a la sociedad. Si una persona es positiva y no lo sabe, va a seguir manteniendo relaciones sexuales, algunas veces protegida y otras no. Lo importante es detectar. Tenemos positivos de VIH que no lo saben y mientras tanto están contagiando y siguen manteniendo relaciones sexuales. Canarias es una comunidad con una tasa bastante alta de incidencia. ONUSIDA se fijó tres objetivos fundamentales, los llamados tres 90, (90 por ciento de personas diagnosticadas, el 90 por ciento con tratamiento antirretroviral y el 90 por ciento con carga viral suprimida). Toda persona con VIH que esté medicada con carga viral indetectable no trasmite la infección.

-¿Cuál es el perfil de las personas contagiadas en Fuerteventura?

-Sigue siendo, como en el resto del territorio español, hombres que tienen sexo con otros hombres. Ese es el máximo perfil, aunque nadie está exento del contagio. El sector donde se producen la mayoría de las infecciones es en hombres que tienen un rango de edad entre los veintitantos y los cuarenta y tantos años. Tenemos un problema con la juventud que ha nacido después de la campaña que se llevó a cabo en los 90 contra el sida, la del ‘Póntelo, pónselo’. Esta juventud no ha conocido esa campaña, que fue feroz. Han nacido en un ambiente donde piensan que no existe esta pandemia. Los jóvenes están teniendo muchos contactos en los que existe un riesgo bastante elevado. La protección con el preservativo no debe caer en desuso. Alti-

hay hace campañas con el Cabildo y ayuntamientos donde en sus fiestas saca la ‘Patrulla condonera’ que reparte material profiláctico gratuito.

-Entonces la principal vía de transmisión sigue siendo a través de las relaciones sexuales...

-Sí. El contacto vertical de madre a hijo en el parto es casi cero en nuestra población. En personas heterosexuales existen contagios, pero son muchos menos. Hay que tener en cuenta también que con la pandemia se ha ele-

vado el número de personas que ejercen la prostitución en Fuerteventura y hay que estar vigilantes. Estamos haciendo diferentes programas para incentivar el uso del preservativo y, por supuesto, hacer las pruebas ITS (Infecciones de Transmisión Sexual).

-¿Ha quedado atrás el contagio por jeringuillas?

-El contagio de personas usuarias de droga es muy bajo. En Fuerteventura casi no se da.

-¿Son suficientes los recursos sanitarios que se están empleando en Fuerteventura?

-Sí. Desde este verano tenemos el tratamiento pre y el post al VIH en Fuerteventura. Altihay, como otros colectivos de Canarias, ha luchado por que esto sea una realidad. Ahora, una persona que sabe que va a tener un contagio de posible riesgo puede solicitar un tratamiento para prevenirlo. Desde Altihay,

“Los jóvenes están teniendo muchos contactos donde hay un riesgo elevado”

podemos captar a esos usuarios, candidatos a este tratamiento, y derivarlos al Servicio de Medicina Interna donde se les da la medicación. Por otro lado, si una persona ha tenido una relación de riesgo, puede ir al servicio de Urgencias y le pueden poner un tratamiento por exposición. Es muy importante el tiempo. Cuanto antes vaya al servicio de Urgencias, más efectivo será el tratamiento.

-¿Qué barreras se encuentran los pacientes de la Isla a la hora de 'salir del armario' y confesar que padecen la infección?

-Fuerteventura es una isla donde todos nos conocemos y la 'salida del armario' es muy difícil para las personas VIH. Cuesta mucho porque van a estar señalados. Las redes sociales pueden hacer mucha mella y 'bullying' a las personas seropositivas. Tenemos pocas personas visibles en el colectivo Altihay. Y son unas valientes porque dan la cara e intentan normalizar la situación.

-Se ha dejado de asociar el sida con la muerte, pero ¿qué prejuicios se siguen relacionando con la enfermedad?

-Se sigue asociando con promiscuidad, gente drogadicta, prostitución. Sin embargo, hay que incidir en que cualquiera, hoy día, con un contacto de riesgo puede ser candidato a ser una persona con infección. En Altihay, los positivos que hemos encontrado no han sido de personas que hayan ejercido la prostitución, sino de casos que han tenido descuidos y han salido positivos. Por otro lado, las personas que no tienen información y temen a lo desconocido son las que se pueden echar para atrás cuando se encuentran con un seropositivo.

-¿Afecta más a hombres o mujeres?

-El sector donde más incide la infección es en hombres que tienen relaciones sexuales con otros hombres. Así se comporta en España. Sin embargo, en este de Europa, en países como Polonia, Ucrania o la antigua Yugoslavia, el grueso es en personas heterosexuales.

-En torno al VIH se siguen creando guetos y asociándolo con colectivos determinados como el LGTBIQ+, ¿cómo se puede acabar con estos estigmas?

-Creo que animando a las personas que son VIH positivas a que demuestren que no pasa nada por tener la infección. Sería fantástico que hubiera la posibilidad de dar pie a plantear un espacio de confianza dentro de la sociedad para que estas personas se expresen libremente sin que sean señaladas ni cuestionadas.

-¿Qué calidad de vida tiene una persona seropositiva?

-Hoy día pueden hacer su rutina habitual. Por ejemplo, ir al gimnasio y mantener relaciones sexuales sin usar preservativo, si tiene una pareja estable y carga viral indetectable. La vida de estas personas es completamente normal. No hay diferencias, excepto que se tienen que tomar una pastilla o dos por la noche. Ahora mismo, estamos pendientes de la Agencia Española del Medicamento porque van a aprobar una medicación intramuscular, que permitiría olvidarse de las pastillas. Sería solo un pinchazo cada dos meses.

-¿Ha mejorado la percepción de la sociedad mayorera respecto a los pacientes con sida?

-No sé si ha mejorado, pero Altihay está haciendo un trabajo para que eso sea una reali-



dad. Intentamos estar en medios de comunicación, redes, etcétera con campañas de concienciación. Altihay tiene un programa de educación sexual donde hablamos y prevenimos a las nuevas generaciones con la intención de desestigmatizar la infección. En estos momentos, la gente tiene una educación más variada y acceso a la información. Al final, eso hace que tengan una percepción un poco más realista. El hecho de que Altihay tenga el apoyo de las instituciones de la Isla también ayuda.

-¿Qué proyectos realiza Altihay para la prevención?

-Tenemos un convenio con el Servicio Canario de Salud que nos suministra las pruebas rápidas. Los técnicos de Altihay y un grupo de enfermeros y enfermeras voluntarios realizamos estas pruebas. También contamos con un convenio con el Área de Salud de Fuerteventura que nos permite, en el caso de que una persona salga positiva, eliminar ciertas barreras como el contacto con celadores, personal administrativo, enfermería y pasar directamente a la consulta del médico internista que le pone el tratamiento. Por otro lado, insistimos en la edu-

cación, que es fundamental. Tenemos programas de educación para personas inmigrantes; 'patrullas condoneras' repartidas por toda la Isla; educación en las escuelas y convenios con diferentes ayuntamientos. Además, realizamos el programa 'Siéntate conmigo' con el que estamos en centros de salud, hospital o en las calles de los municipios donde técnicos especialistas hablamos de las ITS a todo el que quiera. También hacemos reparto de material profiláctico e informamos sobre las pruebas diagnósticas, que son anónimas, confidenciales y gratuitas.

-Cuando acuden a los centros escolares, ¿qué percepción es la que se encuentran por parte del

alumnado? ¿Ven el VIH como algo lejano?

-Sí. Algunos no saben ni lo que es. Tenemos que incidir mucho en la población joven por el hecho de que tiene poca información, una percepción de "a mí no me va a pasar". Nos hacen llegar bulos del tipo 'se puede alguien quedar embarazada por tragar el semen' o 'se puede contagiar el VIH por una felación o por el coito anal'. Nos hemos encontrado con jóvenes, de 14 y 15 años, que no tienen ni idea de lo que es el VIH. A ellos solo les preocupa el tema del embarazo. Nosotros les intentamos explicar que lo menos importante es el embarazo. Les insistimos en que existen infecciones como el VIH que no tienen cura y son para toda la vida.

-¿Cómo afectó la pandemia al VIH?

-Se han retrasado mucho los diagnósticos porque no hacíamos pruebas. Había personas que no hacían confinamiento y mantenían prácticas sexuales. Seguro que ha habido contactos de riesgo. A lo mejor, nos podemos llevar una sorpresa con los datos que conoceremos, en breve, sobre la incidencia del virus. El retraso de los nuevos diagnósticos hace que se haga exponencial y que pueda producirse un aumento en la encuesta epidemiológica. También hay que decir que con el tema del Covid se han hecho analíticas exhaustivas y eso ha ayudado a detectar posibles casos de VIH. Por otro lado, hay que decir que Altihay se adaptó a las nuevas necesidades que exigió el confinamiento. Recogíamos el tratamiento en el hospital y lo llevábamos a las casas hasta que pudimos abrir de nuevo y seguir haciendo las pruebas.

“Con la pandemia del Covid se han retrasado mucho los diagnósticos de la enfermedad”



	Corralejo—Playa Blanca	10:30	13:30	17:30	19:30
	Playa Blanca—Corralejo	09:30	12:30	16:30	18:30

**Horarios sujetos a modificaciones por cuestiones operativas.*

Consulta precios y horarios en: lineasromero.com

NEVER STOP EXPLORING



928 596 107

ITZIAR FERNÁNDEZ

La familia que han formado Tirma Ramos e Ivan Senra es muy especial. Viven en Tiscamanita (Tuineje) y tienen tres hijos adolescentes de 14, 16 y 18 años, pero desde hace un lustro son una familia de acogida de menores. Una decisión consensuada por todos los miembros. En estos años han pasado por su hogar cinco bebés recién nacidos. Tienen una prioridad, que es aportar a la sociedad todo lo que pueden y ayudar a los niños que necesitan una familia.

“Cuando decidimos informarnos sobre esta posibilidad y recibimos el curso de formación, el profesor ya nos tocó el corazón. Nos hemos metido de lleno, incluso hemos iniciado los trámites para ser familia de acogida especializada de menores adolescentes, porque tienen menos opciones”, explican Tirma e Iván. El caso de Tirma es casi de novela, al conseguir con éxito un programa de relactancia con 46 años. Cuando recibieron a un bebé varón recién nacido en 2019, la mujer tuvo el instinto de amamantarlo. “Luego desistí, porque en ese momento tenía otro bebé de acogida y vi que podía sentir celos, pero el anterior se fue a una familia, este cuarto bebe comenzó una alimentación propia y con la quinta hice realidad este reto y sueño personal”, recuerda Tirma. “La puse al pecho porque cuando la tienes en tus brazos te sientes como si acabaras de ser madre y quise intentar el programa de relactancia o lactancia inducida”, detalla Tirma. Tenían dos bebés en casa, pero con la última era una opción posible. Tras una intensa búsqueda de información decidió lanzarse a consultas médicas especializadas para conseguir amamantarla. “Cuando lo consulté con el enfermero de Pediatría del Centro de Salud de Gran Tarajal, Fernando Salvador, se quedó impactado, pero me apoyó mucho, porque había leído sobre este tema, conocía casos y me entendió”, relata la madre. Lo mismo ocurrió con la ginecóloga Mirtha Álvarez, que la guió y acompañó en este proceso. Hace casi dos años, Tirma comenzó un programa para poder amamantar a la bebé y se convirtió en un caso pionero y casi único en Canarias.

La doctora Álvarez comenta que tanto ella como el enfermero estudiaron su caso en profundidad, pero reconocieron que era posible, que los riesgos son mínimos para la madre y numerosos estudios confirman que estaba sana y podía intentarlo. “Sin duda, es la alimenta-

Tirma Ramos y cómo conseguir amamantar a un bebé acogido

La madre de una familia de Tiscamanita, que participa en el programa de acogida temporal de menores, hace posible una relactancia con una niña recién nacida



Tirma Ramos recibió una ovación tras su intervención en las Jornadas de Lactancia Materna. Foto: Carlos de Saá.

ción más saludable para el bebé, entendimos la conexión afectiva que se había creado y seguimos adelante”, manifiesta la doctora. Lo primero fue pasar las pruebas oportunas, como mamografías, y comprobar que todo estaba correcto. Fue entonces cuando Tirma comienza un programa con un tratamiento farmacológico de hormonas, motivación de las mamas con el sacaleches y preparación para conseguir que suba el fluido materno. “Hay muchos estudios al respecto y nosotros asesoramos a Tirma en cada momento, un caso especial, al tratarse de una madre temporal para esta recién nacida”, expone Álvarez. Por su parte, el enfermero reconoce que, a pesar del rechazo de muchas personas al conocer el caso de Tirma, siempre la apoyó, no la juzgó. Existen estudios sobre la importancia de la lactancia materna y confiaba en que podía salir bien. “La respuesta de Tirma fue sorprendente, superó las dificultades y el esfuerzo que supone este proceso y no desistió hasta alcanzar un rotundo éxito”, certifica la doctora. Tirma, incluso, puso un relactador pegado a su pecho y alimentó con una tetina de leche envasada a la bebé, para que sintiera su calor y olor, y esta-

blecer esa conexión especial en sus primeros días de vida.

“Al mes de comenzar el programa empiezo a sentir que sale leche de mi pecho y la felicidad fue impresionante, pero, aunque no lo hubiera conseguido, las sensaciones tan positivas que reviví al ponerla al pecho, ese amor incondicional, y la forma de conectar con la pequeña ya habrían merecido la pena”, expresa Tirma. Para esta madre, lo más importante ha sido también recibir el apoyo y comprensión de su marido Iván y de sus hijos, que al principio se sorprendieron, pero luego disfrutaron con la experiencia. “Mi primer pensamiento fue que ella ya cargaba con mucho trabajo y que eso podía ser demasiado, pero la decisión era suya, y solo una madre puede sentir esa conexión mutua”, destaca Iván. Tirma nunca olvidará esa magia de la vida, y poder experimentar esas sensaciones, vividas diez años atrás con sus hijos propios. “Nunca pensé en los riesgos, lo viví con tanta intensidad que lo repetiría sin dudar”, confiesa.

Durante casi seis meses, Tirma Ramos amamantó a la bebé de acogida combinando leche materna con biberones de farmacia. Ahora, ya con 18 meses, “está muy sana, aunque na-

ció pequeña, y es muy feliz”, desvela. Su caso de relactancia se expuso en las segundas jornadas de lactancia materna de Fuerteventura, que reunió a 300 profesionales en el Palacio de Congresos en octubre, y Tirma recibió los aplausos de los participantes, en su mayoría matronas, médicos y otros profesionales sanitarios. La doctora ha documentado todos los detalles por tratarse de un caso único en Canarias.


El cariño no tiene edad

A estos padres de acogida, la vida les ha cambiado por completo. “No entendemos por qué no se unen más familias al programa de acogida temporal, sobre todo cuando vemos las necesidades de cariño que tienen tantos menores, que el tiempo que están en centros podían pasarlo con una familia”, señalan. “A las pocas horas de tenerlo en casa o de hablar con un niño, ya empiezas a quererlo, sin importar la mochila que traiga de su vida anterior; en dos días ya es uno más en casa”, confirman.

La vida también ha dado un giro para el padre: “Hace dos años encontré mi verdadera vocación profesional, ahora trabajo en un centro de menores”. Estos tutores resaltan que no es una tarea sencilla la acogida temporal, pero reporta grandes beneficios, ya que la forma de vida y las prioridades cambian para las familias. “A veces, sentimos mucha pena al ver tantos menores esperando por una familia, y tantas concedoras de esta situación que no se deciden”, lamentan. Sus hijos adolescentes han aprendido a cambiar pañales, pasean a los bebés de acogida y afrontan la convivencia en casa y fuera de ella con absoluta naturalidad. “Firmamos el programa y ese mismo día recibimos al primer bebé. Ahí comprobamos la necesidad de familias que tiene el Gobierno de Canarias”, explican. Por experiencia han comprobado que muchos padres prefieren la adopción en lugar de la acogida. “Buscan un hijo a la carta, pequeño y suyo para siempre, sin tener en cuenta que a lo largo de su vida pueden suceder muchas cosas”, matizan. Por ello, Tirma e Iván proponen a la población que conozca la realidad que se vive en los centros de menores y sus necesidades. “Con esfuerzo y cariño se puede contribuir a que vivan mejor y a crear una sociedad más justa y solidaria”, resaltan. Esperan que su historia sirva para despertar conciencias y que cada día más familias se unan a este proyecto de ofrecer un hogar a menores “en riesgo”.

“Nunca pensé en los riesgos, lo viví con tanta intensidad que lo repetiría”

Los médicos documentaron este proceso de amamantamiento, único en Canarias



Atlántica Documenta

I FESTIVAL DE CINE DOCUMENTAL 2021



DEL 8 NOVIEMBRE
AL 12 NOVIEMBRE

AUDITORIO
INSULAR DE
PUERTO DEL
ROSARIO

ENTRADAS EN
ECO ENTRADAS
EVENTO GRATUITO

DESCARGAR PROGRAMACIÓN



ORGANIZA



PUERTO DEL ROSARIO

 HERMANOS OLIGOR

 GUARDIAN DE LA MEMORIA

 EL MAR DE LA VIDA

 SERÁS HOMBRE

COLABORA





El pensamiento complejo y los retos del presente

Cumplidas las siete semanas desde el inicio de la erupción volcánica en La Palma, comenzamos a asumir las repercusiones que tendrá para la Isla en las próximas décadas. Igual sería adecuado extender las consecuencias al Archipiélago en su conjunto, porque gobernar Canarias es, nunca lo olvidemos, cuestión de vasos comunicantes. Esto hay que destacarlo precisamente ahora, cuando las islas más dañadas por los cierres de la pandemia, Lanzarote y Fuerteventura, miran el futuro con un renovado optimismo. Así es el mundo contemporáneo: las dos islas orientales, que sufrieron una caída del 30 por ciento en su PIB el año pasado, el más crudo del Covid, muestran un saludable vigor en su recuperación turística. Y el territorio menos dañado por la pandemia, en términos tanto sanitarios (contagios siempre bajo mínimos) como económicos (caída del 13 por ciento, muy por debajo de la media autonómica), se ve ahora sumido en una experiencia traumática a la que no se le adivina final, porque los pronósticos de los geólogos rezuman sinceridad: nadie sabe cuándo terminará el proceso volcánico en La Palma y, mientras el mismo se mantenga activo, la suma de hectáreas ocupadas por las coladas no dejará de crecer. Un uno por ciento de la superficie de la Isla puede ser mucho o poco, según se mire, pero en el plano cualitativo es un cambio traumático con incidencia para una generación. Todos somos palmeros en este caso, y no solo en el plano emocional. La factura de la reconstrucción la pagaremos entre todos, y además es bueno que así sea, porque los propósitos compartidos hacen más fuerte a una comunidad de iguales.

La unidad política parece un requisito esencial para abordar todo lo que viene. Se ha dicho por activa y por pasiva y, mal que bien, hasta ahora el mensaje dominante es el de concordia ante la erupción volcánica. Es normal. Los propósitos bienintencionados no durarán siempre, y tampoco es imprescindible. La gestión de la catástrofe será otro cantar, aunque sería



La erupción del Cumbre Vieja ha ocasionado más perjuicio a La Palma que la pandemia de Covid.

deseable no caer en los rápidos mortales del ventajismo que han marcado las dos grandes tragedias de la sociedad española en los últimos veinte años: el atentado terrorista de Madrid en 2004 y la pandemia de Covid.

En ambos casos, la utilización sectaria y partidista del dolor colectivo fue moneda de uso corriente desde el primer momento, con funestas consecuencias para la calidad del debate cívico en el país. En el caso de la erupción volcánica de La Palma, es obvio que la gestión de la emergencia primero y la reconstrucción después va a ser mirada con lupa, cosa que no está mal, tanto para aquellos que quieran acumular medallas como para quienes pretendan dibujar el caos como escenario global. La gran lección a tomar en este caso es cómo diferenciar la crítica fundada en realidades y datos (en la entrega de ayudas de emergencia, en los realojos de los afectados y, más a largo plazo, en la ejecución de las obras de reconstrucción) de la simple escandalera sobre la gestión de asuntos que son, todos, de extrema dificultad. Valga un ejemplo al respecto: ninguna administración ha abonado ayudas económicas inmediatas a los afectados. Ni el Gobierno central de las visitas ministeriales a gogó ni los ayuntamientos que han recaudado unos millones de euros procedentes de la solidaridad colectiva. Así que el margen de mejora es notable en

el punto de partida, y desde esa certeza no hagamos de la postcatástrofe un nuevo ejercicio de cinismo político.

Vivimos tiempos inestables, inciertos, en los que la mirada sobre el presente resulta difícil y las perspectivas no son esperanzadoras. Quien pretenda proyectar sobre este momento un mensaje de optimismo lo tiene muy difícil, porque no estamos en los años ochenta, la década alegre del Fin de la Historia, ni en esos primeros años de este siglo, marcados por la orgía económica en forma de deuda y delirios de grandeza. Ahora contemplamos la década que acaba de comenzar con dos referencias pasadas en la mente: a los locos años veinte, tránsito entre tragedias, acudimos cuando nos ponemos juguetones y optamos por vivir el día a día; y en el reverso de la moneda aparecen los setenta del siglo pasado, como exponente de la depresión económica vinculada a los precios en constante ascenso, la escasez material como consecuencia y el fin del optimismo *baby boomer*. Y lo peor de todo es que los tiempos actuales son mucho más complejos que aquellos de los que tomamos lecciones, por la simple razón de que son más rápidos y la interrelación planetaria es también muy superior. Esta realidad genera círculos virtuosos y viciosos como si fueran espasmos, una situación que las sociedades toleramos generalmente mal, como demuestran

el descontento generalizado y el auge de los populismos de toda estirpe, capaces siempre de identificar culpables, pero nunca soluciones. El ciclo electoral permanente, otro rasgo de estos tiempos atribulados, juega en contra de la fijación sensata de objetivos, porque la política de hoy, estresada por el cortoplacismo, devora liderazgos a velocidad de vértigo. Nadie, tampoco en Canarias, debería sentirse a salvo en su poltrona.

Todos somos palmeros. La factura de la reconstrucción la pagaremos entre todos

“La política significa horadar lenta y profundamente unas tablas duras con pasión y distanciamiento al mismo tiempo. Es completamente cierto, y toda la experiencia histórica lo confirma, que no se conseguirá lo posible si en el mundo no se hubiera recurrido a lo imposible una y otra vez”, dejó escrito hace un siglo Max Weber, el gran teórico sobre la democracia contemporánea. ¿Tienen claro los líderes políticos con verdadera influencia en Canarias que no atravesamos los tiempos frívolos del pasado reciente, y que es precisa una aproximación acorde con lo que ha vivido la sociedad isleña en el último año y medio como poco? Es una pregunta que me hago todos los días, y me atormenta un poco.



Delirio sobre una joroba

Sueño que este dromedario no es un dromedario, sino un camello, porque las palabras son lo que representan para una comunidad de hablantes. Sueño que este camello, pues, cae, desplomado, como si dijera hasta aquí, como si la fuerza de atracción de un sumidero invisible lo obligara a fuchirse, exangüe. Sueño que la camellada no sigue a lo suyo, se detiene y pregunta al caído qué necesita, mientras lo rodea para protegerlo sin preocuparse por el tiempo perdido. Sueño que la

camellada reniega de angarillas, barcinas y serones hasta que el compañero esté en pie, como obreros al pie de la barricada. Sueño que los camellos toman nota de su vida insana y ya no compiten por quién carga más, quién es más fiel al amo, quién mueve la tahona más rápido; que recuperan el rictus de los retratos del arte antiguo, cuando los retratados tenían la libertad para no tener que sonreír a cada rato, como este camello de la foto, que hasta aplastado por la vida exhala una mueca que pa-

rece la sonrisa macabra de un demente moribundo. Sueño que este pobre camello cae al suelo y se vuelve a levantar cuando se siente fuerte, y vuelve a caer y se vuelve a levantar, y que sonríe, o no, si le apetece, sin ser juzgado como débil. Sueño con este anacoreta resignado, como lo llamó Unamuno, porque porte, fuerza y resistencia no evitan el derrumbe del animal, al tiempo consecuencia de un entorno hostil a la integridad psíquica y física y recordatorio de la futilidad de toda fortaleza, de

toda seguridad, de toda convención social. Sueño con este camello porque en esa caída hay tanta verdad como en el blanco y negro de la imagen, alejada de fruslerías coloristas que enmascaran la esencia de lo real. Sueño con camellos porque otros seres ya casi no tenemos remedio.

El blanco y negro de la imagen desenmascara una forma de vida dura y dañina para todos los seres

Diario de Fuerteventura



El mejor escaparate para tu empresa en toda Canarias



publicidad@diariodefuerteventura.com | 828 081 655 | 606 845 886 |

El Diario impreso líder de la Isla



Imagen de la ola denominada Baja del Medio, que rompe en Corralejo. Foto: Javier Sebastián.

Los riesgos de ampliar Corralejo: impacto en las apreciadas olas y más presión

El nuevo muelle, que duplicaría el actual, afectaría al interior de la bahía y algunas playas del pueblo

SOFÍA MENÉNDEZ

El debate sobre la ampliación del puerto de Corralejo se ha abierto. El proyecto supondría rellenar más de 30.000 metros cuadrados y con la construcción de la nueva dársena, hacia el norte, “se ocupa un espacio que en la actualidad es diáfano a la contemplación de un horizonte marino” desde la costa. Los ecologistas alertan de más consecuencias negativas, especialmente para las características olas, uno de los atractivos turísticos y deportivos del norte de Fuerteventura.

“El proyecto no ha tenido en cuenta los cambios en las corrientes de la zona, que no son lineales”, señalan los ecologistas en sus alegaciones. En el litoral de Corralejo, explican, se producen “dos corrientes contrarias, que además son cambiantes en función de si la marea está subiendo o bajando, y ese cambio no siempre tiene la misma intensidad”. En ese sentido, resaltan que esas características hacen a las mareas “aún más impredecibles, tanto para bien como para mal, y es ahí donde radica su complejo, pero no menos importante, poder de

regeneración para el agua de la bahía y sus fondos”. En las alegaciones de Ecologistas en Acción se objeta que el proyecto “no tiene en cuenta las corrientes en la zona a lo largo de todo el año”, que el nuevo muelle, que más que duplicaría al actual, “traerá consigo la transformación total del interior de la bahía de Corralejo” y que esto afectará también “a algunas playas del pueblo, donde el agua en muchas épocas del año quedará estancada y mal oliente”.

La fama de esa franja del norte de Fuerteventura para los deportes náuticos traspasa fronteras. La revista *The Surfer's Journal*, editada en California (EEUU), considerada una biblia por los amantes del surf, acaba de publicar un reportaje sobre Corralejo, con imágenes de las olas de Punta del Medio —denominada por los extranjeros Rocky Point- o Punta Elena, y las olas de la batiente de Lobos. Entre los atractivos para los nómadas digitales, ese segmento de visitantes que vienen a pasar temporadas a la Isla, también se encuentra la dinámica del oleaje para la práctica de surf, windsurf o kitesurf. Los ecologistas ven un contrasentido que, “mientras el Gobierno de Canarias invierte ingentes cantidades de dinero en promoción para atraerlos, por otro lado proyecta la ampliación de un puerto que se va a cargar las peculiaridades de Corralejo y que va a traer más impactos negativos que beneficios”.

Según advierten los ecologistas, la ampliación del puerto “afecta de lleno” a espacios de la Red Natura de la Unión Europea, como la Zona de Especial Conservación (ZEC) de los seabadales de Corralejo, el Parque Natural de Lobos y el Parque Natural de las Dunas de Corralejo, así como el Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) del espacio marino del oriente y sur de Lanzarote y Fuerteventura. Así, resaltan que hay especies “especialmente sensibles a las alteraciones” que podrían provocar tanto la ejecución de las obras —cuya “huella” con “miles de camiones atravesando el pueblo durante varios años no ha sido tenida en cuenta”— como la puesta en marcha del nuevo muelle. Es el caso, citan, de la tortuga boba, la tortuga verde o el delfín mular, así como el angelote, “el tiburón más amenazado del Atlántico”, y distin-

tos tipos de mantas rayas. “Todas ellas”, apuntan, “especies a las que afectan los cambios en sus hábitats” y su entorno.

La ampliación del muelle que está sobre la mesa significaría construir tres diques, que suman 441 metros de longitud: uno de conexión y dos de abrigo, hacia la zona de Bristol, donde también hay otra ola que se vería afectada. La principal reclamación real en los últimos años con respecto al puerto de Corralejo ha sido la carencia de atraques para las embarcaciones recreativas, deportivas y de pesca, pero está ejecutándose la colocación de pantalanes para llegar a 423 atraques, unos 207 más, para cubrir la demanda.

La justificación que ha dado la Consejería regional de Obras

Públicas, con el mayorero Gustavo Santana de viceconsejero de Infraestructuras, para un proyecto de ampliación valorado en más de 32 millones de euros, es el crecimiento en el tráfico de pasajeros. Sin embargo, el récord histórico se alcanzó hace cuatro años, con 1,2 millones de usuarios.

El movimiento de pasajeros está muy relacionado con los turistas de Lanzarote que visitan Fuerteventura y viceversa. La previsión tras la pandemia es que no se vuelva al volumen de visitantes anterior al Covid en años. El proyecto también entra en el resbaladizo concepto del ‘turismo sostenible’ y señala que, como “hipótesis”, se podría llegar, teniendo en cuenta “los límites que impone la planificación” a “tráficos cercanos a los dos millones de pasajeros”. Si con cinco millones de turistas al año en las islas orientales antes de la pandemia, el tráfico de pasajeros en el muelle de Corralejo ha sido de algo más de un millón de personas, para alcanzar los dos millones de pasajeros la lógica apunta a duplicar el número de visitantes a Fuerteventura y Lanzarote.

Los cambios afectarían a especies como la tortuga boba o el delfín mular



Los residentes, durante una protesta.

¿Cruceros en Corralejo?

Detrás de la expansión del muelle mayorero se encuentra otro factor, recogido en el proyecto: convertir Corralejo en “punto de escala” de “cruceros turísticos de porte pequeño”, con menos de 150 metros de eslora. El muelle norteño depende del ente público Puertos Canarios, que a su vez depende del Gobierno de Canarias. El muelle de Puerto del Rosario depende de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, un órgano provincial vinculado al Gobierno central. La capital mayorera, sin apenas planta alojativa, tiene en los cruceros su principal nicho turístico, que ha sufrido más que ningún otro segmento durante la pandemia y que se enfrenta a un futuro más que incierto, acuciado también por su cuestionado impacto medioambiental.

Rodrigo Fernández Miranda es profesor de Economía Social y miembro de Alba Sud, una organización de docentes dedicada al turismo y el medio ambiente, y destaca que los cruceros representan una actividad en tela de juicio por la elevada contaminación que genera y su contribución al cambio climático. “En el plano económico”, señala, “el turismo de cruceros se caracteriza por la impunidad fiscal y el oscurantismo, y no reparte las ganancias en los países de desembarco”.

Para Claudia Asensi, autora del informe *Canarias ante la emergencia climática*, publicado por la federación Ben Magec-Ecologistas en Acción, “seguir apostando por la ampliación de infraestructuras que potencian el incremento de un turismo tan contaminante es una locura”. Asensi resalta que “Canarias no puede seguir

por esta senda, porque la huella ecológica supera con mucho a la de la Península, por la elevada población en relación a su territorio, el enorme consumo y la alta dependencia externa”.

Por su parte, Carlos Bravo, experto en transporte y medio ambiente, dice que los cruceros son “ciudades flotantes con un alto consumo de energía generada por los combustibles más tóxicos que existen”. “Mientras hay ciudades que ya están prohibiendo la circulación de coches diésel para reducir la contaminación que respiran los ciudadanos, se está dando vía libre a las navieras para el atraque de cruceros”, cuestiona. En el caso de Corralejo, los ecologistas subrayan que residentes y visitantes “se verían expuestos a respirar aire contaminado, al estar ubicado el pueblo al sur del puerto y ser el viento predominante del norte casi todo el año”.

Lobos y Dunas

En sus alegaciones, los ecologistas hacen hincapié en que el nuevo muelle no solo tendría consecuencias directas en el ecosistema del litoral de Corralejo, sino que también supondría darle la “puntilla” a Lobos y las Dunas de Corralejo, por el objetivo de “incrementar el número de visitantes”, ya de por sí elevado. En el caso del Parque Natural del Islote de Lobos, apuntan, “la saturación está poniendo en peligro un ecosistema único en el mundo, que cuenta con un auténtico jardín botánico que es un regalo de la naturaleza y un museo geológico y arqueológico, además de una avifauna difícil de observar en otros puntos de Europa”. “La avalancha de visitantes lleva a que Lobos esté en estos momentos al límite del punto de no retorno, por la pérdida de especies, la saturación de residuos y los vertidos de aguas residuales”, señalan. Las Dunas de Corralejo, subrayan, “es otro de los espacios naturales que se ven acosados y amenazados, todos los días”.

“Los cruceros consumen los combustibles más tóxicos que existen”

El cultivo de frutas y verduras en zonas áridas, a debate

La sexta edición del Potaje Científico aborda los sistemas agrícolas tradicionales en un contexto de calentamiento global

S. MENÉNDEZ

La VI edición del Potaje Científico vuelve a ser presencial. Se celebra el 11, 12 y 13 de noviembre: la primera y la última jornada en la Asociación Raíz del Pueblo y la segunda, en el Museo Agrícola de La Cilla, en La Oliva. Esta edición está dedicada al tema propuesto por las Naciones Unidas en 2021: las frutas y verduras, en este caso, las que se cultivan en la agricultura tradicional de Fuerteventura, una zona árida. Organizado por la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información, ACIISI, en colaboración con Medio Ambiente del Cabildo de Fuerteventura, este encuentro se sitúa en el contexto de los últimos estudios sobre cambio climático.

Conocer el pasado para conservar el presente e imaginar el futuro es el lema de las jornadas. Durante siglos, la experiencia de los agricultores y agricultoras conformaron el conocimiento de los saberes de la Tierra. Es el caso de agricultores como Antonio González Carrión o Manuel Nieves. Ahora, investigadores de datos matemáticos, físicos y químicos descifran en este laboratorio natural cuáles son las fórmulas científicas que han hecho posible la vida. En las jornadas participa el biólogo y edafólogo Juan Miguel Torres, que transcribe la metodología que hizo



Cartel del Potaje Científico.

posible la supervivencia de la población en situaciones límite, con elementos como las gavias, los arenados o las paredes, y reflexiona sobre la importancia de conservar estos sistemas agrícolas ante su destrucción por edificaciones, carreteras y el propio abandono.

Calendario

El jueves 11 de noviembre a las 19.30 horas se inaugura el evento de divulgación científica en Raíz del Pueblo, con la obra teatral *Semillas de Vida*, de la compañía Revolotearte. El viernes 12, a las 18.00 horas, en el Museo La Cilla está previsto un encuentro con Margarita Hernández García, ingeniera agrónoma y técnico de promoción de la

producción económica, vinculada a los ecocomedores. El sábado 13, a las 11.30 horas, en Raíz del Pueblo, arranca la jornada con la música de Acey-sele Chacón, para dar paso a la primera charla de Juan Miguel Torres: *Frutas y verduras en la agricultura tradicional de Fuerteventura, en el contexto del último informe del IPCC de Cambio Climático*.

También participará Antonio González, agricultor de 94 años, que explicará el cultivo de la higuera y los instrumentos que había para recoger la fruta. Al evento se incorpora un agricultor joven, Jacobo Negrín Carmona. Posteriormente, la directora general de Patrimonio del Gobierno de Canarias, María Antonia Perra, analizará la fruta y verdura que consumían los aborígenes. El historiador Pedro Carreño dará la conferencia *Del Tajama a las Rapaduras*. El broche final lo pondrá la neurocientífica Raquel Marín, con la charla *Beneficios para el cerebro de la fruta y verdura que se cultiva en gavias y arenados*. Para terminar, Sonidos Agrícolas, con el cantautor mayorero Fajardo y la degustación de un potaje mayorero preparado por Juana González Cabrera, de El Teste.

PROPIEDADES EN ALQUILER	GESTIÓN MEDEROS
PUERTO DEL ROSARIO 1) NAVE Calle San Roque, esquina con Secundino Alonso. (Entre la E.S. Disa Puerto y el Cabildo). 800 m ² 2) OFICINA Calle Guadiana nº 1, esquina con Secundino Alonso (Frente a Merkamueble). Oficina A, segunda planta. Aprox., 100 m ²	POLÍGONO INDUSTRIAL COSTA DE ANTIGUA 1) OFICINAS (ZONA GASOLINERA) CORRALEJO 1) ESTACIÓN DE SERVICIO CORRALEJO Avenida Juan Carlos I -RESTAURANTE: Nave interior: 253 m ² Exterior: 522,70 m ² -BOX ALQUILER DE VEHÍCULOS: 23,52 m ²
ANTIGUA 1) LOCALES COMERCIALES Calle Marcos y Trujillo, esquina Calle San Francisco, locales nº 1 y nº 4	637 445 733 inmuebles@gestionmederos.com

ITZIAR FERNÁNDEZ

El programa Erasmus de francés que imparte el CEIP El Tostón de El Cotillo ha logrado salvar los obstáculos de la pandemia y finalizar el intercambio educativo y cultural con éxito. De hecho, incluso se ha ampliado. Cuatro colegios de diferentes zonas del mundo: Siracusa en Italia, Guadalupe en el Caribe, Bayona en Francia y El Cotillo en Fuerteventura participaban desde 2018 en este programa de intercambio dedicado a conocer el patrimonio cultural cuando estalló el Covid. El tutor del proyecto, José Antonio González Colmenero, actual director del colegio norteño, asegura que el confinamiento retrasó un año más el programa, hasta 2021, pero sin clase presencial, el alumnado pudo continuar porque ya se trabajaba de forma telemática. “Nos esforzamos y empeñamos en poder viajar a Bayona a finales del curso pasado, en 2021, para finalizar con éxito el intercambio”, destaca el maestro. A pesar de las restricciones en las actividades extraescolares, ellos pidieron a la Consejería de Educación que se hiciera una excepción, cumpliendo con todas las medidas de seguridad, para poder finalizar este programa, porque de lo contrario todo el trabajo quedaría en el aire, ya que sus protagonistas se iban del centro a estudiar Secundaria. “Era el último curso para este grupo de alumnos, que pasarían al instituto, y todo el programa quedaría incompleto, por lo que el grupo de alumnos mayoreros consiguió el visto bueno para viajar a Bayona (Francia) y terminar el trabajo cultural de intercambio”, se-

Cumbre escolar internacional en El Cotillo por el medio ambiente

El colegio refuerza el programa Erasmus de intercambio cultural y reunirá a estudiantes de cinco países asociados para hablar de biodiversidad y naturaleza



Imágenes de la visita de los alumnos a Bayona (Francia). Fotos: Cedidas.

ñala. “Unos 40 escolares de la Isla pudieron viajar a Francia y nadie se contagió, porque había muchos controles sanitarios y se respetaron las medidas de seguridad”, apostilla el docente.

Todos los centros hicieron un gran esfuerzo de inmersión lingüística, con la puesta en común de trabajos relacionados con la historia, las tradiciones, la gastronomía, la música, los bailes y el folclore de

cada país: estudiantes de una misma edad de diferentes puntos del globo, unidos por la lengua francesa. Los programas Erasmus y la variedad de actividades que organiza han atraído a muchos alumnos de todos los núcleos cercanos al colegio, por la importancia que se le da a los idiomas. Además, se ha incluido un servicio de comedor para la conciliación laboral y familiar. Se han matriculado cien alum-

nos en el centro y se han tenido que instalar dos aulas modulares por falta de espacio.

El director del colegio señala que han incluido francés en casi todos los cursos de Primaria. “Cada vez hay más población con raíces e influencias francófonas en Fuerteventura y se ha despertado el interés de las familias, que nos apoyan en todo lo que proponemos”, destaca el director del colegio de El Cotillo, que aglutina a alumnos de más de 20 nacionalidades diferentes. Algunos países en los que el francés es una lengua cooficial son Bélgica, Burundi, Camerún, Canadá, Chad, República Centroafricana o Guinea Ecuatorial. “El Cotillo es multicultural y el francés es un idioma que se habla cada día más y mejor en este pueblo marinero”, considera el docente.

El año pasado presentaron un nuevo proyecto de Erasmus en francés, titulado Planeta, con

los mismos colegios asociados y un nuevo centro, de Desfina, en Grecia. El objetivo es que los estudiantes trabajen sobre el medio ambiente, la biodiversidad, los ecosistemas, el reciclaje y vean cómo afecta la contaminación a la fauna y la flora. Fuerteventura será la anfitriona de una especie de cumbre escolar internacional que acogerá a alumnos y profesores de los cinco centros asociados, entre el 5 y el 10 de febrero de 2022, con la intención de que se conozca “todo el potencial” de la Isla en estas materias.

De este modo, los participantes visitarán espacios naturales y conocerán las fortalezas de la Isla, como el mar, el sol y el viento, y también la contaminación que sufren las playas y el medio marino como consecuencia de los microplásticos y otros residuos. Además, este centro destaca por ser abierto a la sociedad, e invita a la participación de los colectivos artísticos, sociales, culturales y medioambientales para que organicen actividades y puedan compartir su obra, valores y reivindicaciones. “En el centro tenemos huerto, queremos crear un mariposario, un aula de temple y organizamos semanas temáticas con una variedad de actividades en función del calendario”, concluye Colmenero.

El centro educativo ha incluido el francés en casi todos los cursos de Primaria

Eco-Tienda Natural

LA SALUD A TU ALCANCE EN TODA LA ISLA

Tienda especializada en alimentación BIO, libre de pesticidas y químicos

- ▶ Frutas y verduras Eco-certificadas
- ▶ Carne de ganadería ecológica
- ▶ Huevos de Producción ECO
- ▶ Pan integral con harinas BIO
- ▶ Herbolario
- ▶ Cosmética y perfumería BIO

Tlf. Fax: 928 53 19 79 - 699 94 24 77
Avenida de la Constitución, 9
35600 - Puerto del Rosario
www.ecofuerterte.es
administracion@ecofuerte.es



De Lunes a Viernes
9:30h a 14:00h
17:00h a 19:30h
Sábados
10:00h a 14:00h



El Pacto de las Torretas y el silencio de los erizos

En el Boletín Oficial de la provincia de Las Palmas del 10 de septiembre se publicó la resolución del Gobierno de Canarias que concede la autorización administrativa y la declaración de utilidad pública a las instalaciones eléctricas de alta tensión (de 132 kv) entre Puerto del Rosario y Gran Tarajal. Esa autorización implica, entre otras cosas, la instalación de más de un centenar de torretas entre ambas localidades, algunas de las cuales sobrepasan los 35 metros de altura.

Este proyecto, aprobado ahora con urgencia y abusando, una vez más, de la figura de utilidad pública, viene de lejos. El último intento fue en 2012. Entonces hubo respuesta ciudadana: se hicieron charlas informativas, se realizaron varias reuniones vecinales multitudinarias, se recogieron miles de firmas que fueron entregadas en el Cabildo, se mantuvieron reuniones con representantes institucionales y se presentaron cientos de alegaciones al proyecto. Sirva como ejemplo que la Asociación Vecinal de Tiscamanita El Tabaibe acompañó las alegaciones con más de 500 firmas.

El proyecto había sido aprobado, hay que recordar, por el Gobierno de Canarias formado por Coalición Canaria y el PSOE. Al frente de la Consejería de Industria que impulsó el proyecto estaba la socialista Francisca Luengo.

Ante la respuesta ciudadana y tras instalarse las torretas entre Corralejo y Puerto del Rosario (con el impacto en el paisaje tan significativo que podemos contemplar en ese trayecto), las instituciones mayoreras y algunos partidos parecieron reaccionar. Hubo acuerdo plenario unánime en el Cabildo oponiéndose a esta barbaridad injustificable y varios ayuntamientos (Puerto del Rosario, Antigua y Tuineje) tomaron resoluciones en igual sentido. Por una vez parecía que ciudadanía e instituciones coincidían, lográndose la paralización, al menos provisional, del nuevo tramo de la innecesaria línea de alta tensión.

Ahora, ni más ni menos que los partidos del Pacto de las Flores, los que llegaron al poder nutriéndose de votos esperanzados en que las cosas cambiaran en la política canaria, han apro-



Aerogenerador junto a una vivienda en El Time. Foto: Carlos de Saá.

bado de interés general el desmoronamiento de nuestra isla.

Al servicio de REE

Red Eléctrica Española (en adelante REE) es una multinacional. También es una empresa singular y extraña, porque no es ni pública ni privada, al mismo tiempo que es privada y pública. Como empresa privada tiene accionistas y cotiza en bolsa, pero como empresa pública tiene el monopolio español para el transporte de energía. El Estado tiene una participación del 20 por ciento (a través de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales) y su presidente y consejeros son elegidos en virtud de su militancia política. La actual presidenta es la exministra de Vivienda del PSOE, Beatriz Corredor, puesto por el que cobra la desproporcionada cifra de 464.000 euros al año.

Es REE uno de esos nichos donde acaban algunos de los que cruzan las puertas giratorias. Su extraña conformación, por tanto, la hace temible: busca los mayores beneficios para sus accionistas como empresa privada y tiene el amparo político y administrativo -a través de su régimen monopolístico y de su dirección militante- del Estado. Solo conociendo ese vínculo, a través del cual el Estado traba-

ja para la rentabilidad de la empresa privada, se puede entender las decisiones que toman las instituciones. En Gran Canaria le han regalado la concesión de la futura central de Chira-Soria (en vez de conformar un ente público canario e independiente) y en Fuerteventura le facilitan la instalación de una línea de alta tensión aérea sin explicar siquiera por qué y para qué.

Razones que no sabemos

La política energética de Canarias la dirigen las multinacionales, entre ellas REE. Las instituciones en este caso solo le facilitan el camino más corto, aunque sea el más destructivo. Bajo la coartada de intervenir contra el cambio climático se está obviando cualquier procedimiento de participación ciudadana y se está despreciando cualquier alternativa sostenible y pública para el sector energético en Canarias.

En 2012 REE justificaba la instalación de la nueva línea de alta tensión con una sola frase (de un expediente de más de 500 páginas): "como consecuencia del elevado crecimiento de la demanda". Se trataba de un argumento falaz puesto que ni era urgente (no habido ni un solo apagón energético desde 2012) ni la demanda ha au-

mentado. Como ese argumento ya no cuela, de un tiempo a esta parte REE y sus 'loritos' institucionales lo justifican explicando que hay que crear un solo sistema eléctrico provincial, uniendo Fuerteventura, Lanzarote y Gran Canaria, porque ese sistema garantizará el suministro de electricidad. Es curioso, porque, con ese sistema, Fuerteventura pondrá su territorio y su paisaje, convirtiéndose en zona de paso de dos líneas de alta tensión, en un solar barato para instalar energías renovables privadas sin planificación y proporcionando energía eléctrica a las otras islas.

Se trata, sin duda, de un manifiesto de REE (y la compañías del sector) para mejorar su ta-

En un sistema provincial, la Isla se convierte en un solar barato sin planificación

sa de beneficios. Asumir su criterio, como lo está haciendo el Gobierno de Canarias, es anular para siempre las alternativas sostenibles. Desde hace ya varios años se ha demostrado que con tres o cuatro estaciones limpias de producción eléctrica cercanas a los principales núcleos poblacionales de Fuerteventura se garantizaría el suministro de un bien estratégico que, como tal, debería ser público, como la educación, la sanidad o la justicia.

Pero, si realmente se quiere abordar los previsible efectos del cambio climático, hay que hacer lo que ninguna institución está dispuesta a hacer porque iría contra la lógica del propio sistema económico imperante: no solo hay que parar el crecimiento económico y tecnológico que está generando el cambio climático (ese incómodo suicidio planetario), también, y sobre todo, hay que decrecer.

Pero hablar de decrecimiento a las instituciones canarias es una pérdida de tiempo y lo mismo les crea un cortocircuito mental. Posiblemente incorporarán el concepto -que no el significado- a sus discursos, como han hecho con el desarrollo sostenible o, tiene gracia la cosa, la transición ecológica.

Muchos, a estas alturas de la película, ya hace tiempo que dejamos de creer en pajaritos preñados y en políticos críticos, independientes y dedicados al bien común. Pero no deja de ser triste que las decisiones actuales en ese sentido las esté tomando un Gobierno que, se suponía, llegaba para cambiar el fondo y las formas. Pero tenemos más de lo mismo, políticos sumisos -entregados a las decisiones de una multinacional- que nos siguen mintiendo y que ni tan siquiera nos han dado una mínima explicación de por qué más de cien torretas son de interés general.

La decisión de llenar nuestra isla con un nuevo tendido aéreo y con decenas de torretas no ha merecido respuesta de ninguna institución ni de ningún partido político. Partidos que, como PSOE, NC y Podemos, se mostraron contundentes cuando estaban en la oposición y que ahora permanecen callados, como erizos escondidos en la vergüenza de su caparazón institucional.



Llegada de migrantes rescatados en las costas mayoreras. Foto: Carlos de Saá.

MARIO FERRER PEÑATE

Geográficamente africano, políticamente europeo y culturalmente muy cercano a Latinoamérica, Canarias es un archipiélago que ha hecho méritos históricos de sobra para presumir de la etiqueta 'tricontinental'.

En el transcurrir de los siglos, Canarias se ha ido acercando o alejando de los continentes vecinos al ritmo de los cambios económicos o políticos de cada época. Como si fueran 'balsas de piedra', usando la expresión de José Saramago, las Islas han navegado por el Atlántico siguiendo los vientos de la historia, para dar lugar a una sociedad y a una cultura mestizas, que han bebido de múltiples influencias, siendo la africana una de las más importantes y de las más pioneras.

El conocimiento del mundo aborigen de Canarias todavía está pendiente de resolver varias cuestiones claves, aunque parece claro que la población primitiva de las Islas procedía del norte de África. No se sabe con total seguridad cuándo vinieron, cómo lo hicieron o con qué motivaciones, así como tampoco está claro el papel que tuvieron las grandes civilizaciones del Mediterráneo (fenicios, romanos o cartagineses). Dejando a un lado las dudas respecto a todo lo relacionado con la llegada, un amplio rastro de evidencias señala que guanches, majos, bimbaches y demás tribus isleñas tenían sus raíces en

Canarias y África: entre dependencias y olvidos

La relación del Archipiélago con el continente vecino ha vivido profundos altibajos, aunque casi siempre ha tenido a Fuerteventura y Lanzarote como punta de lanza



Mapa colonial de África en 1914. Los territorios en color amarillo correspondían a las posesiones de España en África. De Milenioscuro - Trabajo propio, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=77893367>.

el norte de África. Desde restos arqueológicos de distinto tipo y registros epigráficos o toponímicos, hasta las fuentes etnohistóricas clásicas o las investigaciones genéticas más recientes, todo apunta a una zona geográfica llamada durante mucho tiempo Berbería, por el dominio de los pueblos bereberes, también denominados amazigh.

Tras la caída de Roma, Europa quedó ensimismada en sus divisiones medievales y en la defensa del cristianismo frente al crecimiento del Islam. Los europeos no volvieron a reencontrarse con las Islas que ya bosquejaban los mapas romanos y que los árabes también nombraron hasta finales de la Baja Edad Media, cuando las coronas europeas empezaron a navegar con más soltura por el Atlántico.

Aunque la conquista europea de Canarias también tuvo una clara vinculación con lo que sucedía en África, porque se emprendió dentro de la estrategia de conseguir defensas en el norte del continente frente al Islam, el resultado pronto produjo un giro copernicano en la situación de nuestro Archipiélago.

go. El cambio fue total: tras casi un milenio en el que los primitivos isleños de origen africano siguieron con sus modos de vida sin contacto con los europeos, la llegada de los castellanos no solo impuso el mundo tardomedieval en Canarias, sino que convirtió al Archipiélago en el enlace con América.

Para Castilla, Canarias fue un hallazgo de lo más interesante: estación ideal en el camino a las Indias, atalaya desde la que acercarse a África, zona para expandir sus negocios y territorio perfecto en el que experimentar con los 'indígenas' las tácticas que luego seguirían en América. Canarias fue algo así como un laboratorio de lo que luego sucedería en América y África. No obstante, la vinculación con el África limítrofe de Canarias sufrió rápidas complicaciones, ya que los planes castellanos de penetración armada duraron poco. Se lograron establecer varias torres-factoría en la costa, pero se fueron perdiendo hasta que la última y más importante, la situada en Santa Cruz de la Mar Pequeña, cayó en 1524. Además, en África predominaban las apetencias del reino de Portugal, la otra potencia naval de la época, de manera que en los tratados de los siglos XV y XVI Castilla logró el reconocimiento de Canarias a cambio de renunciar a otras pretensiones en esa zona.

El anclaje oriental

Rotos los lazos ancestrales, lo que sucedía en la cercana costa africana empezó a verse con temor, mientras la corona española se volcaba en América. Con Canarias plenamente europeizada, las relaciones estuvieron marcadas por la violencia mutua. Corsarios norteafricanos atacaron con frecuencia las Islas (en 1618, piratas argelinos se llevaron casi 1.000 cautivos de Lanzarote), mientras los señores feudales de Fuerteventura y Lanzarote practicaban habitualmente las razias en la costa majorera, para llevarse prisioneros.

La trata de personas era una forma de negocio que, además, daba continuidad a una dinámica de lucha interreligiosa muy parecida a la que habían vivido durante siglos en la Península Ibérica. Este comercio dejó huella en las poblaciones de Fuerteventura y Lanzarote que, muy afectadas por estar en primera línea y tener escasas defensas, vieron cómo se fue integrando a su escaso censo de habitantes un importante contingente de origen morisco en los siglos posteriores a la conquista europea.

Incluso en los momentos más virulentos de estos ataques, Canarias, y especialmente las Islas más orientales, mantuvieron intereses en África ligados al comercio y, sobre todo, a la pesca. Los barcos de Fuerteventura, Lanzarote y Gran Canaria conocían bien las rutas de la 'Mar Chica' o 'Mar Pequeña' y sus abundantes recursos pesqueros. El navegante y comerciante inglés George Glas llamó la atención internacional ya en el siglo XVIII sobre la potencia de esas pesquerías, aunque las autoridades canarias ya llevaban tiempo indicando a la Corona la necesidad de reforzar las posiciones españolas ante esas fuentes de riquezas. Estas peticiones comenzaron a ser más escuchadas en el siglo XVIII, con la firma de los primeros acuerdos con el sultanato de Marruecos, para volverse más urgentes en el siglo XIX, a causa de la carrera imperialista de los países europeos.

España era una potencia europea menor en el siglo XIX, alejada de un desarrollo industrial fuerte y con problemas para mantener sus últimas provincias de Cuba, Puerto Rico y Filipinas. Esto no fue óbice para intentar poner en marcha un espacio marítimo-colonial en el noroeste de África, logrando que se le reconocieran territorios en la zona de Marruecos, Sahara y Mauritania, al tiempo que consolidaba sus posiciones en el golfo de Guinea (Fernando Poo, Río Muni, etcétera).



Legionario en el acuartelamiento de Puerto del Rosario en los años setenta. Archivo de Fotografía Histórica del Cabildo de Gran Canaria-Fedac.

Siglo XX

Durante gran parte del siglo XX España poseyó amplios territorios africanos con los que Canarias mantuvo estrechas relaciones. Con la llamada Guinea Española o Guinea Ecuatorial, las Islas Canarias sostuvieron lazos económicos y sociales muy importantes (transportes, emigración, intercambios comerciales, etcétera), aunque con la vecina costa sahariana los vínculos fueron aún más fuertes, especialmente para Fuerteventura y Lanzarote. La primera acogió a gran parte del contingente militar y humano que salió del Sahara español tras la desastrosa descolonización de 1975 y la segunda basó su economía en la industria pesquera derivada de la costa africana. Además de estos dos hitos, los contactos de Canarias con estos terri-

torios, hasta la descolonización, eran tan continuos o más como los que se tenían con la Península Ibérica. Incluso en la época de la Guerra Civil y la posguerra, muchos canarios, especialmente de Fuerteventura y Lanzarote, emigraron a hacer negocios a zonas españolas y francesas de la costa más cercana: comercio, construcción, minas y, sobre todo, pesca. Fue otro momento de esplendor: ir al Sáhara era como ir a otra provincia española.

Todo cambió con la descolonización, que, además del proble-

Los señores feudales practicaban las razias en las costas majoreras

ma del Sáhara Occidental o Sáhara español, dejó ecos políticos muy diversos en Canarias, afectando también a la oleada nacionalista de la segunda mitad del siglo XX. En ese sentido, el asentamiento de un líder destacado de ese movimiento como Antonio Cubillo en Argelia no fue un hecho menor en la configuración del sentimiento independentista canario.

A partir de la descolonización, Canarias no solo se despegó políticamente de África, sino que inició una evolución socioeconómica muy distinta a la que seguían los países africanos del entorno. Mientras nuestro Archipiélago se integraba en el club de los países ricos y democráticos de Europa, la UE, sus vecinos africanos han vivido décadas complicadas, más caracterizadas por crisis que por progresos. La relación con África hoy en día está muy marcada por la fuerte presión migratoria y el rastro trágico de los naufragios de las frágiles embarcaciones que cruzan la 'Mar Chica', la misma mar que antes atravesaban los barcos canarios en busca de pesca. A los fantasmas del pasado se ha unido la aporofobia actual, siendo África casi un sinónimo de pobreza para los oídos europeos.

En las últimas décadas, las pateras han copado los titulares, pero también han crecido poco a poco los enlaces culturales, donde sobresale en el campo de la arqueología, y especialmente los económicos, con grandes empresas canarias invirtiendo en distintos sectores claves de Cabo Verde, Marruecos, Mauritania u otros países cercanos.

¿África como oportunidad o África como problema? Está por ver si el siglo XXI sirve para que Canarias estreche lazos o cree más vacíos con el continente vecino, por mucho que la geografía sea un condicionante difícil de olvidar y si no que se le pregunten a los millones de turistas europeos que vienen cada año atraídos por las bondades africanas de nuestro clima.

Encargos personalizados
Envíos a toda España

Quindos Designs

Juegos didácticos, peluches, mochilas, bolsas de merienda, cumpleaños, decoración de hogar, bolsos y complementos exclusivos, mascarillas y más...

689 718 726

España retomó el interés por África con la carrera colonial europea del siglo XIX

ACADEMIA DE INGLÉS
PROFESORAS NATIVAS

LET'S TALK

ÚLTIMAS PLAZAS DISPONIBLES

DESDE LOS 3 A LOS 18 AÑOS
660 346 814
C/ La Milagrosa, 22 - CORRALEJO

Viña del Mar
CENTRO DE FORMACIÓN FUERTEVENTURA

CURSOS

- Técnico en quiromasaje
- Osteopatía
- Estética profesional
- Peluquería y barbería

C/ Virgen de la Peña nº 121
Puerto del Rosario
928 856 147 - 630 023 837
www.viñadelmarfuerteventura.com



El profesor durante la entrevista. Foto: Carlos de Saá.

OLEGARIO NEGRÍN

CATEDRÁTICO EMÉRITO DE HISTORIA DE LA EDUCACIÓN EN LA UNED

“Los maestros represaliados y sus familiares fueron apestados”

ELOY VERA

Olegario Negrín Fajardo es catedrático emérito de Historia de la Educación de la Facultad de Educación de la UNED (Universidad de Educación a Distancia) de Madrid. A principios de los años 2000, aprovechando las Jornadas de Estudios sobre Fuerteventura y Lanzarote, empezó a dar a conocer temas sobre el magisterio en las dos islas orientales, centrándose, especialmente, en la represión y depuración de los maestros durante la Guerra Civil y los primeros años del franquismo. Recientemente, ha participado en *Blándura, Aulas del Saber*, el ciclo de charlas que organiza el Archivo Histórico del Cabildo mayorero, donde ha dado a conocer los resultados de nuevas investigaciones. Negrín lleva años revisando informes y documentos que le han permitido poner nombre a los 16 maestros de la Isla que fueron investigados, de

los que 12 fueron sancionados por pertenecer a partidos políticos, estar afiliados a sindicatos republicanos o acusados por cuestiones morales y religiosas durante la Guerra Civil y los primeros años del franquismo. “Son parte nuestra”, insiste, por lo que aboga por evitar que queden en el olvido y recuperar sus nombres “tras el tremendo sufrimiento que tuvieron por el proceso de depuración”.

-¿Cuál era la situación de la enseñanza en Fuerteventura antes del inicio de la Guerra Civil?

-En esos momentos, había problemas de caciquismo, subdesarrollo y un tremendo analfabetismo. Antes de la República, había 24 escuelas en la Isla. En 1936, existían 46, de las que 20 eran mixtas y 26 estaban separadas por sexos.

-¿Cómo cambió la política educativa en la Isla con la llegada del franquismo?

-Fue un paso atrás importante. El franquismo se plan-

teó eliminar la obra educativa republicana. Eso en la práctica significó menos escuelas, menos maestros y una contrarreforma educativa. Se pasó de la educación republicana basada en la escuela nueva, en la Institución Libre de Enseñanza y en el liberalismo europeo a una idea más medieval, apoyándose en la Iglesia católica y en el nacional catolicismo. Hubo un retroceso importante en la cantidad de escuelas y en la calidad de la enseñanza que se recibía.

-¿Con cuántas escuelas y maestros se quedó Fuerteventura tras la depuración?

-Se entiende que esas escuelas quedaron sin cubrir un tiempo y luego fueron cubiertas por personal no profesional, gente muy cercana al franquismo, no siempre titulados. Hubo un retraso en calidad considerable. Las escuelas se quedaron, pero estuvieron un tiempo vacantes.

-¿Cuántos maestros fueron depurados en Fuerteventura?

-Fueron depurados todos. El 70 por ciento fue admitido de hecho porque era gente cercana al régimen. Los que fueron investigados y sancionados fueron menos. Investigados fueron 16, de los que 12 fueron sancionados. Cuatro de los casos fueron sobreesidos y los maestros pudieron incorporarse a sus escuelas.

-¿Cuáles fueron los motivos más comunes por los que fueron sancionados?

-Eran de carácter político y sindical. Es decir, todos los

maestros que estuviesen afiliados a partidos del Frente Popular o que hubiesen asistido a las elecciones eran automáticamente separados y sancionados en grados diferentes. El segundo motivo era de carácter moral. Sobre todo, afectaba mucho a las mujeres que ellos consideraban que no seguían una moral tradicional porque estaban separadas. Y también se tenía en cuenta el tema religioso. La mayoría de los sancionados lo eran por ser miembros de partidos políticos o de Trabajadores de la Enseñanza, un sindicato cercano a los republicanos.

-¿Se llegó a inhabilitar a alguno de ellos?

-Sí. De los 16, seis fueron separados del servicio e inhabilitados; dos fueron trasladados dentro de la provincia y cuatro, inhabilitados temporalmente.

-¿A qué se expusieron los maestros que continuaron al frente de las escuelas durante los primeros años del franquismo?

“Se conoce la historia de alguno, pero falta un reconocimiento específico”

-La depuración tiene un efecto punitivo, de castigo, pero también tiene un aspecto de advertencia. La gente ya estaba advertida, sabía que esto no era una broma. Todos sabían que el golpe de estado significaba un orden no democrático, sino autoritario. Por consiguiente, se exponían a ser sancionados, multados, juzgados, encarcelados. Muchos eran gente conservadora y se encontraron con que no tenían problemas con el nuevo régimen. Otros, en cambio, se tuvieron que callar porque sabían perfectamente que aquello no era una broma. Sabían que venía un castigo y la muestra fue las 12 personas que fueron sancionadas en Fuerteventura.

-¿A qué vejaciones fueron sometidos?

-Fueron señalados socialmente. Ellos y sus familiares fueron apesados y no digamos en una isla como esta, con pocos habitantes. Era gente con la que no se hablaba nadie. Quedaban marginados por completo. Intentaron demostrar que no eran enemigos del sistema y que estaban dispuestos a colaborar, pero con poco éxito, salvo algunos que tenían unas penas completas y cuando finalizaron, un año o dos después, se pudieron incorporar de nuevo. El resto estaba absolutamente marginado. Muchos para siempre, como es el caso del maestro Juan Cabrera Carámbula.

-Acaba de nombrar a Juan Cabrera Carámbula, ¿por qué fue apartado de la enseñanza?

-A él lo acusaron de muchas cosas. Lo acusaron de todos los delitos que más reprobaba el nuevo sistema. Por ejemplo, de pertenecer al Partido Republicano Federal; de hablar mal del cristianismo con sus alumnos y, sobre todo, lo acusaron de pisar el crucifijo. Son cargos de los que tuvo que defenderse. A su casa le llegó el pliego de cargos y en diez días tuvo que contestar e intentar demostrar que eso no era verdad. Él sí era republicano, pero para nada fue revolucionario de las masas, de lo que se le acusaba, o de decir a los niños que no obedecieran a sus padres o a los sacerdotes. Con respecto al crucifijo, pudo demostrar que lo que hizo fue llevárselo. Durante la depuración, acusaban a los maestros de cosas que tuvieron que hacer porque eran funcionarios públicos. La República ordenó que no se hablara de religión en las escuelas y que se retiraran todos los signos religiosos. Ellos los retiraron, pero la imaginación popular decía que los tiraron al suelo. Eso nunca consiguió demostrarse, pero ahí quedó para siempre.



-¿Cree que la sociedad majorera aún está en deuda con el personaje de Juan Cabrera Carámbula?

-No solo con él, sino con todos. Él fue el más señero porque fue el más perseguido y porque presentó varios escritos de revisión. Revisaban su caso, pero no le hacían caso.

-Otro caso es el de Carmen Pérez Montes de Oca, la maestra de Pájara que fue acusada de defender el divorcio y la poligamia...

-Hay que tener en cuenta que la mayor parte de los cargos son inventados. Influye mucho el factor popular y conservador. Los párrocos de algunos pueblos tenían información privilegiada, incluso por confesión, y que no podían usar, pero siempre se acababan sabiendo cosas. Las venganzas de los pueblos pequeños por temas como las fincas revertían en la gente que está más expuesta, como era el caso de los maestros y maestras. A esta señora se le acusó de todo. Ella se defendió negándolo y, tras una serie de avales de otros curas y de otra gente significativa del momento, la absolvieron. Ella fue investigada, pero no fue condenada. Sin embargo, quedó siempre señalada como una 'señora de vida alegre'. En Fuerteventura, no hay ninguna mujer que fuera sancionada por casos políticos. Fueron acusadas por temas religiosos y morales.

-Parece que la depuración se cebaba especialmente con las mujeres...

-Hay una tendencia a pensar que las mujeres fueron las más depuradas. Sus casos fueron los más escandalosos, pero en número vemos cómo los hombres fueron más depurados que las mujeres porque, en ese momento, tenían una actitud mucho más activa en la sociedad. Estaban en partidos políticos, bares, plazas públicas. En cambio, las mujeres tenían unos roles muy distintos.

-¿Qué función tenía la comisión de depuración?

-Había una comisión de depuración provincial y una nacional que era la que se encargaba de refrendar o no las decisiones que tomaban las provinciales. La de Gran Canaria estuvo presidida todo el tiempo por un cura que también era director de un instituto en Las Palmas de Gran Canaria que se llamaba Manuel Socorro y por dos miembros más, uno era exmilitar y el otro era el jefe de Requeté. La comisión tenía información de todos los cuerpos fundamentales del sistema: Guardia Civil, alcaldes, padres de familia... En el caso de Fuerteventura, los informes van cayendo, según cuentan con el apoyo de la Guardia Civil y Falange, y se van separando. Quedaron al final 16. Cuando la comisión decidió que había razones suficientes para depurarlos, tomó la decisión en firme y envió sus informes a Madrid. Cuando llegaron los informes a la capital, cuatro quedaron absueltos.

MAESTROS SANCIONADOS EN FUERTEVENTURA

Separados del servicio e inhabilitados:

- Juan Cabrera Carámbula
- Julián Cabrero López
- Eusebio Doreste Casanova
- José Rodríguez García
- Alfredo Santana Sánchez
- Agustina Padilla Martínez

Trasladados dentro de la provincia:

- Carlos Lozoya Valdés
- Miguel Vera Calero

Inhabilitados temporalmente:

- María Rita Mirabal Pérez (2 años)
- Dolores Soto Ocampo (2 años)
- Blas Betancor Hernández (1 año)
- Leonor Suárez Lantigua (1 año)

-¿Qué supuso para los maestros ser depurados?

-Suponía, primero, la pérdida del trabajo o ser castigados con suspensión de empleo y sueldo un año. Hay que tener en cuenta que los maestros en ese momento vivían de eso. Se podían considerar gente pobre que vivía del sueldo. También ser señalados socialmente porque nadie se atrevía a acercarse a ellos porque iban a estar mal considerados por el sistema, por el franquismo. Sufrían un perjuicio económico, social y político. Además, las familias se dividían, los amigos dejaban de serlo. Nadie se atreve porque saben que van a ser sancionados. Se opta por la ley del silencio y el rechazo más absoluto por no ser adeptos al nuevo régimen.

-¿Cómo ha tratado la memoria histórica a los maestros depurados?

-Creo que no se ha trabajado lo suficiente. Son parte nuestra. No son gente extraña. Siempre se puede pensar que son personas que han cometido delitos, que se han portado mal, pero lo que hubo fue una represión fuerte sobre el profesorado. Se conoce la historia de alguno, pero falta un reconocimiento específico.

-¿Qué pueden hacer sociedades como la majorera para recuperar la memoria y la dignidad de estos profesionales?

-Se puede hacer muchas cosas, por ejemplo poner colegios con sus nombres, calles... Son formas de que la gente se pregunte quiénes eran. Es una manera de que no queden en el olvido y de recuperar su nombre tras el tremendo sufrimiento que tuvieron por el proceso de depuración.

“En la Isla, de los 16 maestros investigados, 12 fueron sancionados”

LA JAIRA de Demian GASTRO BAR

Productos de Km0

LOCAL CON MEDIDAS DE SEGURIDAD - SERVICIO A DOMICILIO

C/ La Cruz, 26 - Puerto del Rosario - Tel.: 928 533 784

ELOY VERA

En junio de 1731 Luisa de Bencort, vecina de Masdache (Lanzarote) y viuda del capitán Lorenzo de Ayala, contaba que, por culpa de “las arenas de los volcanes”, había perdido todos sus bienes y los de su marido “de manera que con la pobreza que ha quedado y la muy larga familia con la que se halla sin remedio alguno la obliga a salir de la Isla en el barco de Juan de Acosta”. Sin dinero para embarcarse, pedía hacerlo “en el modo que le es posible como madre o tutora”. Su testimonio, recogido en un protocolo notarial de la época, debió de ser similar al de los miles de lanzaroteños que emigraron a otras islas huyendo de la virulencia del volcán, en erupción desde 1730 hasta 1736. Cerca de unos 2.000 emigraron a la cercana Fuerteventura, muchos de forma clandestina.

El 1 de septiembre de 1730 el volcán empezó a expulsar lava. Nadie debió de imaginarse que aquel espectáculo de la naturaleza terminaría durando seis años y arrasando aldeas, que acogían al 25 por ciento de la población, en torno a unas 2.000 personas. El Chupadero, Chimanfaya, Tingafa, Santa Catalina, Mancha Blanca... Embarcaderos como el de Janubio y, sobre todo, extensas vegas como las de Vegas del Boiajo o Iguadén, que hasta ese momento habían ayudado a generar riqueza y calmar el hambre de su gente, quedaron bajo la lava. Fueron los Todoque de la época.

El historiador canario José de Viera y Clavijo resumió aquella catástrofe de la naturaleza describiéndolo de esta manera: “El fuego corrió por los lugares de Tingafa, Mancha Blanca, Maretas, Santa Catalina..., destruyéndolos todos y cubriendo con sus arenas, lava, cenizas y cascajos los de Asomada, Ñaguadén, Gerias, Macintafe, San Andrés... Era el estrépito de aquellas explosiones tan fuerte, que se oía en Tenerife, sin embargo de distar 40 leguas de Lanzarote”.

Mientras los vecinos de La Palma esperan en vilo desde el pasado 19 de septiembre que el volcán de Cumbre Vieja les dé una tregua y puedan regresar a “la nueva normalidad” que el paso de la lava les permita, el historiador Pedro Quintana Andrés explica cómo una de las consecuencias directas de la erupción del Timanfaya fue la emigración a las islas de Gran Canaria, Tenerife y La Palma, con las que Lanzarote había mantenido relaciones comercia-



Entrada al pueblo de La Oliva. Foto: Carlos de Saá.

La huella humana que dejó el volcán en Fuerteventura

Se calcula que unas 2.000 personas tuvieron que refugiarse en la Maxorata huyendo de las erupciones volcánicas de Timanfaya en Lanzarote

les en otras épocas, y sobre todo a Fuerteventura.

Se calcula que cerca de unas 2.000 personas, algunas de forma clandestina, emigraron a tierras majoreras. “Se asientan sobre todo en el norte, en la zona de La Oliva, porque muchos pensaron que era una erupción que iba a cesar en poco tiempo y pronto podrían regresar a su Isla”, explica el investigador.

El arqueólogo José de León ha dedicado parte de su vida como investigador a seguir las huellas que el volcán de Timanfaya dejó sobre el paisaje de Lanzarote y sus gentes. De esas horas de pateo por las aldeas sepultadas y el registro en documentos de la época surgió su tesis doctoral: *Lanzarote bajo el volcán. La reconstrucción del territorio, los recursos potenciales y la infraestructura construida cubiertos por las erupciones volcánicas del siglo XVIII en la isla de Lanzarote*.

De León explica a *Diario de Fuerteventura* cómo, en un pri-

mer momento, las autoridades lanzaroteñas prohibieron a sus habitantes salir “para no dejar la Isla despoblada, por miedo a ataques e invasiones de piratas”. A ello, se unía el temor de las clases dominantes a que el éxodo de la población produjera la desarticulación de su organigrama productivo en plena crisis. Sin embargo, la erupción volcánica era “tan fuerte que salían clandestinamente”.

Y lo hacían hacia Fuerteventura, donde había habido históricamente un trasvase de población de un lado a otro del estrecho de La Bocaina. Finalmente, la presión popular y la ejercida por la Real Audiencia de Canarias permitió la salida del vecindario hacia Fuerteventura. Más tarde, hubo migraciones a América e, incluso, Madeira donde parece que llegó a haber una evacuación organizada.

Los desplazados a Fuerteventura se instalaron sobre todo en la zona norte, cerca de los puer-

Los que huyeron de Timanfaya se asentaron, sobre todo, en la zona norte de la Isla

Muchos de los lanzaroteños se embarcaron con todo su ganado a cuestras

tos de la Isla para un posible regreso cuando el volcán volviera a dormirse. Empezaron a habitar en La Oliva, Vallebrón, Villaverde, Los Lajares, Tetir, La Matilla... Algunos, ante las perspectivas de trabajo que presentaban otros lugares de la Isla o por asentarse allí amigos y familiares, terminaron residiendo en lugares como Antigua, Bencortura o Pájara.

El arqueólogo explica cómo, años antes de la erupción, hubo una emigración importante de majoreros a Lanzarote. Con el estallido del volcán, se van en masa a Fuerteventura y repueblan o crean otros pueblos. Caseríos que casi no existían hasta ese momento como La Caldereita, Piedra Hincada o Huriame aparecen recogidos como poblados en esa época. “Toda esa zona aumenta su población a través de la gente que llega desde Lanzarote”, asegura el también inspector de Patrimonio Histórico del Cabildo de Gran Canaria.



Timanfaya, en Lanzarote. Foto: Adriel Perdomo.

“Rechazo” local

Al otro lado de La Bocaina, en Fuerteventura, la llegada de un contingente importante de personas debió, en un primer momento, de preocupar a las autoridades de la Isla. Quintana Andrés aclara que se trata de una población que llega en un momento extremo con una situación que “provoca el rechazo de una parte de la población y de las instituciones por no tener elementos suficientes para afrontar la llegada de pobres de necesidad”.

“El que tenía posibilidades económicas por sus relaciones personales con otros ricos tenía la posibilidad de alojarse en una vivienda”, pero posiblemente había quienes no y, al final, “todo eso se entendía como un problema de orden público”, explica.

Al final, la condición fue que los inmigrantes se trasladaran con enseres y granos, único modo de eludir posibles altercados y tumultos incontrolados con los vecinos de la Isla, castigados por la miseria y a los que ahora se sumaba una población errante y atemorizada. Un acta del Cabildo mayorero recoge en 1732 cómo “pasan familias y ganados que ya son casi en tanto número así los vecinos como cueros ganados como los propios desta dicha Isla de cuya concurrencia se espera que si falta el año que viene que no lo permita Dios se espera una grande fatalidad”.

Los emigrantes, según citan De León y Quintana Andrés en su artículo *Incidencias sobre la emigración forzosa en Canarias: lanzaroteños en Fuerteventura entre 1725-1740*, “también se expusieron a las arbitrariedades de los propietarios, de los comerciantes y patrones de barcos que vieron en dicho desplazamiento una fuente

de notables ingresos, gracias a la introducción de precios abusivos en la venta de abastecimiento y en el transporte”.

Una de las personas que huyó a Fuerteventura para resguardarse de la virulencia del volcán fue el terrateniente Bernabé Gutiérrez con casa y tahona en Mancha Blanca y propiedades en Chimanfaya. Tras el cese de la erupción, Bernabé terminaría regresando a Lanzarote en torno a 1740.

Unos debieron viajar con una muda de ropa, una cuchara y un plato de madera. Otros con sus pertenencias y dinero. Quintana Andrés, después de años consultando archivos, explica que “hubo personas que viajaron con capital. Nos hemos encontrado con casos de personas que en Lanzarote vendieron sus terrenos a sus vecinos tres días antes de que el volcán se los llevara por delante”.

A su llegada a Fuerteventura, los que tenían capital debieron comprar tierras o viviendas, sustitutas de todo aquello que el volcán se llevó por delante. La mayor parte de ellos se instalaron en la Isla de forma momentánea, aunque hubo algunos que, tras perder todo en Lanzarote, decidieron tomar Fuerteventura como residencia hasta el final de sus días. “En la Isla, continuaron haciendo la labor que hacían en Lanzarote que era

el cereal o el cuidado del ganado”, apunta el investigador.

Volcán y nacimientos

En los barcos que salían de Lanzarote rumbo a Fuerteventura viajaban ganaderos que, a la desesperada, subían su ganado al barco. En 1732, las autoridades de la Isla encargaron la realización de una apañada, “existiendo muchos sin marcar y mayormente ahora con la cantidad que se han transportado desde la isla de Lanzarote, los cuales no tienen marcas para reconocer sus dueños”, por lo que “se acuerda se hagan las apañadas correspondientes y se cobren los derechos por los recogidos”.

La llegada de lanzaroteños pronto tendría sus consecuencias en las estadísticas poblacionales de la Isla, sobre todo en La Oliva. Pedro Quintana Andrés ha estudiado los archivos parroquiales de La Oliva. Según los datos aportados por los libros de bautismo, se observa que el número de bautizados en el periodo comprendido entre 1725 y 1740 experimenta una espectacular subida desde el año 1731, fecha que coincide con el inicio de la erupción volcánica.

“El movimiento natalicio estuvo íntimamente unido al proceso vulcanológico. Así, a un recrudescimiento de este se producía un desplazamiento de la población afectada y a un apaciguamiento del volcán se generaba un regreso de los desplazados”, apunta. De esta manera, en 1731 se registran 76 bautizos y al año siguiente 104 de los que el 32 por ciento son de niños cuyos padres, o al menos uno de ellos, eran vecinos de Lanzarote. Otro de los municipios en los que se asientan los lanzaroteños es Betancuria, donde ese año se produce un incremento de bautizos hasta alcanzar los 21.

Las autoridades se mostraron preocupadas por el aumento de población



¿De quién es Puerto?

Quiero pensar que Puerto es de todos nosotros. Pero, ¿qué hemos hecho para engrandecer esta ciudad y darle un poquito de glamour a sus calles y plazas? No vale solo ponernos a régimen después de un copioso verano con demasiado alioli en lugar de primer plato para lucir tipito en la avenida de los hornos de cal. Tampoco es de merecer un viaje exprés a Turquía para reimplantarnos unos manojitos de pelo de atrás pa'lante, que en Puerto hay que desechar la bombilla reluciente y perseguir a toda costa la cabellera al viento, que ya será menos. En este otoño que comienza con los días más chicos, habrá que mantener las esperanzas en todo lo alto y comenzar a ordenar la casa, aunque solo sea para eliminar el cocodrilo gigante de peluche que te ganaste en los cochitos, que ya fue Halloween y tuviste que rebuscar en el baúl de los carnavales. Y es que mientras te dejen disfrazar, la ciudad parece un poco más tuya.

Puerto se decide día a día entre cabildos y ayuntamientos y tú pendiente de la serie de moda, de bajarte un ramito de flores en Instagram o la última canción de Camilo. Cualquier día, Puerto amanece con colas entusiastas frente al Consistorio para buscar una plaza en la administración pública con la ilusión de echar un euromillón. Atrás quedan los socavones, los espacios públicos sin vida y mucha falta de pintura... Y es que en Puerto hemos pasado del “ganemos” al “vosotros”, sin olvidarnos del “que tal estáis”, aprendiendo a hablar sin duda para parecer más finos en el reino de los ignorantes. Puerto no termina de despertar de su particular siesta, que solo parece tomarse un respiro los viernes al mediodía en algún barito de moda como celebración a la semana laboral, dejando atrás o adelante los días de compadreo entre ellos, nuestros queridos representantes públicos, nuestros políticos, más pendientes del número de visualizaciones en las redes sociales que del futuro de una ciudad alimentada y decorada con cuatro supermercados y dos museos. Aquí si me gustaría que hiciésemos más caso al simposio y lograr que haya más esculturas que monumentos, que todavía no conozco a un guiri que no se pare a inmortalizar en fotografía esas propuestas artísticas que esconden nuestro entramado urbano. Tal preocupación ocupa el mercadeo de votos que la visión de futuro parece solo llegar a la acera de enfrente.

Volveremos a comprarnos la tele más grande que el salón de la casa y el móvil que no nos cabe en el bolsillo cuando llegue el Black Friday. Seguiremos viendo el volcán en 3D y todos seremos La Palma un mes más, renovarás tu carnet en el gimnasio y pedirás perdón a tu nutricionista, los niños se quedarán al otro lado de la casa y la familia seguirá viéndose los festivos de guardar, iras dejando las mascarillas para el recuerdo y te pondrás un aparato en los dientes aunque quede poco para jubilarte, te vestirás con dos tallas menos, encenderás la lavadora cuando dice el Gobierno, te compraras un pollo *asao* y te acostaras a dormir, ya habrás encargado las flores pa'los muertos.

Feliz y dulce noviembre.

Ingshani Servicio de Costura
Centro de Artesanía y Arte

¿ESTÁS BUSCANDO UNA IDEA ORIGINAL Y ÚNICA?
C/ MIRLO, L-3 (TRASERA HIPERDINO DE LA MOLINA) - CORRALEJO
606 26 14 40 - 928 53 68 36

GREGORIO CABRERA

“Se sabe si una ciudad es turística no por el número de camas que tiene, ni por las mesas ni los transfers... es por número de fantasmas que se desvisten en las lavanderías”. La poesía de Acerina Cruz, nacida en el emporio turístico de Maspalomas, se mueve entre las luces y sombras de la industria del turismo. La memoria de su infancia está impregnada de un aroma en el que se confunden el cloro y el salitre, el propio de un entorno urbano cuyos habitantes cambiaban cada día. En ese peculiar patio de la infancia machadiano, en su caso las estancias interiores y exteriores de hoteles y complejos de apartamentos, creció un árbol de creatividad y reflexión que sigue ramificándose.

-Su padre trabajó y dirigió explotaciones turísticas en las que vivía la familia al completo. En el libro ‘Si la arena resiste’, usted escribió: “Vivíamos en un hotel y nos daban igual los vecinos, mañana no vivirían ahí, tras las paredes no serían los mismos”. ¿Qué sensaciones conserva de aquella experiencia y en qué aspectos cree que la ha ‘marcado’ nacer y crecer en un lugar como Maspalomas, icono de la industria turística?

-Pasé mi infancia sumergida en el agua de las piscinas. Tenía amigos por temporadas, que volvían como la fruta. Un enero era normalmente muy similar al enero siguiente, en el que me encontraba con las mismas personas. Iban y venían mientras yo siempre permanecía en el apartamento. Las malas épocas del turismo o los momentos en los que no había niños conmigo podían ser devastadores. Solía ir al bar piscina a comer helados, jugaba en los grandes jardines, subía hasta los miradores y veía la noria dando vueltas. Recuerdo muchas luces nocturnas. También adoraba las máquinas expendedoras de refrescos o de chocolate caliente, así como jugar al billar y al fútbol. También iba al colegio, como todos, y tuve un profesor que nos pegaba bofetones si nos perdíamos en la lectura. Fue una infancia real, a veces dolorosa. No entendía que los canarios como yo vinieran de vacaciones al sur, estando en la misma isla, porque yo no sentía que mi vida fuera diferente. Conocí a gente de muchos lugares de Europa y era bonita la convivencia de aquellos años. Turistas y residentes establecíamos lazos. Eso se acabó, la sociedad se ha ido segregando en el sur.

-¿Qué papel juegan el arte, la literatura y en concreto la poesía

ACERINA CRUZ | POETA Y LICENCIADA EN HISTORIA DEL ARTE

“Volvería a crear sinergias entre los turistas y los residentes”



Fotos: Carlos Díaz-Recio.

a la hora de abordar realidades como el turismo?

-Generan pensamiento y eso es fundamental para el progreso social. Hay que defender las humanidades como un valor humano de vida o muerte. El arte y la literatura son de extrema necesidad ante la perversidad del mercado o la banalización de las injusticias. El arte muestra imágenes fuera del espacio codificado de la publicidad y tiene capacidad transformadora. La poesía también es subversiva. Creo que es importante abordar el turismo desde un punto de vista crítico, que cuestione identidades y que genere nuevos modelos de convivencia. Es conveniente crear y escribir desde las ciudades turísticas, desde nuestro hogar, donde nos reencontremos con espacios cargados de recuerdos y señalados en la obra de los otros. Las sociedades están marcadas por relatos sobre su fundación y sobre las ciudades turísticas vacacionales se ha construido una narración ahistórica.

-“Su castillo de arena aún está en la orilla, solo hay que volver-

lo a levantar”, ha escrito también. ¿Qué queda en pie de aquellas viejas fortificaciones?

-Sigo operando desde la sensibilidad. Creo que en la sociedad en la que vivimos hace falta ser sensible y resistir así. No hay nada más duro que la arena teniendo en cuenta que se encuentra en el límite de su erosión. Es prácticamente indestructible. El castillo de arena siempre está ahí, su esencia y su contenido, solo hay que darle forma. Eso es la poesía.

-¿Cohabitan de algún modo en su vida, en su obra la nostalgia y cierta rabia por lo que ha sucedido con los espacios turísticos, especialmente los costeros, en Canarias?

-Sí, es una constante. Soy muy crítica con la industria del turismo y al mismo tiempo le debo el bienestar de mi familia, como la de muchos otros, que pasaron de la explotación en la zafra a la sutil desigualdad de los servicios. Ese paso, aunque insuficiente, tuvo resultados muy favorables. Hubo prosperidad, sobre todo auspiciada por la democracia y por la aper-

tura cultural con otros lugares del mundo. El turismo ha configurado el espacio donde nací y donde vivo, reconozco en mí ese sentimiento de pertenencia. Reconozco también los olores de las flores y del mar, el ruido de las avionetas de los paracaidistas y de los grillos, la temperatura de las noches de diciembre... Es un bálsamo, un hogar. Al mismo tiempo veo que la especulación ha sido imparable y que se ha seguido ocupando territorio. Hay un *modus operandi* que contempla el espacio como un lugar de uso y disfrute,

“En la ciudad turística siempre hay algo de surrealismo y distopía”

sin compromisos de ningún tipo. Desde un punto de vista ecologista, es alarmante y no se realizan proyectos pensando en las futuras generaciones ni en la conservación de los espacios naturales. La ciudad turística de masas también tiene una obsolescencia programada, se explotará hasta que se quede sin recursos, sin dunas que mostrar en las postales. Hacen falta nuevos modelos en los que, para mí, el ecofeminismo podría aportar muchas claves.

-Me viene a la memoria un fotomontaje de Juan Ismael en el que se ve a un ser gigantesco, como legado del espacio, con una picareta, machacando la arena de Maspalomas. ¿Qué le sugiere esa imagen?

-Esa imagen la usamos para una *plquette* de *Leyendo el turismo* hace años. Es un fotomontaje fantástico. Juan Ismael es un gran referente artístico y literario. En la ciudad turística siempre hay algo de surrealismo y de distopía. Aquí los turistas se comportan de forma diferente porque no van a ser recordados. Ahora, además, hay

un turismo tecnológico, donde los dispositivos móviles forman parte de la experiencia. También ocurrió con la pandemia. Llegué a ver la Avenida de Tirajana completamente vacía, como un desierto. Esa imagen de Juan Ismael es una crítica al turismo de masas desde su propia ficción, desde uno de sus imaginarios. Yo suelo pasear bastante por el litoral. Hace unas semanas pasé por la Playa de las Burras al atardecer. Solo quedaban miles de huellas en la arena. La marea estaba muy baja. Desde la avenida parecían insectos, me daba la sensación de que seguían en movimiento. Al fijar la mirada me di cuenta de que, evidentemente, no se movían. Recordé ese fotomontaje de Juan Ismael y pensé en que esa personal llegada del espacio tal vez hubiera acabado ya su jornada laboral, tras desalojar la playa con la caída del sol.

-Me llamaron la atención los versos en los que señala que al turista "le ofrecemos un número fijo de estrellas" ¿Cómo podríamos propiciarles otra experiencia, de modo que fuera más enriquecedor para ellos y ellas y quienes vivimos aquí?

-Creo que el turismo de masas no es bueno. Es barato y es dañino para el medio ambiente. La riqueza que se genera no está bien repartida, y mucha sale fuera de Canarias. Optaría por un turismo alternativo, respetuoso con la naturaleza y con la igualdad entre sexos, sin objetualizar el paisaje ni los cuerpos. Volvería a crear sinergias entre turistas y residentes, en una plena convivencia, abriendo más las puertas de los hoteles, que actualmente parecen ciudades amuralladas.

-Usted es licenciada en Historia del Arte. ¿Dónde encuentra mayor belleza en el fenómeno turístico y dónde mayor necesidad de una redefinición estética?

-Es difícil saber dónde se encuentra una belleza mayor que otra. Tal vez esté en lo que pasa desapercibido, o en lo que no se muestra, pero otorga una forma visible, en el interior de un bolso de playa o en el fondo del mar. O como diría Duchamp, tal vez está simplemente donde se detiene la mirada, allí donde es revelado e interpretado como arte. No lo sé. Solo me atrevo a decir que en cualquier fenómeno puede haber cierta belleza, dependiendo de cómo entendamos este concepto tan complejo. Respecto al turismo, más que una redefinición, yo propondría un compromiso estético. Podemos emplear los paradigmas estéticos actuales del arte, pero mediante un compromiso con el espacio turístico. No siempre

desde fuera, sino desde la experiencia y la habitabilidad, desde la investigación y el conocimiento. Sin prejuicios ni ideas rancias panfletarias.

-¿Cómo surgió y qué conclusiones principales ha extraído la experiencia 'Leyendo el turismo, tres poetas' y qué proyectos tienen a la vista?

-Samir Delgado y David Guisosa me llamaron desde Tenerife una noche. Fue hace más de diez años. Dije que sí al proyecto, no me lo pensé mucho. Había coincidencias biográficas y temáticas en los tres. Habíamos tenido la necesidad de reflexionar sobre el turismo porque nacimos en ciudades turísticas, allí vivimos y nos hicimos adultos. Había que investigar, hacer dossieres de literatura y arte, entrar en contacto con otros escritores de otras ciudades turísticas, en definitiva, entender el turismo para entendernos a nosotros mismos. He extraído aprendizaje, líneas de trabajo y constancia personal. También hemos tenido momentos malos, desagradados y diversidad de opiniones. Aún estoy pensando si seguir adelante con el proyecto en el futuro o caminar yo sola, sin que eso signifique dejar de pensar el turismo o de colaborar puntualmente con mis compañeros. En breve saldrá un libro que recopile las reseñas y los textos teóricos escritos por varios autores a lo largo de los diez años de proyecto. La fundamentación teórica de este proyecto se pretende que sea rigurosa y todas las críticas serán bienvenidas por mi parte.

-Hábleme, por favor, de su último libro, 'El pez limpiafondos'.

-Es un libro de amor que pone en valor la intimidad, la resistencia y otra serie de cuestiones que se han ido diluyendo en la liquidez de esta sociedad. También es una obra que habla de libertad, de feminismo y del derecho de amar. Está escrito en contra de la homofobia y de todas las clases de odio. En él reivindico la calma, la madurez y la cotidianidad. En este libro hay una parte visual realizada por la artista Alicia Pardilla, por lo que también se trata de un proyecto interdisciplinar.

-¿Cuál es el eje principal de su obra literaria? ¿O hay más de uno?

-El turismo y la naturaleza. Tengo una idea del poema muy geográfica, enmarcada en contextos sociales y con mucha presencia física del espacio. También opto por una poesía muy visual, donde pongo mucho el foco en imágenes cotidianas. Trabajo mucho con la experiencia e intento practicar la honestidad. Cuando me salgo de estos



ejes es por necesidad de abordar otras temáticas que requieren, en un momento determinado, otros puntos de vista. Soy bastante curiosa y me gusta cambiar alguna vez.

-Usted es docente. ¿Qué podemos hacer para que la cultura ocupe un lugar más relevante?

-He visto chicos que se enorgullecen de no haber leído un libro en su vida. Están enganchados al móvil y al contenido que disfrutan con inmediatez desde las plataformas digita-

“Hay que ver el turismo desde la crítica, cuestionando identidades”

les y las redes sociales. La baja calidad de lo que ven tampoco ayuda mucho. A veces me parecen personas seriamente manipulables y eso me da bastante miedo. No son conscientes de que necesitan aprender y de que así desprecian sus derechos, teniendo en cuenta todas las desigualdades sociales que se han generado históricamente debido a la falta de cultura. Las ventajas que nos aportan las humanidades como sociedad son infinitas...

12 de Diciembre / 12th December

Mercado Tetir Artesanal 2021

PLAZA DE TETIR
PUERTO DEL ROSARIO
FUERTEVENTURA
de / from: 9:30 a / to 14:30

INFORMACIÓN IMPORTANTE ANTES DE VENIR AL MERCADO

- Es obligatorio el uso de mascarilla por la seguridad de todos.
- Respetar la distancia de seguridad mínima de 2 metros.
- No manipular alimentos si llevas un niño.
- Es obligatorio el uso de guantes o el lavado y desinfección de manos.
- Al toser o estornudar, cubrir nariz y boca con el codo flexionado o con un pañuelo desechable.

Debido a la actual situación sanitaria epidemiológica este evento puede ser suspendido o aplazado.

Actuaciones / Performances
Animación infantil / Children's animation
Cata de productos / Product tasting
Taller demostrativo / demonstrative workshop
Sorteos de productos artesanales / Handicraft products raffles

AYUNTAMIENTO PUERTO DEL ROSARIO
Puerto DEL ROSARIO FUERTEVENTURA
ATA ASOCIACIÓN TURÍSTICA

MARÍA VALERÓN

A 30 minutos de la Casa Blanca, en pleno centro de Washington DC, se oye romper el oleaje de Jacomar. Entre la arboleda del Kenilworth Park Aquatic Gardens se extiende el paseo sonoro de Pablo Sanz, un paisaje sin ojos, hecho solo con el sonido: es la última obra del artista español y tiene como punto de partida los sonidos de los espacios naturales de Canarias.

El proyecto, promovido por la Oficina Cultural de la Embajada Española, se titula *CANARIAS DC SOUNDWALK* y está compuesto por siete piezas para escuchar con auriculares, una por cada Isla del Archipiélago, con una geolocalización diferente para cada una de ellas. A través de una *App* para móvil, el transeúnte puede escuchar las composiciones mientras recorre los espacios escogidos. Sanz propone al público este “paseo sonoro” para abandonar los sonidos de Washington y reconectar con lo más esencial, en este caso encontrado en Canarias: “El proyecto parte de una investigación artística de las ecologías sonoras de las Canarias y promueve la escucha como un acto creativo, una forma de atención y una herramienta para investigar el mundo. El proyecto intenta cultivar encuentros sensoriales íntimos que privilegien la afectividad sobre la significación y la representación”, explica el artista.

El arte sonoro, uno de los grandes desconocidos del panorama contemporáneo, juega a colocar al sonido en un primer plano, evitando su manipulación en formatos tradicionales de melodía, armonía, música. Es la fotografía del oído, una captación de lo sensorial que tiene por objeto dar protagonismo al sonido real; el sonido solo es manipulado para conseguir trasladar al público las sensaciones que evoca en su escenario real. Aunque el arte sonoro es uno de los principales cómplices de los proyectos *de site-specific, performance* y de los trabajos de instalación, en crudo continúa siendo un enigma.

Al abordar su trabajo, Sanz evita etiquetarlo específicamente en una disciplina cerrada o en una definición determinada del arte sonoro, pero sí señala el objetivo último de su obra: “Poner de manifiesto el poder afectivo de los propios sonidos”, explica, y señala que este sentido emocional supera cualquier objetivo conceptual o significado específico de sus obras. “La experiencia de la escucha y el sonido albergan un gran potencial para crear experiencias abier-

Fuerteventura, territorio sonoro: arte invisible en el centro de Washington DC

El artista Pablo Sanz inaugura ‘CANARIAS DC SOUNDWALK’, paseo artístico desde los sonidos del Archipiélago



Imágenes de la grabación de sonidos en Fuerteventura.



Pablo Sanz, durante una grabación del proyecto en Lanzarote. Fotos: Cedidas.

tas y transformadoras. Del sonido me interesa su naturaleza ambigua, material, espacial, plástica y perceptual”, indica el autor, que añade la importancia de “cuidar la posibilidad de que suceda ese posible encuentro sensorial, íntimo y directo”. Para el artista, estos trabajos sensoriales deben estar alejados de la norma, de lo tradicional, y favorecer nuevas experiencias que “inviten a un cambio de actitud desde las nociones de mero espectador, ha-

cia la de participantes activos o co-creadores”.

Viento y mar son los grandes protagonistas en el itinerario sonoro de Fuerteventura, una obra que recorre a ciegas sonidos captados en Vallebrón, Puerto Lajas, el Puertito de los Molinos, la presa de Los Molinos, Jacomar, Las Peñitas y La Vega de Río Palmas.

“Las composiciones surgen a través de un trabajo de campo exploratorio (con sus múltiples encuentros, sorpresas y oportu-

nidades) y del trabajo posterior en el estudio (a partir del encuentro, la escucha atenta y la composición). Por tanto, cada pieza ha ido formándose a través de esos procesos de exploración en cada Isla y en el estudio, influenciándose también entre ellas”, explica Pablo Sanz, que recorrió la Isla durante los meses de junio y julio para recopilar las grabaciones. En el estudio quedaron también los sonidos de El Cotillo, Tetir, Tesjuate, Cuchillos de Vigán y

de las largas llanuras frente a Tindaya.

“La primera composición realizada, HIERRO, fue seleccionada como finalista del concurso Phonurgia Nova Awards, en Francia”, cuenta Sanz, que señala que la pieza también ha sido seleccionada por el equipo curatorial del festival italiano HELICOTREMA: “Ha sonado en sesiones de escucha colectiva en Venecia, Prato y Barcelona”, cuenta el autor.

No es el primer trabajo de Sanz que recorre fronteras: el también doctor en Composición Electroacústica Experimental y Artes Sonoras por el Sonic Arts-Research Centre (Queen’s University Belfast) ha presentado sus trabajos en espacios como el Museo Reina Sofía, el Auditorio Nacional, La Casa Encendida, Fundación March, Matadero (Madrid), Phonos (Barcelona) y ha recorrido con ellos diferentes centros y festivales alrededor del mundo: STEIM (Amsterdam), PS2 Gallery (Belfast), Museo de Arte Contemporáneo de Breslavia, Australasian Computer Music Conference (Brisbane), Q-O2 (Bruselas), Künstlerhaus Dortmund, Radiophrenia CCA (Glasgow), Auditorium (Gotemburgo), LUCIA Festival (Florencia), Café Oto (Londres), Brooklyn AcousticEcology Festival (NYC), SoundScene Festival (Washington DC), Sonoscopia (Oporto), GalerieŠkolská 28 (Praga), FILE Festival (São Paulo), VELAK (Viena), entre otros. Canarias - DC SoundWalk comenzó su puesta de largo a finales de septiembre, cuando, pieza por pieza, fueron activándose los sonidos de cada una de las Islas en cada localización de la ciudad.

Cada semana, desde entonces, se ha activado un nuevo itinerario sonoro y desde este mes de noviembre ya pueden escucharse todas las Islas en el centro de Washington: Fuerteventura en los senderos que transitan los famosos nenúfares del Kenilworth Park Aquatic Gardens; Lanzarote recorre el Rock Creek Park; La Palma en el Dumbarton Oaks Park, El Hierro en Theodore Roosevelt Island, La Gomera en The Fern Valley (US National Arboretum), Tenerife en el Mirador del río Potomac Belvedere y Gran Canaria pasea por el Glover Archbold Park. Desde este mes de noviembre, la obra de Pablo Sanz quedará permanentemente instalada en el centro de Washington DC.

Quizás Washington solo sea la primera parada del viaje de un sonido que nació en Canarias y, ahora, transformado por el arte, oleaje y viento pasa a pertenecer al mundo.



Ganadores de 2021.



Participantes en la prueba.

Fudenas regresa tras la pandemia con más fuerza que nunca

Cerca de 3.000 deportistas participaron en la prueba de 'mountain bike' que recorre toda la Isla

RUBÉN BETANCORT

Después de dos años de ausencia a consecuencia de diferentes circunstancias, la prueba de *mountain bike* cívico-militar Fudenas regresó a la Isla celebrando su décimocuarta edición, con la participación de más de 2.500 *bikers* que recorrieron Fuerteventura. El evento está organizado por el CD Soria 9 y cuenta con el apoyo logístico del Regimiento Militar Soria 9.

La prueba, de poco más de 150 kilómetros, recorrió la Maxorata de norte a sur, con salida en Corralejo y meta en Morro Jable. La mayor parte de la prueba discurrió por caminos, pistas y senderos, lo que permitió a los participantes disfrutar de la árida belleza de la Isla.

Como en ediciones anteriores, Fudenas contó con dos modalidades, reuniendo en la línea de salida a más de 2.500 participantes de los más de 3.000 que habían completado el proceso de inscripción en los meses anteriores. La modalidad de Carrera se desarrolló en un solo día y la modalidad de Ruta, en dos etapas, concluyendo la primera jornada en el municipio de Antigua.

Alberto Guevara, coronel del Regimiento Soria 9, resaltó "la oportunidad extraordinaria que supone para todos, tanto militares como civiles", y mostró su



Numerosos deportistas se dan cita en la prueba mayorera.

gran alegría por el desarrollo del evento "especialmente tras estos dos años en los que no ha podido tener lugar". La última edición se había celebrado en 2018, no desarrollándose al siguiente año por los compromisos militares del regimiento de Fuerteventura, mientras que la pasada edición se canceló a causa de la pandemia del Covid.

Impacto económico

El consejero de Deportes del Cabildo de Fuerteventura, Claudio Gutiérrez, asegura que el día de celebración de Fudenas "fue muy importante porque recuperamos la prueba más emblemática de la isla de Fuerteventura" y apuntó que con ella "se recupera el binomio turismo y deporte que estamos

potenciando y que tanta vida le da a la economía de la Isla".

Los números hablan por sí solos y resumen el gran impacto que tiene la prueba para la economía mayorera. El 64 por ciento de los participantes de esta edición llegó de la provincia de Las Palmas: 277 se trasladaron desde Lanzarote y 1.290 de Gran Canaria. En esta edición se dieron cita, además, *bikers* de 23 nacionalidades y casi el 13 por ciento se trasladó desde la Península para participar en la prueba de *mountain bike*.

La consejera de Turismo del Cabildo de Fuerteventura, Jessica de León, explicó a este respecto que "Fudenas es una prueba de cabecera que representa todo el turismo de bicicleta que deberíamos seguir potenciando durante el resto

del año" y cuantificó en "unas 5.000" las estancias que conllevarán la celebración de la prueba en la Isla "entre corredores, familiares y amigos".

Ganadores absolutos

Aristides González y Lourdes Bethencourt fueron los ganadores

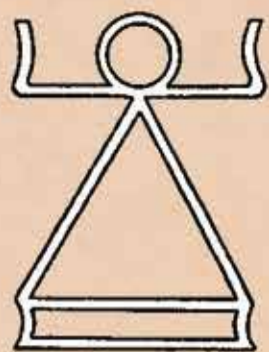
El 64% de los participantes de esta edición llegó de la provincia de Las Palmas

res absolutos de la decimocuarta edición del Fudenas 2021, en una prueba que estuvo marcada por la igualdad a lo largo de los 150 kilómetros del recorrido. Las diferencias entre los primeros participantes fueron mínimas y solo en el tramo final los más fuertes incrementaron su ritmo de pedaleo para cruzar la línea de meta como vencedores.

Aristides González completó el recorrido en 5 horas, 7 minutos y 36 segundos, aventajando en poco más de un minuto al segundo clasificado, Manuel Pérez (05:08:55). El podio se completó con el tercer puesto de Francisco José Pérez (05:08:59). El lanzaroteño Samuel Rodríguez, ganador de la última edición, sufrió una caída y se tuvo que conformar con la sexta plaza de la general.

En la categoría femenina, la victoria fue para Lourdes Bethencourt, imponiéndose a las más de 50 mujeres que tomaron parte de la prueba reina. La ganadora cruzó la línea de meta con un tiempo de 6 horas, 13 minutos y 26 segundos. Cathaysa Sánchez (06:26:17) y Fremke Lieselotte (06:37:15) completaron el podio de la categoría femenina.

Por su parte, Gonzalo Cámara y Susana Gómez fueron los vencedores de la modalidad Ruta del Fudenas 2021, recorriendo los cerca de 150 kilómetros en dos etapas.



TANIT 2021

PUERTO DEL ROSARIO

FESTIVAL DE LAS CULTURAS
DEL 22 AL 28 DE NOVIEMBRE

Macaronesia

MÚSICA, TALLERES, CHARLAS Y GASTRONOMÍA

Pedro Guerra

CARLOS G.

THE BEDUINERS

LORNOARD

Los Gofiones

VIRGINIA
GUANTANAMERA

Simbeque



APP CULTURA



MAS INFORMACIÓN
www.puertodelrosario.org



AYUNTAMIENTO
PUERTO DEL ROSARIO

Concejalía de Cultura



Biblioteca Pública Municipal

Casa
de la
cultura