



REPORTAJE 16

Hakima: la superación de una niña que llegó en patera a la Isla

CULTURA 36

Pastorcillo Films, la productora que rescata el pasado majorero

ENTREVISTA 14

Pamela Álvarez: "Los alimentos no curan el cáncer"



Los proyectos no ejecutados inflan los presupuestos de la Isla

- Las cuentas del Gobierno de Canarias para Fuerteventura alcanzan los 67 millones
- Vuelven a aparecer obras 'atascadas' como la ampliación del Hospital o el Palacio de Justicia

Pág. 2



Foto: Carlos de Saá.

La esperanza llega desde el aire

El helicóptero de Emergencias con sede en Fuerteventura desarrolla 80 intervenciones al año

Págs. 12-13

TERRITORIO 4

El PIOF incluye tres zonas turísticas sin justificar

GRAN TARAJAL 8

Los graves problemas de seis edificios afectan a un centenar de vecinos

PUERTO DEL ROSARIO 10

La capital mantiene en el callejero a García Escámez

TRIBUNALES 19

La Audiencia confirma dos penas de cárcel por construir en Cofete

TURISMO 29

La Isla carece de promoción oficial en las redes sociales

ESPECIALISTAS EN MUEBLES EN GRUPO



OFERTA EN COLCHONES

90x190 cm
126,00 €

150x190 cm
202,05 €

135x190 cm
179,82 €

BRICO MUEBLES
DON-BRICO
FUERTEVENTURA

www.mueblesdonbrico.com

HORARIO: De lunes a viernes: 09.00 - 13.30 / 17.00 - 20.00 h.
Sábados: 9.00 - 13.00 h.

Así vienen las últimas cuentas de la legislatura: 67 millones sobre el papel y proyectos hasta ahora estancados

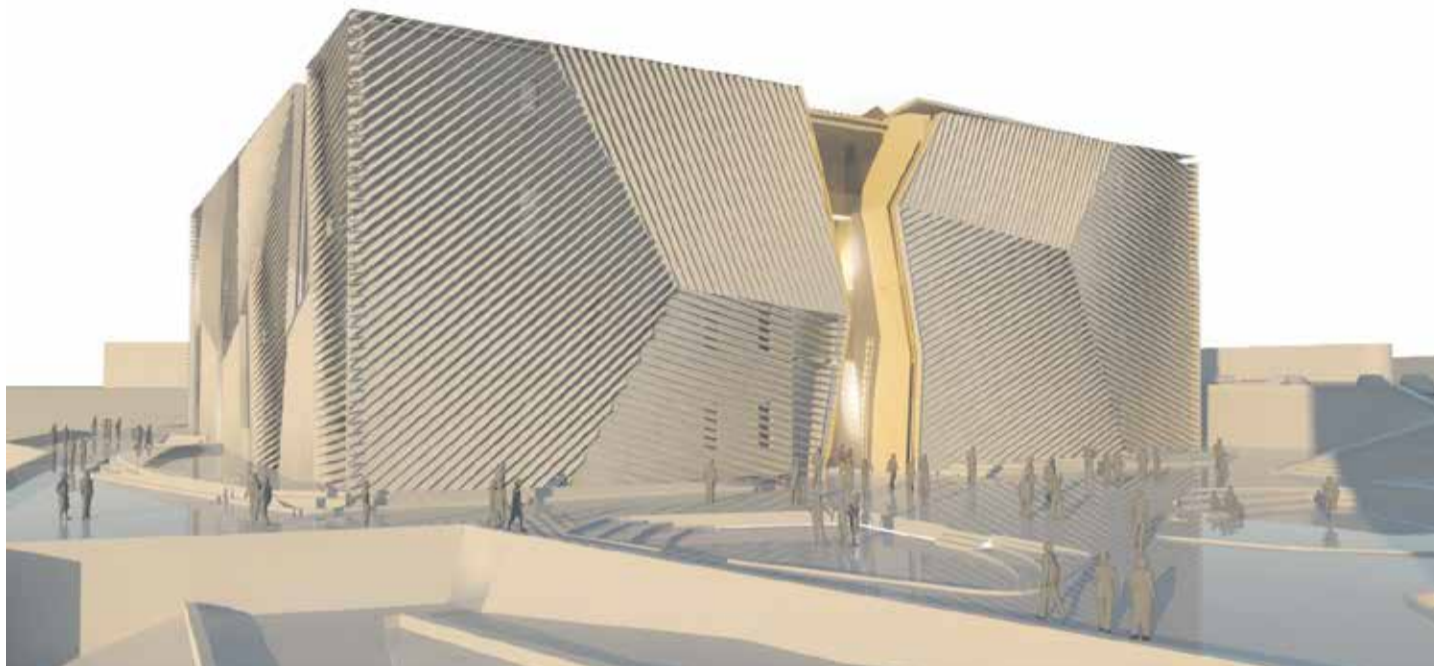
Los presupuestos contemplan de nuevo la ampliación del Hospital General y el Palacio de Justicia

El último presupuesto del Gobierno de Canarias para Fuerteventura antes de las elecciones de 2019 ya está sobre la mesa. Sobre el papel, son las cuentas más elevadas de los últimos años y alcanzan los 67 millones de euros. Para conocer si se cumplen las previsiones, tanto las formuladas por el Ejecutivo regional como las que se aprueben mediante enmiendas en el Parlamento, habrá que esperar doce meses.

El nuevo presupuesto incorpora proyectos que ya estaban contemplados para este año y todavía no han arrancado. Es el caso de la ampliación del Hospital General de Fuerteventura. El consejero de Sanidad, José Manuel Baltar, presentó hace justo un año las nuevas obras del centro hospitalario, que constituyen la tercera fase de ampliación y que supondrían aumentar las instalaciones en unos 5.000 metros cuadrados, la dotación de 74 nuevas camas hospitalarias, una unidad de media estancia para psiquiatría, una unidad para oncología radioterápica y una unidad de enfermedades infecciosas.

En el presupuesto de la comunidad autónoma de 2018 estaban contemplados 2,5 millones de euros para la ampliación del Hospital. El primer trámite formal para licitar las obras se efectuó en junio pasado, pero las obras todavía no se han adjudicado. Desde mediados de agosto se conocen las ofertas presentadas por ocho constructoras (Ferrovial, Joca, OHL, Pérez Moreno, Proyecon Galicia, Sacyr-Maxodiver, Satocan y Tecopsa), pero todavía no se ha resuelto el concurso público, que salió por 9,5 millones de euros.

En las cuentas de 2019, el Gobierno recoge casi 4,9 millones para el proyecto de ampliación del Hospital, 800.000 euros para el servicio



Infografía del proyecto ganador del nuevo Palacio de Justicia.

En el presupuesto de la comunidad autónoma para 2019 se recogen casi 2,6 millones para el futuro Palacio de Justicia

M. RIVEIRO

de oncología y 100.000 euros para la unidad de hemodinámica, para atender infartos y evitar traslados a Gran Canaria. En materia sanitaria, el Ejecutivo regional también recoge 1,1 millones de euros para las obras de reforma del centro de salud de Corralejo, 400.000 euros para gastos de reformas y equipamiento en el Área de Salud y 200.000 euros para el consultorio de Caleta de Fuste, otro proyecto que se ha atascado en los últimos años.

Otra inversión relevante que se espera que pueda empezar a ver la luz en 2019 es la del Palacio de Justicia. Su presupuesto global será de

unos 20 millones de euros, según anunció en abril el consejero de Justicia, José Miguel Barragán, que acaba de firmar la resolución del concurso de ideas para elegir el proyecto. El ganador ha sido el arquitecto Gustavo Adolfo Souto Martín, con el diseño denominado 'CITRINOS'. Al premio, de 25.000 euros, se suma el encargo de la elaboración del proyecto y la dirección de obra, por 1,5 millones. En el presupuesto de la comunidad autónoma para 2019 se recogen casi 2,6 millones para el futuro Palacio de Justicia.

En educación, las próximas cuentas de la comunidad autónoma incorporan 3,4 millones para el Centro de Infantil y Primaria (CEIP) de Morro Jable, otros 2,4 millones para el CEIP de El Castillo, 917.000 euros para las obras del nuevo colegio de Villaverde, 800.000 euros para el CIEP de Majada Marcial, 100.000 euros para el CEIP Francisco Navarro Artiles y el mismo importe para

el CEIP Tostón y para el CEIP de Tarajalejo.

La hubara y Origo Mare

En el nuevo presupuesto del Gobierno no solo se recogen inversiones. También se incorpora una partida de 300.000 euros destinada a un nuevo plan de recuperación de la hubara para "resolver" la "infracción" que la Comisión Europea tramita por la urbanización Origo Mare, en Majanicho (La Oliva), como medida compensatoria. Las autoridades europeas iniciaron un expediente por la vulneración de la normativa comunitaria sobre protección ambiental al construirse la urbanización sin los informes previos necesarios. Más de un millón de metros cuadrados de malpaís, unas coladas volcánicas en buen estado de conservación y un hábitat protegido por la Unión Europea desaparecieron por la construcción de la urbanización turística.



Vía libre a la nueva autovía entre Caldereta y Puerto del Rosario

La principal partida económica recogida en el presupuesto para Fuerteventura el próximo año es la nueva autovía entre Caldereta y Puerto del Rosario: 15 millones de euros. Para ejecutarla por completo se estima una inversión de 106 millones. La nueva carretera, que forma parte del Eje Norte-Sur de la Isla tiene una longitud de 17,6 kilómetros y conectará la autovía a Corralejo con la circunvalación de Puerto del Rosario, que pasará de dos a cuatro carriles. El trazado elegido por la Consejería regional de Obras Públicas descarta el desdoblamiento de la FV-1 y supondrá la ejecución de una nueva vía al oeste de la actual carretera. Este mes de octubre se publicó la Declaración de impacto ambiental. En el expediente hay posiciones contradictorias: Ordenación del Territorio del Gobierno señaló

que "el trazado propuesto no se ajusta a las determinaciones del vigente Plan Insular de Ordenación de Fuerteventura" y advirtió que se había descartado, sin motivación, una alternativa que suponía el "simple desdoblamiento" de la actual carretera FV-1, una opción que "tiene una valoración ambiental y económica mejor que el resto". En cambio, Ordenación del Territorio del Cabildo emitió un informe que concluía que "el trazado que se plantea en la alternativa seleccionada no resulta incompatible con el Plan Insular". En las cuentas de 2019 también hay siete millones para culminar la autovía de Corralejo, 300.000 euros para el enlace con Parque Holandés, 4,7 millones para el tramo de Costa Calma a Pecenescal y dos millones para la ampliación del puerto de Corralejo.

INFORMACIÓN Y CITAS

928 85 15 00



EXPERTOS EN CUIDAR DE TU SONRISA

**UNA UNIDAD DENTAL, ESPECIALIZADA EN TRATAR
LAS PATOLOGÍAS PROPIAS DE LA BOCA Y LOS DIENTES**

El dolor, la mejora de la Función masticatoria y la mejora estética de la sonrisa son los principales motivos por los que acuden los pacientes a nuestros especialistas dentales.

Nuestro equipo de odontólogos cuenta con la Formación y experiencia necesaria para poder determinar cuál es el tratamiento más adecuado en cada caso, minimizando las molestias causadas al paciente. Asimismo, contamos con la última tecnología para poder ofrecer el mejor de los servicios y conseguir los mejores resultados.

Puede acudir a nuestra Unidad Dental de Hospital Parque para realizarse los siguientes tratamientos:

EXTRACCIONES
EMPASTES
BLANQUEAMIENTO DENTAL
REPOSICIÓN DE PIEZAS DENTALES
FLUORIZACIONES

LIMPIEZAS
RASPADOS
CURETAJES
ORTODONCIA
ETC...

parque
dental 

El Cabildo no ve justificada la inclusión de tres nuevas zonas turísticas en el Plan Insular

La nueva documentación presentada por el equipo redactor al departamento que dirige Blas Acosta incluye tres zonas como estratégicas: Parque Holandés, Matas Blancas y el sur de Morro Jable



En las imágenes se reflejan las tres nuevas zonas turísticas, según uno de los borradores elaborados para la aprobación inicial del nuevo Plan Insular.

El Servicio de Ordenación del Cabildo de Fuerteventura considera que el redactor está presentando un nuevo Plan Insular de Ordenación (PIO) que no se adapta a la Ley del Suelo y que no conserva los trámites que se llevaron a cabo hasta abril de 2015, tal y como se acordó en sesión plenaria. El redactor del PIO, Francisco González González-Jaraba, presentó a mediados de octubre una nueva documentación y el Servicio de Ordenación debía informar sobre ella. En su informe jurídico destaca la falta de adaptación a la legislación territorial canaria y advierte de las dificultades para hacer "un informe jurídico preciso" porque sólo ha tenido un plazo de dos días para examinar la nueva documentación.

SAÚL GARCÍA

No obstante, en cuanto a la adaptación a la Ley del Suelo, señala una serie de determinaciones entre las que están que la nueva documentación incluye un estudio de capacidad de carga "cuando solo se pueden establecer criterios para estimar la capacidad turística y/o residencial". Tampoco se ha hecho la ordenación y evaluación de los paisajes representativos de la Isla, no hay mapa eólico, y sobre todo, aparecen tres nuevas zonas turísticas estratégicas "y se desconoce el motivo por falta de justificación". Señala el informe que "se echa en falta la motivación de la elección y la referencia a la información pública" realizada para la obtención de propuestas que son equipamientos estructurantes de interés insular:

se trata de cinco actuaciones industriales estratégicas y tres turísticas: Parque Holandés-Costa Ventura (de los mismos propietarios que el Hotel Atlantis Bahía Real), Matas Blancas (cuyo principal propietario es Satocan) y Morro Jable-Gran Valle (Grupo Lopesan). No está justificada, por tanto, la inclusión de estas tres zonas, según los servicios jurídicos. En uno de los borradores para la aprobación inicial del nuevo PIOF se elaboró un anexo con un total de 12 posibles zonas turísticas estratégicas, en el que se analizaban otras nueve áreas potenciales.

En las sugerencias al PIOF presentadas por los promotores, el proyecto de El Rancho-Matas Blancas, en las inmediaciones de la localidad de Costa Calma, se urbanizaría tanto al este como al oeste de la carretera. La propuesta empresarial incluía 8.820 camas turísticas, un puerto deportivo, un parque acuático y un campo de golf. Según la documentación del PIOF, la zona "reúne todos los condicionantes para el establecimiento de un equipamiento turístico estratégico, gozando esta zona de una inmejorable conexión con el Eje Norte-Sur, situándose anexo a la zona turística actual en una zona carente de valores ambientales de consideración y afectada por la actividad urbanística".

Por su parte, Costa Ventura, junto a los suelos urbanizados de uso mixto de Parque Holandés, "es un emplazamiento para ubicar un equipamiento turístico estratégico en la costa este insular de gran amplitud territorial, cuyo suelo ha sufrido ya un proceso de urbanización, contando además con la concesión del puerto deportivo del Jablito, lo que confiere un aspecto interesante para el desarrollo

turístico de la zona y el aporte de un impulso final a la zona para definir una zona turística de calidad, con un desarrollo acorde a las necesidades actuales". Los promotores proponen hacer "un pueblo" turístico, un puerto deportivo, tres campos de golf de 18 hoyos, dos hoteles, un centro comercial o instalaciones deportivas.

Desarrollo de Morro Jable

La zona de Morro Jable-Gran Valle comienza en Solana Matorral y sigue hasta la urbanización Stella Canarias. En la documentación del PIOF se reconoce que su desarrollo "se ha visto limitado por la existencia del espacio natural protegido Sitio de Interés Científico del Saladar y por las pendientes severas del final de los morros" pero que "posee una gran capacidad de ver ampliada su oferta a la vez que se renueva la imagen del mismo en la zona situada al oeste del Puerto de Morro Jable hacia Gran Valle. Esta zona, carente de valores ambientales de importancia, así como emplazamiento anexo al principal punto de entrada del tráfico portuario procedente de Tenerife y Gran Canaria, la convierten en un sector ideal para la implantación de un modelo turístico de calidad a través de la figura de un equipamiento turístico estratégico".

Fuerteventura tiene en la actualidad más de 62.000 plazas alojativas registradas de forma oficial. Después de la presentación de la nueva propuesta, el presidente del Cabildo, Marcial Morales (CC), pidió a la Consejería de Ordenación del Territorio, dirigida por Blas Acosta (PSOE), que aclare las modificaciones introducidas en el documento así como su legalidad para decidir si se puede "ultimar" su aprobación.

El TSJC permite seguir operando a una empresa de quads contra la prohibición del Ayuntamiento de La Oliva

El Tribunal considera que la empresa tiene títulos habilitantes para seguir abierta al público hasta que se resuelva el pleito principal sobre la obligación de cesar la actividad

El Tribunal Superior de Justicia de Canarias ha desestimado el recurso del Ayuntamiento de La Oliva y vuelve a dar la razón a la empresa Fuerteadventure quads. El Ayuntamiento ordenó en octubre del año pasado suspender la actividad de esta y de otras empresas dedicadas a las excursiones de quads y buggies "o cualquier artilugio de ruedas, y de la actividad de alquiler de vehículos de tres o más ruedas, así como la de garaje, aparcamiento, taller, uso de carburantes, sin los correspondientes títulos". La empresa recurrió, solicitando que no se aplicara la suspensión como medida cautelar hasta que no se resuelva el pleito principal que determine si se puede o no ejercer la actividad. La empresa ganó en primera instancia, en febrero de 2018, el Ayuntamiento recurrió y los tribunales le han vuelto a dar la razón.

La Oliva aprobó una ordenanza para limitar las excursiones ante las quejas de los vecinos por el destrozo al paisaje y las molestias de las excursiones. Se establecía la obligatoriedad de expedir una licencia



municipal para el vehículo con vigencia para cuatro años, así como una relación de caminos y carreteras autorizadas.

El TSJC, en su sentencia, señala que La Oliva "no formuló alegaciones en relación con la solicitud de

justicia cautelar" y no cuestionó la licencia que había otorgado el propio Ayuntamiento para desarrollar la actividad de venta y alquiler de quads y de excursiones turísticas, ni "las declaraciones de compatibilidad de la actividad efectuadas por el Ca-

SAÚL GARCÍA

La Oliva "no formuló alegaciones en relación con la solicitud de justicia cautelar" y no cuestionó la licencia que había otorgado el propio Ayuntamiento

bildo de Fuerteventura, el informe de la Consejería de Transportes del Cabildo en el que se afirma (...) que las empresas turísticas dedicadas a la actividad de la entidad recurrente no están sometidas a la Ley de Ordenación del Transporte por Carretera de Canarias ni al Reglamento que la desarrolla". Por tanto, el TSJC considera que la empresa "dispone de títulos habilitantes" y si no se suspenden las medidas cautelares "se podría perder la finalidad legítima del recurso al verse privada aquella de realizar tales actividades en dichas circunstancias, por lo que debe prevalecer el interés particular".

Por otra parte, en febrero de este año fue el Cabildo el que aprobó el proyecto de ordenanza insular para regular la circulación de quads, buggies, motos trial, enduro o cross en los espacios naturales protegidos y en las áreas incluidas en la Red Natura 2000. La Sociedad Española de Ornitología (SEO BirdLife) pidió su anulación porque contiene "irregularidades" e infringe incluso instrumentos de planeamiento de espacios naturales que están en vigor.

Renault KANGOO
Serie Limitada ALISIO exclusiva para Canarias

Gama Renault Kangoo: consumo mixto (l/100km) desde 4,3 hasta 6,4. Emisiones CO₂ (g/km) desde 112 hasta 144.

Renault recomienda

renaud.es

JUAN TOLEDO

Pol. Ind. Risco Prieto. C/ Quesería (Esq. C/ Aloe). Tel. 928 851 025. PTO DEL ROSARIO www.juantoledo.es

Esther Hernández

SENADORA POR FUERTEVENTURA

“El sur de Fuerteventura ha sido el gran olvidado, desde siempre, y da rabia porque hay muchas necesidades”

Foto: Carlos de Saá.

-Desde que tomó posesión en junio ha presentado más de 70 preguntas en el Senado. El anterior senador, en dos años, había presentado 11... ¿Influye el hecho de que el PP esté ahora fuera del Gobierno y que el Senado, con mayoría absoluta popular, se vea de forma distinta?

-Es indudable. Si no, estaría perdiendo. El Senado ha cobrado mayor protagonismo al estar el PP en la oposición y el PSOE tener mayoría en el Congreso con el apoyo de los independentistas. Antes, es verdad, no hacía falta presentar tantas mociones ni tantas preguntas, porque al estar el PP en el Gobierno con una llamada a lo mejor resolvías un problema, y ahora tiene que ser todo más formal y con más protocolo. En cualquier caso, ya he mantenido reuniones con la presidenta de Puertos del Estado o con el subdirector general de Costas para abordar asuntos de interés para Fuerteventura.

-En el Senado, la mayoría de sus iniciativas atañen a Fuerteventura y una de las cuestiones por las que se ha interesado es por la regeneración de la playa de El Castillo, un proyecto del Ministerio de Medio Ambiente que prefinanció el Cabildo. Las autoridades, los vecinos y los empresarios se han quejado de las deficiencias de la playa. ¿Qué es necesario hacer para que la playa quede en condiciones óptimas?

-En este asunto, como en todos, voy a ser sincera. La playa de El Castillo no ha salido todo lo bien que nos hubiera gustado y hay responsabilidad de todas las fuerzas políticas. Hemos visto que cuando las cosas iban bien el Cabildo sacaba pecho y decía que lo habían hecho ellos, y cuando van mal dicen que era culpa del Estado. El PSOE presentó una moción en el Senado en marzo, cuando todavía estaba en la oposición, pero cuando se debate ya estaban en el Gobierno y pretendían cambiar el acuerdo, en el sentido de que se ejecutara un nuevo proyecto

M. RIVEIRO

cuando hubiera disponibilidad. No pueden decir una cosa en la oposición y ahora lo contrario. Presenté una enmienda para que el proyecto que sea necesario se incluya ya en los presupuestos de 2019. Me consta, porque me reuní con Costas, que está todo pendiente de una firma para incluirlo en los próximos presupuestos. Es verdad que hubo déficits y problemas en esa playa y tienen que corregirse. Da igual cuánto cueste la obra, porque tiene que hacerse y cuanto antes.

-También ha presentado una batería de preguntas en el Senado relacionadas con los efectivos y dotaciones para afrontar el fenómeno de la migración, que ha experimentado un repunte en los últimos meses con la llegada de pateras, después de años de que no llegase ninguna a la Isla. ¿No le pueden informar sus compañeros si hay carencias con el Sistema integral de vigilancia exterior (SIVE)?

-Siempre prefiero que el Gobierno dé la información de cómo están las diversas cuestiones en el momento actual. Pregunté por el SIVE porque tenía información de que no estaban todos los sistemas funcionando, que en algunos fallaba el radar y en otros fallaba la cámara. Es algo que nos preocupa, porque hay una crisis migratoria. Desde el primer momento me he preocupado por el funcionamiento del sistema, no solo por la inmigración sino también por el tráfico de drogas. Cuando no tienes vigilancia la Isla se puede convertir en un coladero de personas que trafican con droga.

-¿Considera que se debe utilizar la expresión crisis migratoria o puede ser un

poco alarmista, si se comparan los datos con los de hace una década, por ejemplo?

-Es verdad que no estamos en los datos de aquella época, pero una cosa está clara: se está notando un repunte importante, no solo en Canarias sino que lo vemos también en Ceuta, Melilla y Andalucía. Y hay que tomar las medidas preventivas necesarias antes de llegar a aquellas cifras de 2007 o 2008.

-¿Qué opinión tiene de la gestión que se hizo del Centro de Internamiento de Extranjeros (CIE) de El Matorral, sobre el que la Policía Nacional ha reconocido que no cumplía las condiciones de habitabilidad necesarias y que se pagaban unos contratos que no servían para atender a nadie? ¿Considera que Fuerteventura debe tener un CIE abierto y operativo?

-En el primer pleno del Senado al que acudí, el ministro Marlaska anunció el cierre del CIE de Fuerteventura. Evidentemente, los centros de internamiento tienen que cumplir unas condiciones de habitabilidad. También es cierto que en la Isla tenemos un problema, y es que hemos visto que han llegado decenas de personas y no había dónde ponerlas, porque las previsiones que hay ahora es de que puedan seguir llegando. No digo que Fuerteventura debe tener un CIE abierto, no me voy a meter en eso, pero sí que se tomen decisiones rápidas y que el Gobierno diga qué pretende hacer con las personas que lleguen. Los calabozos de la Policía o la Guardia Civil tampoco son sitios adecuados.

-Ha preguntado por los problemas del cuartel de la Guardia Civil en Puerto del Rosario, si hay previsión de tener una nueva comisaría de la Policía Nacional o si se va a unificar a la Guardia Civil de Gran Tarajal con la de Morro Jable. ¿La situación de los recursos humanos y materiales de las fuerzas de seguridad en la Isla es un problema acuciante?

-Lo primero que hice después de tomar posesión en el Senado fue re-

unirme con todos los representantes del Estado en la Isla, y también una ronda con los ayuntamientos. En todos los encuentros ha habido un denominador común: los problemas que tenemos de falta de Guardia Civil en Fuerteventura. En la actualidad hay 45 efectivos en Pájara, 27 en Tuineje, 36 en Puerto del Rosario, que cubren el servicio en Antigua y Betancuria, y 45 en La Oliva, muy por debajo de lo que se necesita. En el Senado se ha aprobado una moción para cubrir las plazas vacantes, porque entre comisión de servicios y efectivos que están fuera de la Isla hay en torno a 30 puestos sin cubrir. Además, hemos solicitado que se cree la plaza de comandante y que se dote a la Isla de más efectivos. A veces la Isla es patrullada por una sola pareja. Antes Gran Tarajal tenía servicio 24 horas y ahora solo abre por la mañana. En vez de mejorar hemos empeorado. También estoy en contra de que se reunifiquen los puestos de la Guardia Civil y eliminar el puesto de Gran Tarajal. Sería un gran error.

-El PP ha hecho hincapié en la lenta ejecución del eje de carreteras entre el norte y el sur de la Isla, que se financia con el convenio entre el Estado y la comunidad autónoma. El próximo tramo que saldrá es el de Caldereta a Puerto del Rosario, pero hay quien opina que en el sur de la Isla hay fases más prioritarias. ¿Cuál es su posición?

-El sur de Fuerteventura ha sido el gran olvidado, desde siempre. Me da rabia, porque donde hay necesidades de mejorar las carreteras en el sur, y se ha priorizado la zona norte. No niego que la carretera de Corralejo a Puerto del Rosario no sea necesaria, pero se tendría que haber resuelto ya el trazado y los proyectos del eje de carreteras en el sur de la Isla. Y no se ha resuelto no por dinero sino por falta de voluntad política. Coalición Canaria ha maltratado de forma sistemáti-

“En la playa de El Castillo hubo déficits y problemas y tienen que corregirse. Da igual cuánto cueste la obra, porque tiene que hacerse y cuanto antes”

“La Guardia Civil tiene 30 puestos por cubrir en Fuerteventura y a veces la Isla es patrullada por sólo una pareja de agentes”

ca el sur de Fuerteventura, donde en todo vamos con retraso, y hay muchas personas que se han desplazado al centro y norte de la Isla a vivir porque tienen más servicios. Es una pena, pero Fuerteventura es la Isla más centralista que hay. Otras Islas están descentralizadas, pero en Fuerteventura está costando mucho que haya un equilibrio. Los problemas con las carreteras son un buen ejemplo: es una necesidad por razones de seguridad, porque tienen un alto índice de peligrosidad, y también porque los ciudadanos del sur se lo merecen. También es lógico que haya más servicios en el sur y los vecinos no tengan que ir para cualquier cosa a Puerto del Rosario, que muchas veces está congestionado por la gente que venimos de fuera para hacer una gestión.

-Como concejal de Tuineje en la oposición fue de las más críticas con Puertos Canarios y formuló denuncias que casi fueron premonitorias de lo que desgraciadamente ocurrió al final con el hundimiento de las gabarras en el muelle de Gran Tarajal. Ahora el Gobierno canario reconoce una estimación de seis millones de gastos por la catástrofe. ¿Qué tendrían que hacer las administraciones para que el muelle de Gran Tarajal vuelva a tener vida?

-La catástrofe del muelle de Gran Tarajal ha sido, como política, la imagen más dolorosa que he visto y vivido de mi municipio de Tuineje. Estábamos totalmente en contra de las gabarras, desde el primer minu-

to. El que es de Gran Tarajal sabe lo que es el muelle: es un sentimiento, donde nos hemos criado. El Gobierno de Canarias no solamente nos trajo la chatarra sino que nos vendió por 150.000 euros por un año de atraque. Y la crítica que hicimos no era solamente por estética, como nos acusaban desde CC. Todo el mundo sabía que representaban un peligro. Cualquier marinero te decía que como viniese el tiempo del sur iba a suceder lo que por desgracia ocurrió. De las primeras acciones que tomé como senadora fue reunirme con el vicepresidente del Gobierno canario, Pablo Rodríguez. Al muelle de Gran Tarajal hay que darle un impulso, porque ha sido un engaño histórico de Coalición Canaria. Todos recordamos aquel barco de Naviera Armas atracando en el muelle y todos los cargos políticos de CC y la cuchipanda bajando al muelle. Un engaño que siguen manteniendo. Ahora quieren traer dos cruceros en diciembre y dos para el año que viene. Lo hacen de cara a la galería. Es una vergüenza que no se trabaje para ampliar el muelle, que lleguen rutas de verdad y se garantice para los próximos años que haya cruceros que hagan escala en Gran Tarajal. ¿Va a resolver el problema que tenemos en Tuineje, que es un municipio que no tiene un desarrollo económico? No, pero es una alternativa más. Fuerteventura tiene una deuda histórica con el muelle de Gran Tarajal.

“El que es de Gran Tarajal sabe lo que es el muelle: es un sentimiento, donde nos hemos criado. El Gobierno de Canarias no solamente nos trajo la chatarra sino que nos vendió por 150.000 euros”

“Domingo González rompió relaciones pero las puertas siguen abiertas a todas aquellas personas del PPMajo que quieran integrarse en el PP”

-Todavía no se conoce la sentencia por la demanda de la expresidenta insular del PP, Águeda Montelongo, por la creación de una gestora en la Isla. ¿Cómo ha vivido tener que discutir estas cuestiones en los tribunales?

-Me da tristeza. Los temas internos deben dirimirse de forma interna. Se han hecho las cosas de forma correcta y estoy convencida de que el Juzgado nos va a dar la razón. La Fiscalía señaló que no se vulneraron sus derechos fundamentales con la formación de una gestora. Y en el PP se ha elegido de forma democrática y libre al presidente insular, Fernando Enseñat. Otra candidata aspiró al puesto pero no reunió los avales necesarios. Ganó Enseñat de forma limpia, porque tenía 656 avales. Águeda Montelongo no se presentó y podía haberlo hecho si quería optar a la presidencia del partido. Lo que pedimos los cargos públicos en aquella famosa rueda de prensa es que se llevara con limpieza el proceso del congreso insular, porque se nos puso todo tipo de problemas, no que no se presentara a la presidencia. Si consideraba que podía tener a los afiliados de su lado y ganar se podía haber presentado, pero ganó Fernando y el partido le apoya. Me gusta que ahora haya primarias, porque es democrático y sano, y ningún presidente se puede garantizar ya ser eterno.

-Hace unos meses el PP estaba en conversaciones con el Partido Progresista Majorero

“La gente creo que va a votar en las locales más pensando en una alternativa a Coalición Canaria y, si se dispersa el voto, al final eso favorecería a CC”

(PPMajo) de cara a una alianza o integración, y hay una declaración de Enseñat, de aquel momento, cuando sostuvo que eran personas “con ADN popular”. Da la impresión de que todos esos acercamientos se dinamitaron por completo. ¿Cómo se ve ahora una posible alianza con el partido de Domingo González Arroyo?

-Hubo unas negociaciones para intentar incorporar a la gente del PPMajo al PP porque es verdad que muchas de esas personas se marcharon en su día porque tenían problemas con la dirección insular, que encarnaba Águeda Montelongo, pero son del Partido Popular. Cuando fue elegido presidente, Fernando Enseñat aseguró que las puertas y ventanas del partido están abiertas para que la gente del PP vuelva a incorporarse. Hay quien lo han hecho ya y lo cierto es que la unión del centro derecha sería buena para Fuerteventura. Domingo González ha decidido de manera unilateral romper las relaciones, pero las puertas siguen abiertas a todas aquellas personas del PPMajo que quieran integrarse en el PP, que es la alternativa clara a lo que está gobernando ahora mismo la Isla.

-Al margen del PPMajo, el PP se va a tener que enfrentar en las próximas elecciones locales a Ciudadanos y Vox, que compiten por un electorado con ciertas similitudes. ¿Por qué considera que la suya es la mejor opción frente a esas otras fuerzas?

-En Fuerteventura hay una cosa clara: los ciudadanos votan no tanto pensando en una ideología, que también, sino en las personas. La gente creo que va a votar en las locales más pensando en una alternativa a Coalición Canaria y, si se dispersa el voto, al final eso favorecería a CC. Si alguien ha llevado la voz cantante, como alternativa y oposición en las distintas instituciones de la Isla, ha sido el PP. Hemos sido la voz de la gente y hemos trasladado sus demandas y reivindicaciones.



Cirugías menores en

UROLOGÍA

Fimosis, vasectomía, prueba de flujometría,
valoración para biopsia de próstata...

Pide cita: **928858200**

Centro Médico Fuerteventura CEM

www.centromedicofuerteventura.com

La seguridad estructural de las edificaciones junto al barranco y El Palmeral de Gran Tarajal se encuentra en peligro ante el contacto permanente de las cimentaciones con aguas salinas tras el aumento del nivel de las aguas subterráneas. Así lo asegura el arquitecto Luis del Pozo, uno de los afectados, que lleva lidiando desde hace más de un año con las administraciones para que intervengan ante una situación que define como de "gravedad".

Suman cerca de un centenar de vecinos los que se enfrentan a la amenaza de deterioro e incluso de ruina de sus inmuebles. Sus firmas constan también en un escrito trasladado al Cabildo de Fuerteventura para solicitar una solución urgente al problema. Asimismo, reclaman la ejecución de un estudio de las condiciones geohídricas para controlar el nivel de las aguas.

En este sentido, la senadora por Fuerteventura y concejal en Tuineje, Esther Hernández (PP), ha recordado que su partido ha presentado iniciativas tanto en el Ayuntamiento como en el Cabildo para que se realice ese estudio en todo el casco urbano de Gran Tarajal, a fin de determinar el origen de las graves deficiencias que presentan estas edificaciones, y una actuación urgente, dado que de lo contrario los edificios pueden seguir sufriendo daños irreparables. Explica la senadora popular que le consta que el Cabildo "sí está haciendo pruebas en la zona" y solicita que las agilicen para "solventar el problema cuanto antes".

Pilares carcomidos, trasteros inundados y una gran incertidumbre: qué va a ocurrir si no se drenan las aguas subterráneas de Gran Tarajal. Luis del Pozo explica, mientras enseña el garaje de una de las edificaciones afectadas, que los inmuebles presentan filtraciones, que según mantiene el arquitecto y un informe del Consorcio de Abastecimiento de Aguas a Fuerteventura (CAAF), son de tipo salobre, lo que vendría a demostrar, en su opinión, que se trata de agua de mar filtrada. Y la sal, señala, "es un agente químico que ataca al hormigón y más tarde llegará a las armaduras, que las disolverá también como sal de frutas y tendremos un caos técnico".

Un edificio con problemas en la calle Hierro "se construyó hace diez años en base a todas las normas constructivas e impermeabilizado conforme a los estudios geotécnicos de entonces, por lo que se trata de una situación sobrevenida no prevista en el proyecto, dado que en aquellos tiempos no se imaginaban que se iba producir una elevación de los niveles de aguas subterráneas salinas y que iban a entrar en contacto con todas las edificaciones que entonces se construyeron con sótano", señala el arquitecto.

Sin embargo, los hormigones, que sí son impermeables, no están preparados en su composición interna para estar permanentemente sumergidos en el agua salobre, destaca. La única situación que puede darse entonces es una de "ruina sobrevenida

GRAN TARAJAL: Las inundaciones generan temor entre los vecinos

Un centenar de vecinos se enfrenta al riesgo de ruina de sus edificaciones por el aumento del nivel de las aguas subterráneas



M.J. LAHORA



En la imagen principal, garaje inundado en El Palmeral. Sobre estas líneas, edificio en la calle Hierro con daños en los pilares. Fotos: Manolo de la Hoz.

por cuestiones estructurales y habría que abandonar el edificio", añade Del Pozo. Una opción podría pasar por conseguir reforzar el hormigón, aunque supondría un "coste inmenso", con el peligro de que vuelvan a toparse con el mismo problema. Por ello, considera que "la reparación en este momento es inviable".

Un informe del CAAF del pasado mayo descarta "la posibilidad de que el agua que se está filtrando al sótano del edificio" de la calle Hierro "proceda de la red pública de abastecimiento de aguas y que la misma procede del nivel freático del subsuelo". Sin embargo, la comunidad de propietarios no se muestra conforme con esta resolución y ha encargado análisis privados en los que, al parecer, se concluye que las aguas son de pro-

cedencia dulce, según explica una vecina.

Al respecto, Luis del Pozo explica que "sí que es cierto que ha podido descender la salinidad del agua en los últimos tiempos, dado que cuando pasa un largo periodo de tiempo sin aporte de agua de la marisma, como ha sido el caso en los últimos meses, el agua se va endulzando y al tener menos densidad se eleva". Pero, en su opinión, sigue siendo "muy improbable que estas filtraciones provengan de una rotura del Consorcio ante la enorme cantidad de pérdida de agua que habría sido detectada".

Aún con esta incertidumbre que se cierne sobre esa edificación en concreto, existen otros edificios afectados por el agua salobre e incluso el proyecto de la futura biblioteca

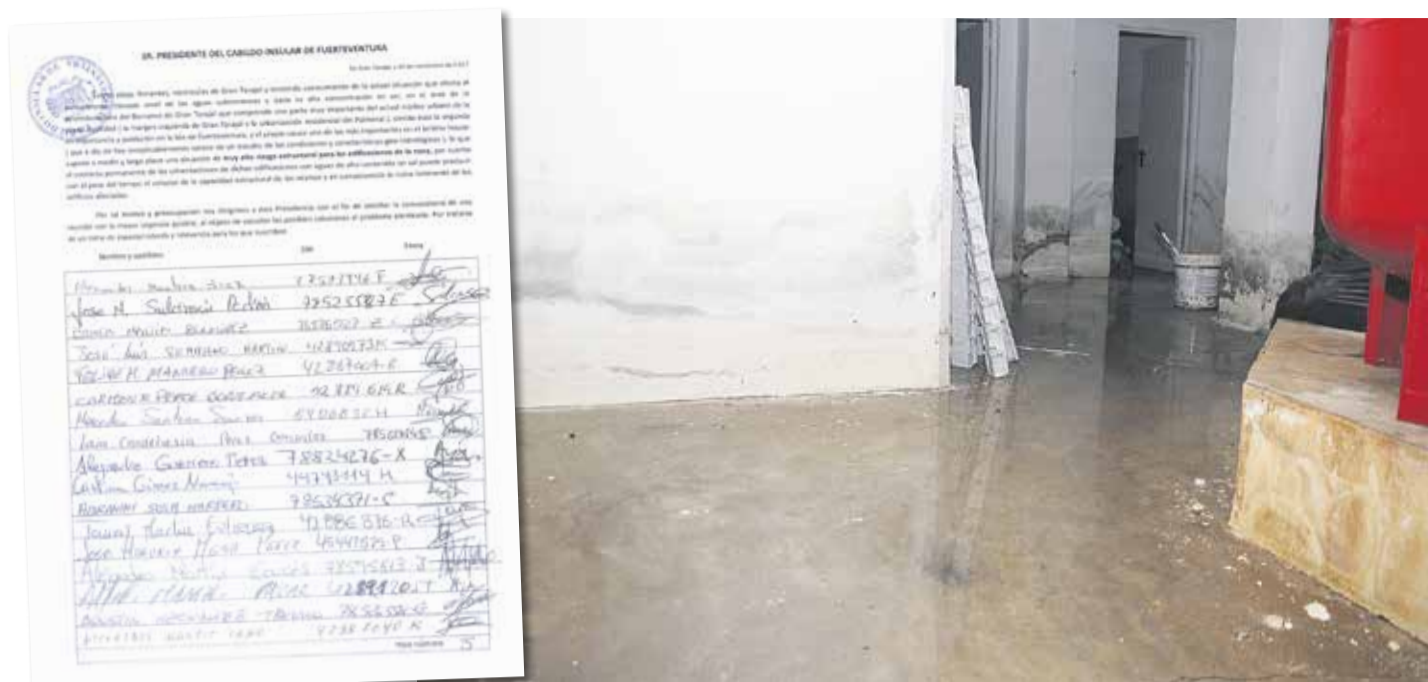
comarcal que acomete el Cabildo de Fuerteventura se ha tenido que paralizar, entre otros problemas, tras toparse con el agua subterránea, según un informe del director de obra.

El arquitecto explica que en los últimos cuarenta años los pozos de Gran Tarajal se encargaban de drenar el agua subterránea que se vendía al Consorcio de Abastecimiento de Aguas de Fuerteventura y a la urbanización de Las Playitas. "Nosotros estamos sobre una laguna subterránea que si la drenas constantemente mantienes los niveles freáticos sostenidos y en cuanto dejas de extraer agua los niveles vuelven a su estado natural, lo que está ocurriendo ahora".

Recuerda además que existe una normativa hidrológica que determina que las aguas subterráneas no son propiedad privada, sino pública y con la entrada de esta normativa los pozos tuvieron que parar su actividad. "Ahora se debe analizar cómo actuar para solucionar el drenaje de estos pozos, si bien el Cabildo de Fuerteventura no se ha planteado nada y llevamos así un año", recalca. En su opinión, las administraciones públicas "han mirado para otro lado". "Dicen que es un problema entre particulares y no intervienen, pero debería establecerse un plan para mantener los niveles freáticos"

POSIBLE SOLUCIÓN

A juicio del arquitecto Luis del Pozo, la solución “es muy sencilla” y pasa por “poner de nuevo en marcha los pozos”. Así, considera que habría que poner en explotación estos pozos a través de una concesión administrativa, “con lo que podría subsanarse además el problema de abastecimiento de agua que presenta la Isla con un pequeño proceso de potabilización”. Sin embargo, lamenta que no se esté interviniendo alegando que se trata de un problema particular, “cuando poner en marcha el pozo no cuesta nada y además podría potabilizarse”.



A la izquierda, firmas entregadas al Cabildo y, a la derecha, otra imagen del sótano con filtraciones en la calle Hierro.

y que no haya problemas con las edificaciones, concluye.

Para el arquitecto, se requiere de una intervención urgente que consistiría “en reducir de forma inmediata el nivel de las aguas subterráneas superficiales del área afectada mediante algún tipo de bombeo con expulsión de aguas al mar”.

Biblioteca afectada

En un recorrido por las calles alejadas sobre el barranco hasta llegar a El Palmeral, el arquitecto y portavoz de los vecinos muestra varias edificaciones más afectadas e incluso el proyecto de la biblioteca pública que

está ejecutando el Cabildo de Fuerteventura ha tenido que pararse en junio de este año, tras descubrir, entre otros problemas, una balsa de agua subterránea con la que no contaban.

Así, el informe del director de la obra señala que “existe una alerta generalizada en el área de Gran Tarajal sobre el aumento del nivel y la salinidad del agua del subsuelo debido al cierre de los pozos cuestión que justifica el movimiento del nivel freático en la cata realizada”, por lo que recomienda el “uso de aditivos impermeabilizantes para el hormigón”. Estas y otras deficiencias en el terreno han obligado a replantear el

proyecto a la espera de retomar las obras.

En El Palmeral, Luis muestra su propio sótano anegado, que usaba a modo de almacén y ha visto como esta filtración ha provocado el deterioro de todos sus enseres. A diario tiene que achicar el agua de un sótano en el que tenía intención de montar un gimnasio. “Cuando yo construí este solar no salía ni gota de agua”, asegura Luis, quien está pensando en reclamar daños y perjuicios al Ayuntamiento, porque en su momento se le otorgó una licencia para la edificación y se estableció una modificación del planeamiento

municipal para construir sótanos, pero considera que “deberían haber advertido de que los mismos podrían verse afectados de pararse el drenaje de estas aguas subterráneas, lo que ha provocado que se alcancen los niveles freáticos”. Insiste en que de declararse el estado de ruina de alguna de estas edificaciones “el Ayuntamiento se enfrentará a una responsabilidad patrimonial”. *Diario de Fuerteventura* ha intentado ponerse en contacto, sin éxito, con el consejero del CAAF, Andrés Díaz, y con la Concejala responsable de la comunicación del Ayuntamiento de Tuineje para recabar su versión.

NISSAN
Innovation that excites

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

NISSAN QASHQAI
SIEMPRE EL PRIMERO

Hace 10 años, el Nissan Qashqai fue el primer crossover de la historia. Hoy, el Nuevo Nissan Qashqai vuelve a dar un paso adelante para seguir siendo el primero gracias a su nuevo diseño, acabados interiores y tecnologías Intelligent Mobility.

MACHER MOTOR

Aloe, s/n - Pol. Ind. Risco Prieto - 35600 - Pto. Rosario - Fuerteventura - Tel: 928 858 177
www.machermotor.es

Consumo mixto: 3,8-5,8 l / 100 km. Emisiones de CO₂: 99-134 g/km. Consumo homologado de acuerdo con la normativa europea.



Foto: Carlos de Saá.

ELOY VERA

El Ayuntamiento de Puerto del Rosario nombró en 1944 alcalde honorario al general franquista Francisco García Escámez “como expresión de la gratitud y cariño filial que esta población le profesa” por la ejecución de construcciones como la barriada del Carmen. Setenta y cuatro años después, la capital le mantiene la distinción y su nombre en el callejero. Defiende haberlo dejado fuera de la Ley de Memoria Histórica por “el arraigo que su obra dejó en una amplia capa de la sociedad mayorera”. Obvia así que colaboró en el complot contra el régimen democrático y su participación en batallas como la del Jarama en 1937, uno de los episodios más crueles de la Guerra Civil con más de 16.000 bajas entre los dos bandos.

Un acta del Ayuntamiento, del 16 de marzo de 1944, y una página del 2 de julio de ese año en el periódico *Falange* con un pequeño texto y la foto de un pergamino, repleto de escudos y blasones donde se realza la figura del militar, confirman el nombramiento. También se exalta su figura con una calle en la capital, una de las pocas que se libró de la aplicación por parte del Consistorio de la Ley 52/2007, la conocida como la Ley de Memoria Histórica.

El historiador tinerfeño Ricardo Guerra Palmero asegura que la polémica Ley “no se ha cumplido en su totalidad. Incluso, en algunos sitios ni siquiera parcialmente”. En este sentido, cree que el artículo 15.1 de la Ley se ha aplicado en Canarias “muy

Puerto del Rosario mantiene como alcalde honorario al general franquista García Escámez

El Ayuntamiento lo nombró en 1944 y defiende que su nombre siga en el callejero por “el arraigo que su obra dejó en una amplia capa de la sociedad mayorera”

parcialmente y solo a varios de los símbolos más llamativos o sobre algunos que hacen referencia a determinados generales sublevados y políticos de ámbito estatal” y añade que “en la práctica las decisiones quedan al albur de la voluntad política de las distintas administraciones”.

Prueba de ello es que Puerto del Rosario sigue rindiendo honores a este militar franquista. Guerra Palmero ha dedicado años de investigación al estudio de la posguerra en el archipiélago, momento en que este militar, nacido en Cádiz, fue capitán general desde 1943 hasta su fallecimiento en 1951.

Explica que el Mando Económico (1941-1946) fue un régimen excepcional de gobierno establecido por Franco con el propósito de unificar las tres armas del Ejército y centralizar la dirección económica y política de las Islas en unos momentos en los que, según señala este

historiador, “la incertidumbre, política y económica, provocada por el escenario internacional, la Segunda Guerra Mundial era evidente y el peligro de invasión de las islas era una posibilidad más que probable”.

Este organismo centró sus esfuerzos en intensificar la producción agraria y en realizar obras hidráulicas, agrícolas, educativas y religiosas, así como la construcción de viviendas. Según Guerra Palmero, “todo como un intento de evitar una paralización de la actividad económica y paliar la grave situación de hundimiento de los niveles de vida de la población a través de la obra social, lo que constituía un dique de contención al malestar de parte de la población y al repunte de la débil oposición a la dictadura”.

El autor de publicaciones como *Sobrevivir en Canarias* (1939-1959) y *Autarquía y hecho diferencial canario* (1936-1960)

insiste en que “la exaltación del Mando Económico, sobre todo en el periodo García Escámez, es una muestra de lo exitosa que fue la política de memoria del franquismo y una parte fundamental de la imposición de sus símbolos”.

Un hombre de batallas

El historiador cuenta que García Escámez fue destinado en enero de 1936 a Pamplona, donde participó en la conspiración y golpe de Estado bajo las órdenes del general Mola. Como la mayoría de los militares “africanistas”, García Escámez se sentía agraviado por las reformas militares adoptadas por Manuel Azaña, por la pérdida de prestigio del Ejército ante buena parte de las clases populares y por la irrupción de ideas y prácticas políticas que cuestionaban las jerarquías sociales y morales defendidas por los grupos e instituciones dominantes en España.

El general al que Puerto del Rosario rinde honores, nada más iniciarse el golpe de Estado, dirigió una columna que tenía como objetivo inicial, partiendo de Navarra, apoyar la sublevación en Guadalajara y de ahí marchar a Madrid. Guerra Palmero recuerda que la columna García Escámez estaba integrada por reclutas y voluntarios requetés y falangistas, e intervino en La Rioja y Soria, donde consolidó el poder de los sublevados y se desató la represión con 2.000 y 585 víctimas a lo largo de la guerra, respectivamente. Además, tuvo un papel destacado en numerosas acciones bélicas en diversos frentes, como el de Madrid, Aragón o Extremadura.

Tras la muerte de Ricardo Serrador en 1943, García Escámez lo sustituyó como jefe del Mando Económico de Canarias. Continuó con los proyectos de la etapa anterior e impulsó obras “de marcado carácter propagandístico, cuya valoración posterior ha motivado que el recuerdo oficial de este capitán general haya sido positivo, ya que la memoria construida so-

Ayuntamientos como Madrid o Arrecife han borrado en los últimos años el nombre de García Escámez de su callejero

EL CABILDO RETIRÓ LOS HONORES A FRANCO EN 2015

El Cabildo de Fuerteventura retiró en 2015 los honores concedidos al dictador Francisco Franco. En concreto, el título de presidente de honor de la Corporación insular otorgado el 12 de agosto de 1945. También acordó, tras una moción defendida por el consejero insular de Cultura y Patrimonio Histórico, Juan Jiménez, retirar la Medalla de Oro que le fue concedida al general el 8 de octubre de 1964.

bre el representante de Franco en Canarias le ha atribuido el rol de benefactor”, comenta el historiador.

El alcalde de Puerto del Rosario, Nicolás Gutiérrez, reconoce que el título de alcalde honorario a Francisco García Escámez, está “perfectamente constatado por parte del Ayuntamiento capitalino e, incluso, queda testimonio gráfico en algún medio de la época de la entrega de un diploma con el reconocimiento concedido”.

También explica que la permanencia de una calle con su nombre en el callejero de Puerto del Rosario hasta hoy obedece a “su papel como general de las Islas Canarias durante la etapa conocida como Mando Económico de Canarias, orientada al desarrollo de las Islas”.

Gutiérrez recuerda que a García Escámez se le atribuye la primera promoción de viviendas sociales de la barriada del Carmen y “un papel decisivo” en la construcción de la presa de Los Molinos y del pueblo de Las Parcelas, bautizado como Colonia Rural García Escámez en “una época de posguerra, durísima para la población de las Islas y de Fuerteventura en particular”. Para el alcalde de Coalición Canaria, el arraigo que dejó García Escámez en una amplia “capa de la sociedad majorera posiblemente ayudó a su incuestionabilidad en el callejero”.

Ricardo Guerra Palmero plantea a los ciudadanos e instituciones actuales si “realmente merece la pena en una sociedad democrática honrar los personajes y políticas hechas durante un régimen dictatorial, realizadas tras un golpe de Estado que derivó en una guerra civil bastante larga y que provocó la represión”.

En este sentido, argumenta que “una cosa es el conocimiento de la historia derivado de la investigación, que en Canarias aún presenta numerosas lagunas, otra la existencia de memorias individuales y colectivas, o usos públicos de la historia favorables o no a ciertos personajes e ideologías, y otra muy distinta que las administraciones de un estado democrático europeo sigan rindiendo honores y distinciones oficiales a aquellos que propiciaron la guerra y la dictadura”.

Su permanencia en el callejero contrasta con la retirada de

nombres franquistas hecha por el Ayuntamiento de Puerto del Rosario tras la aprobación en 2008 de la Ley de Memoria Histórica. Según Nicolás Gutiérrez, el Consistorio fue “pionero en las islas en acabar con cualquier referencia en espacios públicos sobre la dictadura de Franco” y recuerda que “desde los primeros años de la democracia comenzaron a sustituirse las principales calles de la ciudad, adoptando nombres como Avenida de la Constitución o Primero de Mayo”.

“Hoy, en el callejero de Puerto del Rosario se reconocen además estos valores democráticos, a represaliados del antiguo régimen, a los sindicatos, a los que fueron presidentes de la Segunda República y a insignes personajes de la lucha por las libertades”, añade.

PSOE pide la retirada

La Comisión Ejecutiva del Partido Socialista en Puerto del Rosario aprobó en abril de este año una resolución sobre la aplicación de la Ley de Memoria Histórica en Fuerteventura. La intención era sortear los obstáculos que el Gobierno del Partido Popular venía poniendo a la norma anulando para la misma cualquier partida económica que la visibilice en los Presupuestos Generales del Estado (PGE).

El secretario del PSOE en la capital y candidato a la alcaldía en las elecciones de mayo de 2019, Juan Jiménez, cree que el general García Escámez no debe “seguir ostentando la alcaldía honorífica de Puerto del Rosario ni una mención en su callejero” y aboga por que el Consistorio “retire su distinción”.

Jiménez aclara que, a pesar del impulso de ciertas obras en la isla, “su participación fue determinante para el fallecimiento de miles de personas en la contienda nacional que sumió al país en cuarenta años de imposición sobre todos los órdenes de la vida” y agrega que “afortunadamente tenemos una Ley de Memoria Histórica que puede corregir esas manchas”.

Ayuntamientos como el de Madrid o el de Arrecife, en Lanzarote, han borrado en los últimos años el nombre de García Escámez de su callejero en cumplimiento de la Ley de Memoria Histórica.

El Gobierno central apunta a Puertos Canarias: las gabarras fueron “abandonadas”

Si se hubiese vigilado la obligación de contar con la tripulación adecuada, se podría haber cambiado la ‘flota coreana’ de gabarras a “otro atraque o puerto” que ofreciese “abrigo seguro”

M.R.

El Gobierno central apunta a Puertos Canarias, el ente público de la comunidad autónoma encargado de velar por los muelles de interés regional, en la catástrofe medioambiental ocurrida en Gran Tarajal el pasado mes de febrero, en la que se vertieron a las aguas de 227.894 litros de gasóleo, fuel y aceites, entre otros contaminantes.

En una respuesta oficial en el Congreso, explica que se negó la solicitud de fondeo de las gabarras con el temporal Emma “ya en marcha” y con la previsión de “la llegada de mal tiempo”. El Gobierno destaca que las embarcaciones amarradas en el muelle de Gran Tarajal, que conformaban la denominada ‘flota coreana’, habían sido “abandonadas por sus tripulaciones”.

Ese fue el “motivo por el cual no se pudieron adoptar aquellas medidas imprescindibles para su seguridad”, explica el Ejecutivo central en respuesta a una petición de la diputada de Unidos Podemos por la provincia de Las Palmas, Meri Pita.

Puertos Canarias aceptó el atraque de seis pontonas, tres remolcadores y un barco de apoyo, propiedad del armador coreano K-Marine, que iban a permanecer en el muelle de Gran Tarajal entre el 26 de diciembre de 2017



y todo el año 2018, “a la espera del inicio de una obra portuaria en la costa occidental africana”. A cambio, el ente dependiente del Gobierno de Canarias percibiría apenas 134.580 euros.

El jefe de Explotación de Puertos Canarias informó que el armador debería “tomar las medidas” oportunas “ante temporales” del sur, pero lo cierto es que solo había dos marineros para una decena de embarcaciones, a pesar de que el reglamento que regula la gestión de los puertos de la comunidad autónoma deja claro que las embarcaciones comerciales tendrán que tener “en todo momento” la “dotación y medios suficientes para efectuar desatraques de emergencia, muy especialmente los que transporten mercancías peligrosas”.

En su respuesta oficial, el Gobierno español indica que “el

fondeo en las inmediaciones del puerto de Gran Tarajal, con los buques y artefactos flotantes sin propulsión y sin tripulación a bordo, indefensos ante los embates del temporal, habría tenido como consecuencia su dispersión a la deriva, con gran peligro para la navegación marítima, y su embarrancamiento o varada en la costa de Fuerteventura”.

De esta manera, si Puertos Canarias hubiese vigilado el cumplimiento de la obligación de contar con una tripulación adecuada, habría sido posible, como expone el Gobierno central, adoptar “medidas razonables como el reforzado de amarras, el cambio a otro atraque o puerto” que ofreciese “abrigo seguro” o, incluso, “la salida al mar con los buques debidamente tripulados y propulsados, para capear el temporal”.

GESTIÓN MEDEROS

PROPIEDADES EN ALQUILER

PUERTO DEL ROSARIO:

- Oficinas en C/ Secundino Alonso N° 24, 2°B.
- Nave en C/ San Roque esquina con Secundino Alonso, 800 metros, al lado de la E.S. DISA PUERTO.

LA ANTIGUA:

- Locales Comerciales N° 1 y N° 4 en C/ Marcos y Trujillo (Zona Céntrica. Ayuntamiento y Correos).

POLÍGONO INDUSTRIAL COSTA ANTIGUA:

- Oficinas (Zona Gasolinera).

CORRALEJO:

- Local Comercial (Zona Playa) Apartamentos Ayoka. C/ Aristides Hernández Morán, 1.

CONTACTO: ☎ 637 445 733 ✉ inmuebles@gestionmederos.com

En el aeropuerto de Fuerteventura tiene su base desde hace 15 años uno de los seis helicópteros del Grupo de Emergencias y Salvamento (GES) del Gobierno de Canarias que contabilizó en 2017 casi 200 horas de vuelo y 78 operaciones.



Fotos: Carlos de Saá.

La esperanza llega DESDE EL CIELO

EL EQUIPO humano del helicóptero del Grupo de Emergencias y Salvamento (GES) es tan efectivo que parece de ciencia ficción. Su formación y capacidad de trabajo convierten a Fuerteventura en una Isla más segura. Detrás de cada servicio hay muchas horas de experiencia.

En el aeropuerto de Fuerteventura tiene su base desde hace 15 años uno de los seis helicópteros del Grupo de Emergencias y Salvamento, que depende de la Consejería de Política Territorial, Sostenibilidad y Seguridad del Gobierno de Canarias, y su área de actuación son las islas de Fuerteventura, Lanzarote y La Graciosa.

Diario de Fuerteventura acompañó al equipo del GES de las Islas orientales, compuesto por dos pilotos y

ITZIAR FERNÁNDEZ

dos rescatadores por servicio y que registra una actividad trepidante este otoño: este periódico comprobó que no hay tiempo para el descanso.

El piloto y coordinador de la aeronave de Fuerteventura, Daniel Rueda, explica que el protocolo se activa con la sala del centro coordinador del 112, que les avisa ante una incidencia y su misión es acudir al rescate de inmediato. En diez minutos tienen que estar en el aire y todo el equipo permanece siempre en alerta y alrededor del avión. “Un minuto es esencial para salvar una vida en el mar”, apuntan.

“Lo principal es saber el lugar de la intervención o si es en el mar o en tierra, porque los rescatadores se tienen que preparar de forma dife-

rente, con la ropa de neopreno o de montaña”, explica el piloto. “Arrancamos y durante el camino nos dicen el tipo de servicios, número de afectados. Somos un equipo multitarea con personal especializado, que puede acudir a evacuar a un humano o animal”, describe el piloto.

Para este equipo, la mayor complicación recae en la meteorología, que es el factor que puede complicar un rescate. “En el mar no hay referencias y es difícil mantener estable con viento y olas, y en la montaña en Sotavento, con viento en contra hay turbulencias”, explica Rueda.

El piloto señala que “un punto negro son las zonas altas de montaña”, donde se encuentra “un manto de nubes que dificulta la actuación”.

Para el personal de Emergencias, la maniobra más segura, y su intención siempre, es aterrizar en tierra o apoyar el vehículo para facilitar la operación.

El punto más alejado al que tienen que acudir desde la base en el aeropuerto de Fuerteventura es La Graciosa, ya que tardan unos 35 minutos en alcanzar la octava Isla. “Pero ya allí los efectivos están preparados cuando llegamos para colaborar en la asistencia y transporte sanitario”, resume Rueda.

La Aviación Civil española impide a este equipo salir de noche, de tal manera que sólo pueden actuar en horario nocturno aviones medicalizados, Guardia Civil y el Ejército, que enlaza de un punto a otro con un seguimiento.



ra radica en que en caso de fallo de un motor puede seguir volando con normalidad a diferencia de otros. Además, están preparados para una intervención rápida en las situaciones de riesgo para la seguridad pública, la vida de personas y bienes o patrimonio común. También es posible su medicalización para el traslado de heridos si fuera necesario.

Gracias a la potencia de sus turbinas, estos helicópteros ofrecen un mayor rendimiento general, lo que permite una mayor autonomía de vuelo, así como de capacidad de cargar agua, en caso de extinción de incendios, factores que convierten a esta flota de Canarias en una de las más modernas de Europa.

La flota de helicópteros multifuncionales, operativos todos los días del año, del amanecer al ocaso, tiene base en El Hierro (AH-71), Gran Canaria (AH-31), Fuerteventura (AH-21), Tenerife (AH-41), La Palma (AH-51) y en La Gomera, con el AH-61, sólo en el periodo estival.

El servicio cuenta con un contrato presupuestado en casi 36 millones de euros, cofinanciado al 85 por ciento con recursos del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder), con vigencia desde diciembre de 2015 a 2021.

Se trata de un dispositivo esencial en las Islas, ya que las seis aeronaves contabilizaron un total de 996 horas de vuelo en 2017, destinadas a 431 intervenciones. La mayoría de las actuaciones se dirigió a los servicios de rescate y salvamento por tierra y mar, con un total de 323 operaciones. El resto se destinó a los servicios de incendios, búsquedas, simulacros, entrenamiento, observación o patrullaje, entre otros.

Por islas, Fuerteventura se situó en segunda posición en horas de vuelo con 198 horas, detrás de Tenerife con 239 horas en activo. La tercera isla es Gran Canaria, con 165 horas. Le siguen, por número de horas, La Palma, con 138 horas, La Gomera, con 134 y por último, El Hierro, con 118 horas.

David Rueda asegura que los puntos negros de Fuerteventura son cimbras altas o barrancos como el pico de la Zarza, porque a veces un manto de nubes impide la visibilidad para descender y también, en un rescate marítimo, el oleaje o el viento pueden complicar la asistencia ante las turbulencias.

El piloto destaca que la peculiaridad del helicóptero de Fuerteventu-

RESCATES QUE QUEDAN GRABADOS

“En todos estos años, uno de los rescates más complicados y que nunca olvidaré fue el del famoso bebé que viajaba en patera, que recogí de las manos de la madre en el mar, y al no tener equipamiento para bebés se me ocurrió meterlo en uno de nuestros bolsos de material, engancharlo y subirlo al helicóptero para su traslado al Hospital General, donde finalmente falleció”, recuerda David Sánchez. Sucedió en 2007. “Fue muy impactante

y nunca olvidaré ese rescate por su complejidad, en instantes de drama, peligro y nerviosismo”, asegura este profesional. David y el resto del equipo de rescatadores cuentan con una excelente forma física y preparación en situaciones de riesgo, y al verlos en acción en el aire son tan flexibles como “muñecos de goma”. Sánchez destaca las horas destinadas a formación, simulacros y entrenamientos para superarse cada día.



LANZARSE POR EL CABLE DE LA GRÚA SALVAVIDAS

Para el rescatador y operador de grúa, David Sánchez, lo importante es identificar el objetivo en el mar y piden la máxima información, como colores del material deportivo. Diego no duda en descolgarse de la nave y lanzarse al vacío por el cable de la grúa para salvar una vida. “Esto permite colocar el arnés a un deportista, engancharlo y sacarlo del agua, del precipicio o transportarlo a tierra para ser evacuado”, indica. En zonas alejadas se suben al vehículo para iniciar las tareas de reanimación y

proporcionar los primeros auxilios. “La actuación depende del lugar, y de lo que ocurra, bien si se trata de una persona en el agua o si está en una embarcación, pero siempre luchamos para ayudar y actuar con rapidez”, insiste. En muchas ocasiones lamentan la imprudencia de turistas o deportistas, como ocurrió recientemente con un rescate en el volcán de Lajares, con un turista siniestrado mientras hacía senderismo con 180 kilos y por el sendero más inaccesible.

LINEAS ROMERO EXPRESS FERRY
FUERTEVENTURA ↔ LANZAROTE

VISION SUBMARINA GLASS BOTTOM

Ocean love

IDA Y VUELTA

Adultos 7,25€

Niños 4€

PRECIO RESIDENTE

RESERVAR ONLINE
lineasromero.com

HORARIO

CORRALEJO	PLAYA BLANCA
10:30	09:30
11:30	10:30
13:30	12:30
17:30	16:30
*18:30	*17:30

*excepto domingos
†1 May – 31 Oct

Pamela Álvarez

Pamela Álvarez es técnico en dietética y nutrición y graduada en nutrición humana y dietética. Trabaja en el Hospital de Fuerteventura desde el año 2007 donde es la única dietista y donde ha implantado el método del plato, una forma fácil de planificar menús saludables y equilibrados. Firme defensora de los productos kilómetro cero, ha iniciado una lucha, junto a otros compañeros, para frenar la obesidad infantil en la Isla a través del programa 'No te pares, muévete' porque "los niños obesos van a ser adultos obesos".

DIETISTA

“Los alimentos no curan el cáncer y hay quien se aprovecha de la debilidad del paciente oncológico”



Foto: Carlos de Saá.

-¿En qué consiste su trabajo en el hospital?

-Una parte fundamental del trabajo es la elaboración y supervisión de los menús y el seguimiento de algún paciente que no come bien para adaptarle la dieta. Trabajo junto al equipo de cocina. Luego hago consulta de educación nutricional donde la mayor parte de los pacientes tienen sobrepeso y obesidad, pero veo un poco de todo: diabetes, bajo peso, enfermos renales, etc.

ELOY VERA

-¿Los mayoreros tienen buenos hábitos alimentarios?

-Los mayoreros tienen una base nutricional muy buena y es la del potaje, el pescado, las verduras y frutas, pero tienen unos hábitos adquiridos a lo largo del tiempo que se han ido modificando y digamos que son un poco malos. Les gusta mucho el dulce. En general, es una circunstancia que ocurre en todas partes. La vida moderna, el trabajo y la falta de tiempo para cocinar

hacen que hayamos modificado un poco la alimentación.

-¿Cuáles son las enfermedades más frecuentes en la Isla por los malos hábitos en la alimentación?

-La obesidad. En Canarias hay una prevalencia bastante alta. En Fuerteventura hay bastante población obesa. También la diabetes tipo 2 y luego las enfermedades cardiovasculares asociadas al sobrepeso.

-Fuerteventura tampoco se libra de la obesidad infantil...

-La obesidad en Canarias empieza desde la infancia. Ahora mismo estamos intentando atajar y crear programas que disminuyan las tasas de obesidad infantil porque los niños obesos van a ser adultos obesos. En las Islas el índice de obesidad infantil es alto. Los últimos datos de estudio de obesidad y sobrepeso estaban entre un 40 y 42 por ciento en Canarias. En Fuerteventura ahora no hay un estudio actualizado. Un equipo de profesionales del Área de Salud estamos haciendo uno en niños de seis años. Hemos empezado hace un año y todavía no tenemos los datos estadísticos finales. En el año 2000 se hizo un estudio nutricional en escolares y se encontró un 20 por ciento de sobrepeso y un 20 por ciento de obesidad, después de valorar 500 escolares de 6, 8 y 11 años.

-¿Por qué estos datos tan altos de obesidad?

-Se da por varios factores. Falta de actividad física, la mala alimentación por la falta de tiempo para cocinar, quizá haya una mala educación alimentaria y mucho tiempo de ocio sedentario. También hay una influencia negativa de la publicidad. Todo esto que la industria alimentaria nos ha ido metiendo que algunos alimentos son sanos, saludables y que nos dan felicidad y eso repercute en los índices de obesidad actuales tanto infantiles como adultos.

-¿En qué consiste el programa 'No te pares, muévete'?

-Un grupo de profesionales inquietos por la obesidad infantil empezó a reunirse para ver qué se podía hacer para reducir estos índices de obesidad. Hay pediatras,

Diario de Fuerteventura.com

EL DIARIO MAJORERO
LÍDER
EN LA ISLA

606 845 886 828 081 655 info@diariodefuerteventura.com - publicidad@diariodefuerteventura.com

endocrinos, psiquiatra, enfermeros y enfermeras, trabajadoras sociales, yo como dietista... y vamos a trabajar en varios puntos. La formación de los profesionales para la consulta del paciente, con las madres, la utilización de las herramientas que tenemos los profesionales y también hay una parte que se está trabajando ya en los colegios y es dando desayunos saludables, charlas sobre alimentación saludable y todo ese tipo de actividades.

-En el Hospital de Fuerteventura se aplica a los pacientes el método del plato. ¿En qué consiste?

-El método del plato está muy extendido, incluso Harvard ha hecho una publicación sobre ello. Es muy práctico. De manera visual y sencilla se le explica al paciente que su alimentación tiene que estar basada en vegetales y que debe disminuir la porción de alimentos proteicos grasos y también la de hidratos de carbono. Es muy sencillo. A un golpe de vista la persona puede ver si su plato está equilibrado o no. La gente llega a la consulta pensando que le voy a poner una dieta medida, pesada y muy restrictiva y se va con una fotografía del plato. Salir de la consulta con una fotografía y no una dieta ya es efectivo.

-¿Cómo afecta que aún haya pocos nutricionistas en los hospitales?

-En Canarias la figura del dietista nutricionista aún no está en el sistema de salud. Eso hace que haya un déficit de atención nutricional a los pacientes. Hay un tema que no solo

“La obesidad en Canarias empieza desde la infancia. Ahora mismo estamos intentando atajar y crear programas que disminuyan las tasas de obesidad infantil porque los niños obesos van a ser adultos obesos”

es el sobrepeso sino que también es la desnutrición y afecta mucho a los pacientes hospitalizados. Los datos de desnutrición se mejorarían teniendo el personal adecuado.

-¿Hay intrusismo en la Isla?

-Hay mucho intrusismo profesional. Está muy de moda la nutrición y el cuidarse. Eso hace que aparezcan personas que bien porque les gusta, porque han hecho un cursillo o porque no hay ningún tipo de sanción cometen el intrusismo. Se dedican a dar dietas y a hacer un consejo nutricional a lo loco. Son dietas que no tienen evidencia científica.

-¿Cómo afectan las dietas milagro a la salud?

-Lo menos que pueden hacer es que se pierda peso y se vuelva a recuperar. Después pueden hacer estragos en la salud porque hay algunas que pueden traer déficit nutricional y, dependiendo de las patologías que pueda tener la persona, pueden afectar seriamente a su salud.

-¿Qué opina de las dietas anticáncer?

-Las dietas anticáncer no existen. No hay una dieta que cure el cáncer. Los alimentos no curan el cáncer. Es algo muy serio. Se aprovechan de la debilidad del paciente oncológico. Todos nos agarramos a un clavo ardiendo y pensamos que nos puede ayudar con nuestra patología, pero las dietas anticáncer no existen y son un timo. Pueden ser muy perjudiciales para un paciente con una patología.

-Hay quien dice que la dieta mediterránea realmente lo que hace es vender humo...

-Está demostrado que tiene resultados beneficiosos lo que pasa es que hablamos mucho de ella, pero no la seguimos. Creo que ese es el problema. Sigue teniendo sus beneficios. Es rica en vegetales, legumbres, frutas, frutos secos, aceite de oliva...

-¿Qué productos majoreros no deben faltar en la mesa?

-Empezando por las legumbres, la papa, el tomate, todo tipo de variedad de verduras que se venden ahora y que son de cosecha propia.

El pescado es un recurso muy bueno que tenemos aquí y también el aceite de oliva. Todos los productos que son de cercanía son favorables para la alimentación. Los productos kilómetro cero tienen dos cosas positivas: una es que no compras ultraprocesados cuando estás comprando productos de la tierra y la otra es que no fomenta la contaminación y protege el planeta.

-En la alimentación hay muchas leyendas...

-Sí por ejemplo que el hidrato de carbono o la fruta por la noche engordan o que es bueno tomar agua con limón por las mañanas. A pesar que hoy día está de moda la nutrición y hay un montón de nutricionistas divulgando sigue viniendo gente diciendo que se toman el agua con limón, que no cenar fruta por la noche o pacientes con diabetes que dicen que no pueden comer plátano.

-Hace unos días se celebraron unas jornadas de lactancia en Fuerteventura. ¿Cuáles son sus beneficios?

-La Organización Mundial de la Salud (OMS) dice que la lactancia exclusiva hasta los seis meses es lo mejor para los bebés y se puede prolongar hasta los dos años o hasta que la madre lo decida. Los beneficios son de nutrición y de desarrollo posterior. A largo plazo hay protección tanto para la madre como para el bebé en patologías. Para la madre con el cáncer de pecho y para los bebés en el desarrollo cognitivo y también en la prevención de la obesidad.

“Las dietas milagro pueden hacer estragos en la salud porque hay algunas que pueden traer déficit nutricional”

TOYOTA HILUX
¡VISITA NUESTRA EXPOSICIÓN!

TOYOTA
Canarias

SIEMPRE EL
MEJOR CAMINO

LA NUEVA
HILUX
RESISTENTE
DESDE 1968

TOYOTA FAYCAN MOTOR
FAYCAN MOTOR
CALLE ALOE, Nº 3-5, PUERTO DEL ROSARIO.
35600, FUERTEVENTURA
☎ 928 167 813
✉ SERVICIOS@FAYCANMOTOR.COM



Foto: Carlos de Saá.

HAKIMA, una vida de drama y superación

Huyó de Marruecos víctima de malos tratos y llegó en patera a Fuerteventura con tan solo 14 años y una hermana pequeña: “No sabíamos a lo que nos enfrentábamos ni el peligro”

Hakima Hassoune fue niña patera hasta que la mayoría de edad le abrió las puertas del centro de menores. Ahí tuvo que empezar a andar sola. Comenzó una nueva vida, “con una mano delante y otra detrás”. Desorientada y sin siquiera un permiso de residencia en su cartera. Años atrás, había iniciado otra vida lejos de El Aaiún de donde salió en patera con 14 años, en 2001, rumbo al Archipiélago y huyendo de una posible boda con un hombre que la maltrataba.

ELOY VERA

Han pasado más de dos décadas de la llegada de los primeros menores no acompañados a Fuerteventura en patera. Durante años llegaron miles. Algunos se quedaron en la Isla y hoy presumen de ser majoretos. Los que esperaban en África a subirse en una patera se encontraron con que la crisis económica y los controles fronterizos les cerraron las puertas. Entonces, dejaron de soñar con venir a Canarias.

En los últimos meses, han vuelto a llegar al Archipiélago menores no acompañados, sobre todo a Lanzarote y, en menor medida, a Fuerteventura. Son jóvenes que aseguran ser menores de edad. A fecha de 31 de octubre, alrededor de 408 se encuentran bajo la tutela del Gobierno canario. Posiblemente, algunos han dicho tener menos edad en un in-

tento desesperado por quedarse en las Islas. Una prueba ósea decidirá si lo son o no. De ello dependerá que tengan que regresar o no a su país.

La prueba ósea y su aspecto añinado salvaron a Hakima de volver a El Aaiún. Allí había dejado a sus padres y hermanos, pero no le quedó otro remedio que subirse a la patera. El padre de Hakima era marroquí y su madre saharauí, pero en su casa no se solía hablar de territorios. El matrimonio terminó separándose. Tenían cinco hijos y Hakima, con ocho años, era la mayor.

Unos familiares decidieron que lo mejor sería que Hakima se casara y así habría menos bocas que alimentar en el hogar. La enviaron a Dukala, un pueblo del norte de Marruecos, donde vivía una tía suya que jamás había visto. Uno de sus hijos, su primo, sería su marido.

Con once años hizo las maletas y se fue con sus familiares. La inten-

ción era que viviera un año con ellos y que su tía-suegra le enseñara cómo llevar un hogar y ser una buena esposa. Recuerda aquel tiempo como una pesadilla: “Fue traumático”. “Esa persona quería mantener relaciones y hacer vida de matrimonio, pero yo no sabía lo que era eso. Sufrí malos tratos por parte de él”. Aún tiene cicatrices en su cuerpo que le recuerdan aquella pesadilla.

Hakima tenía que cuidar las cabras, dar de comer a las vacas, preparar la comida para una prole de familiares, limpiar el hogar... y todo en unas condiciones infrahumanas. Un día recibió la visita de otra tía suya. Le rogó que la devolviera con su padre. La mujer se apiadó de ella y la llevó de nuevo a El Aaiún. El día antes había sido maltratada por su primo.

Hakima recuerda el reencuentro con su padre: “Cuando me vio se quedó loco”. No entendía cómo ha-

bía mandado a su hija con su familia para que la cuidaran y la devolvían con el cuerpo marcado por las palizas. Hakima empezó a vivir de nuevo con su padre, pero las cosas no fueron fáciles.

Por el barrio se había extendido que la joven era impura por vivir con un hombre durante un año en matrimonio. Para evitar que todo aquello fuera a más, su padre buscó una solución y la respuesta estaba fuera de El Aaiún. Un día le dijo que se pusiera unos zapatos cerrados, cogiera una de las chaquetas con las que él, carnicero de profesión, iba al matadero y se pusiera unos pantalones.

Su padre le contó que iban a empezar una nueva vida en España. Así dejaría de ser la comidilla de las vecinas y él conseguiría ganar dinero para sacar al resto de sus hijos adelante. En el momento de la despedida, Nadia, una de sus hermanas, de siete años, empezó a llorar diciendo que ella quería irse con Hakima. “Al final, mi padre decidió quedarse y que nos viniéramos las dos”, recuerda.

Un día de noviembre de 2001 un Land Rover recogió a las dos hermanas de su casa y las llevó a Tarfaya. La intención era que la patera saliera esa misma noche, pero el mal tiempo y el aumento de controles en el mar abortó el plan. Tuvieron que esperar otro día más. Finalmente, Hakima, Nadia y 30 personas más, tres de ellas mujeres, salieron de Marruecos en patera.

Permanecieron tres días en alta mar. “Parece que está cerca pero no”, cuenta la joven. Por el día parábamos en alta mar para que no se nos viera y navegábamos de noche”, explica. También recuerda lo durísimo que fue el viaje sin comer, ni beber y con la ropa mojada. “Casi pierdo a mi hermana Nadia”, cuenta.

Sin saber nadar

Cuando vieron la orilla las tiraron de la patera al mar. Ninguna de las dos sabía nadar. Ella andaba de puntillas para que el agua no la tapara

Hakima tenía que cuidar las cabras, dar de comer a las vacas, preparar la comida para una prole de familiares, limpiar el hogar... y todo en unas condiciones infrahumanas

No guarda mal recuerdo de sus primeras horas en Fuerteventura. “La Guardia Civil nos atendió muy bien a mi hermana y a mí”, comenta

mientras intentaba, con la ayuda de uno de los compañeros del viaje, sacar la cabeza de su hermana fuera del agua. A pesar de ello, no recuerda haber tenido miedo. Asegura que era por “ignorancia”. “Me cogieron y me montaron en una patera, pero no sabíamos a lo que nos enfrentábamos ni el peligro”.

No recuerda la zona por la que llegó, pero sí que vio primero “montañas negras y luego dunas”. Tampoco la fecha exacta, pero debía de ser a mediados de noviembre de 2001. Llegaron de noche y se refugiaron en una montaña. Al día siguiente, el grupo de personas cogió una carretera y echó a andar en busca de algún pueblo. La gente pasaba y los miraba. Vieron cómo un coche se detenía y su chófer hacía una llamada. Poco después, apareció la Guardia Civil. Ellas fueron las únicas que se quedaron por ser menores. El resto fueron devueltos a su país.

Hakima no guarda mal recuerdo de sus primeras horas en Fuerteventura. “La Guardia Civil nos atendió muy bien a mi hermana y a mí”, comenta. Luego fueron a la comisaría. La primera noche la pasaron en el Centro de Internamiento para

Extranjeros (CIE) de El Matorral. De ahí a un centro de menores de Puerto del Rosario. La tercera noche durmieron en el que sería durante un tiempo su nuevo hogar: el centro de menores de Casillas del Ángel. Aún recuerda la sorpresa que se llevó al ver su foto en la portada de un periódico local informando de la llegada de dos menores en una patera.

Las instalaciones para acoger a menores en Fuerteventura empezaron a colgar el cartel de completo. Al Gobierno canario no le quedó más remedio que empezar a repartir a los niños por otros centros de la Isla. A Hakima y Nadia les tocó La Palma. El 24 de febrero de 2002 cogieron un avión rumbo a la Isla. Era la primera vez que se subían en un avión.

Hakima, de 31 años de edad, insiste en que siempre ha estado “agradecida” con las dos Islas que le acogieron y comenta cómo cada vez que va a La Palma visita a los cuidadores. “Es visita obligatoria como ir a ver a una abuela”, explica.

Las pruebas óseas no dieron en la diana y a Hakima le atribuyeron un año y medio más que su edad real.

Un día tuvo que abandonar el centro. Para el Gobierno de Canarias había cumplido 18 años de edad, pero realmente aún le quedaba un año y medio para que eso ocurriera. La salida no fue como esperaba. “Salí sin permiso de residencia. Solo con un papel que ponía mi nombre, lugar de donde era, fecha de nacimiento y que había estado tutelada por el Gobierno de Canarias”, señala.

Echó a andar con el papel y 2.000 euros que había ido ahorrando gracias a un trabajo como peluquera en el mismo lugar que había hecho las prácticas de un módulo de peluquería. “Sin papeles no podía viajar, trabajar, ni nada”, comenta. Con el dinero ahorrado alquiló una casa y gracias a una familia, que había conocido tiempo atrás, consiguió trabajo. Con un contrato laboral por fin podría obtener el permiso de residencia. El documento llegó en 2005.

No guarda malos recuerdos de todas aquellas personas que se preocuparon por ella y su hermana. La joven explica que fueron las primeras marroquíes menores que llegaron a La Palma: “Fuimos una especie de experimento”. Tras alcanzar las dos la mayoría de edad, vivieron un tiempo en Santander. Hakima y Nadia regresaron en 2014 a Fuerteventura. “Me había quedado ese buen recuerdo de la Isla y quise volver”, comenta.

Tras trabajar un tiempo en un restaurante en Puerto del Rosario, Hakima empezó de cocinera en la cadena Barceló de Caleta de Fuste. Allí lleva cuatro años. En la Isla ha encontrado el amor junto a un grancanario y en unos meses será mamá. “Tendré un hijo mayorero”, sonríe.

La sensación que tuvo cuando llegó en patera a Fuerteventura y ver que los policías las cogían y las iban a tratar bien solo encuentra comparación con la alegría que sentía cada 6 de enero con la llegada de los Reyes Magos al centro de menores.

“Sin papeles no podía viajar, trabajar, ni nada”, comenta. Con el dinero ahorrado alquiló una casa y gracias a una familia, que había conocido tiempo atrás, consiguió trabajo

COMPRA - VENTA
de vehículos seminuevos
y de ocasión.

Financiación a medida





**LORENZO
GONZÁLEZ
AUTOMOCIÓN**






EXPOSICIÓN:
PUERTO DEL ROSARIO: Calle Virgen de la Peña, 118 - Tel.: 828 880 010 - **GRAN TARAJAL:** Avenida de la Constitución, 2 - Tel.: 828 880 012

“Marruecos abre la mano con las pateras, que son un suicidio para sus ocupantes”

El delegado del Frente Polisario en Fuerteventura considera que existe un gran nerviosismo alauí ante la negociación fijada en diciembre por la ONU para la autodeterminación del pueblo saharauí



Foto: Carlos de Saá.



El delegado del Frente Polisario en Fuerteventura, Ali Larbi Mohamed, vivió la etapa más dura del flujo migratorio en Canarias entre los años 1999 y 2008. Ante el repunte del fenómeno en las últimas semanas manifiesta su angustia y desolación. “Estoy seguro de que el repunte de estos viajes es una maniobra de Marruecos para presionar a Europa, y está abriendo la mano y utilizando a seres humanos desesperados para presionar al mundo ante los numerosos problemas internos que tiene el país”, resume Larbi.

El Aaiún y Sidi Ifni son algunos puntos estratégicos de salida de estas embarcaciones para emprender “un viaje suicida”, describe Larbi. Un flujo, indica, que se debería evitar con campañas de sensibilización y con una mayor presión de las Naciones Unidas “para que se respeten los derechos humanos”, afirma angustiada. Además, pregunta dónde están las patrulleras alauís que vigilaban sus fronteras.

Más de 300 africanos han arribado a Lanzarote en patera en octubre, “un drama humano”, apunta Larbi, que Canarias sufrió con gran impacto entre los años 2000 y 2007, con el triste balance de recoger muchos cadáveres en la costa mayorera. “No queremos que eso vuelva a repetirse y no se puede mirar hacia otro lado”,

ITZIAR FERNÁNDEZ

destaca Larbi, quien añade que “hay que poner freno a estos viajes que han derivado en cientos de ahogamientos de seres humanos inocentes que son víctima de mafias, y que salen huyendo de guerras y de miseria”, insiste el representante del Frente Polisario en Fuerteventura. “En pocos días se han saturado los centros de inmigrantes y de menores de Canarias, que ha cogido casi de sorpresa a las autoridades canarias”, añade.

“Sabemos que han entrado saharauis a Lanzarote, y han solicitado asilo político ante la represión que sufren por parte de las autoridades de Marruecos, con detenciones, y temen por sus vidas en los territorios ocupados”, anuncia Larbi.

El delegado del Polisario en la Isla destaca la crítica situación que vive su pueblo tras 43 años de lucha por la autodeterminación del Sáhara. Un conflicto que regresa a la actualidad ante la nueva negociación que se avecina en diciembre y que ha fijado Naciones Unidas. “Las autoridades de Marruecos están muy nerviosas porque tendrán que sentarse con nuestro pueblo, a petición de la ONU, para negociar la autodeter-

minación del pueblo saharauí, en un conflicto que ya dura demasiado y que puede romper el alto el fuego pactado ante la indignación y agotamiento de nuestra gente que sobrevive en condiciones infrahumanas”, añade.

Lucha desde niño

La historia del delegado del Frente Polisario en Fuerteventura es de novela. Ali Larbi Mohamed tiene 63 años, pero con sólo 15 se metió en una célula del Frente Polisario y salió para luchar por los derechos de su pueblo, abandonando a su familia y su hogar en el Sáhara. Durante 35 años no pudo regresar a su casa.

Larbi fue representante del Polisario en Madrid y Sevilla, y hace 17 años que reside en Fuerteventura para continuar con su labor. Ha trabajado también como educador en los centros de menores y de acogida, y actualmente está jubilado. Casado con una mujer saharauí y con dos hijos, la más pequeña de 19 años, que estudia en el País Vasco en la actualidad.

La bandera de la libertad es la enseña de esta familia que no se rinde

ante las adversidades y que lucha para que el conflicto llegue a su fin con éxito. “Fuerteventura tuvo hace unos diez años la comunidad saharauí más numerosa de España, pero muchas familias se fueron a Francia y la Península por la crisis”, cuenta Larbi. Sin embargo, queda una semilla que ha florecido y unos cinco médicos saharauis ejercen su profesión en Fuerteventura. “Hace un mes aproximadamente celebramos un viaje con las autoridades canarias para introducir un programa de alimentación del gofio en los campamentos, por valor de un millón de euros”, cuenta.

Además, llevan a cabo una labor incansable para promover proyectos de ayuda humanitaria, sanitarios y para el desarrollo social y económico de la población saharauí. “Siempre estamos luchando para mejorar la situación de los campamentos de Tinduf en Argelia, un territorio hostil en el que las familias se han organizado, y luchan sin descanso en estas cuatro décadas”, comenta. Su sueño es celebrar un encuentro juvenil para enriquecer a ambos pueblos, y que los jóvenes canarios visiten los campamentos, conozcan a los saharauis de su misma edad, e irradiar esperanzas y generar ilusiones para los jóvenes de su pueblo, comenta el delegado del Polisario en Fuerteventura.

“Fuerteventura tuvo hace unos diez años la comunidad saharauí más numerosa de España, pero muchas familias se fueron a Francia y la Península por la crisis”

La Audiencia Provincial confirma dos penas de cárcel por construir casas en Cofete

Las construcciones se llevaron a cabo en el año 2012. Las sentencias consideran que aunque esté anulado el Plan Rector de Uso y Gestión del Parque Natural de Jandía, las obras se hacen en suelo rústico y en una área de especial sensibilidad ecológica

SAÚL GARCÍA

La Sección Primera de la Audiencia Provincial de Las Palmas ha confirmado dos penas de cárcel que había impuesto el Juzgado de lo Penal número 2 con sede en Puerto del Rosario, por construir viviendas en el poblado de Cofete sin tener permiso para ello y en pleno Parque Natural de Jandía en un suelo rústico de especial protección. En los dos casos, las construcciones se hicieron en la misma parcela, la denominada parcela 14 del polígono 12. La parcela no pertenece a los promotores de las obras, sino a la sociedad Dehesa de Jandía, que en uno de los casos solicitó una indemnización económica al acusado.

Los condenados son G.V.F. y J.V.S. En el primer caso, la condena es a la pena de un año y ocho meses de cárcel por un delito contra la ordenación del territorio, y en el segundo caso es a tres años de prisión, sumando al delito contra la ordenación del territorio el de desobediencia grave, por lo que muy probablemente deberá entrar en prisión. J.V.S., tras ser denunciado, continuó con la ejecución de las obras.

En los dos casos, los promotores de las obras fueron denunciados en octubre de 2012, uno el día 13 y otro el 22, por los agentes de medio ambiente del Cabildo de Fuerteventura y después las obras fueron objeto de expediente y de precinto por parte de la Agencia de protección del medio urbano y natural, aunque en uno de los casos cuando las obras ya estaban finalizadas. Los dos acusados también han sido condenados a demoler las obras construidas.

La primera sentencia considera probado que J.V.S. construyó sin licencia ni calificación territorial ni evaluación de impacto ambiental una obra de nueva planta de 45 metros de cubierta y muros de hormigón forrados de piedra. Las obras, dice la sentencia, ni eran autorizables antes ni son legalizables ahora. La acusada ha negado durante todo el procedimiento ser la promotora de las obras ya que los terrenos no son suyos, pero los agentes de Medio Ambiente la identificaron cuando las obras se estaban ejecutando por parte de unos operarios y en



ese momento sí reconoció que era la promotora.

Otra de las principales alegaciones, tanto en este caso como en el otro, es sobre la calificación del suelo. Los dos acusados alegan que se anuló el Plan Rector de Uso y Gestión del Parque Natural de Jandía, que el Plan Insular de Ordenación no cumple las exigencias básicas que determina a su vez el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales para ser declarado Parque Natural y que por tanto en ese suelo no opera la declaración de Parque. También alegaban que no se puede considerar ese área como de especial sensibilidad ecológica.

En las sentencias se considera, de forma muy resumida, que en primer lugar, no se ha declarado la nulidad del espacio natural y que la infracción que cometen las obras lo es por estar en suelo rústico de protección (que también se refleja así en el Plan General de Ordenación de Pájara), y no por estar en un parque natural. Señala la Audiencia que, aún cuando no sea eficaz la declaración del Parque Natural de Jandía, la zona en la que se llevaron a cabo sigue gozando de una protección singular. El lugar también forma parte de una Zona Especial de Protección de Aves y está dentro de la Zona de Especial Conservación de Jandía y es

área de sensibilidad ecológica. De la misma forma afirman que la falta del PORN no convierte el territorio en urbanizable ni se pueden otorgar licencias urbanísticas.

Delito de desobediencia

En el segundo procedimiento, J.V.S. también negó que fuera el promotor de las obras, que consistían en dos viviendas adosadas de unos 60 y 90 metros con habitáculos fabricados con planchas y tablas de madera con

un porche también de madera y la adaptación de un garaje como residencial. Uno de los agentes de Medio Ambiente declaró que conocía al acusado y que en tres o cuatro ocasiones en que fueron allí estaba reponiendo combustible en las obras, además de que su hija declaró que era su padre el promotor. Para el Juzgado de lo Penal, que juzgó el caso en primera instancia, el silencio del acusado es significativo y no aporta una explicación mínimamente satisfactoria de

descargo que le desvincule de las obras.

El acusado, además, después de ser denunciado, siguió con la construcción. En una siguiente visita se pudo comprobar que había vallado la finca, continuaba con extracciones de tierra, había ampliado otros 50 metros cuadrados y mantenía para las obras en ejecución unos grupos electrógenos y depósitos de combustible que llevaban a cabo vertidos de hidrocarburos al suelo sin medidas de seguridad.

Herbolaria
Vida Sana

Al servicio de la salud de nuestros clientes desde 1989



C/ García Escámez, 20 - Puerto del Rosario - Tel.: 928 53 08 70
herbolariovidasana@gmail.com

Abierto de lunes a viernes de 9:30 a 13:00 h. y de 17:00 a 20:00h. Sábados, de 10:00 a 13:00 h.

LA HISTORIA DE DOLORES GÓMEZ

Madre adolescente de dos bebés robados

Dolores Gómez tuvo a sus dos hijos en los pabellones de Nuestra Señora de la Almudena, en Peñagrande, un centro de maternidad que sobrevivió a Franco y donde durante los primeros años de la democracia se siguieron robando niños. También presionando a las madres jóvenes para entregarlos en adopción. Allí eran frecuentes las visitas del doctor Eduardo Vela, el ginecólogo juzgado por el robo de un bebé y absuelto por haber prescrito el caso. Dolores es rotunda con la decisión judicial: ha sido “una salvajada de la Justicia española”.



Foto: Jiri Horak.

Loly, como la conocen sus allegados, tardó décadas en poder contar su historia. Desde hace unos años la suerte parece haberse puesto de su lado y es capaz de relatar el sufrimiento que vivió entre las paredes de Peñagrande. Si esa misma suerte le acompaña y consigue el respaldo de sus compañeros en las primarias de Podemos en Fuerteventura, Loly será la candidata al Cabildo por la formación morada en mayo de 2019.

Antes de que llegara esa suerte, Loly vivió un calvario que se inició con solo 12 años, cuando su propio padre empezó a violarla. Con 14 la dejó embarazada y la entregó en el Tribunal Tutelar de Menores de Cantabria, encargado de asumir la responsabilidad de los jóvenes cuando sus padres no pueden o no quieren hacerse cargo de ellos.

Un mes después, en marzo de 1982, el Tribunal la llevó a Peñagrande, una especie de cárcel oculta bajo el nombre de centro de maternidad a manos de las monjas de la orden de las Cruzadas Evangélicas y donde el doctor Vela se dejaba ver por sus pasillos. Nada más cruzar sus puertas, Loly empezó a escuchar cómo las monjas le repetían las mismas frases: “Tú das a luz, dejas el niño aquí y te vuelves a tu casa como si nada hubiera pasado”.

En junio nació su hija. Las horas de lactancia y de cuidado de la pequeña las intentaba compaginar con unos trabajos obligatorios por los que jamás cobró un duro. “Cocíamos unos trapos verdes para quirófanos a máquina. A algunas les pagaban según los paños, pero yo jamás cobré, por ser menor”, recuerda. También

ELOY VERA

pegando las cajas en las que se almacenaban los chándales, marca Puma, con una cola poco aconsejable para estar en contacto con embarazadas, o preparando unas bolsas para guardar los souvenirs que se repartirían a los ciudadanos con motivo de la visita del papá Juan Pablo II a España en 1982.

Loly cuenta cómo cada día tenían que hacer un cupo y hasta que no terminaban no podían salir del taller. “Sabía que tenía que darle el pecho a la niña a las 12, pero si no lo había terminado no me dejaban salir. Entraba en una tensión nerviosa al saber que mi hija estaba llorando por hambre y yo no podía darle de comer” y añade que “ese era el ataque psicológico al que nos sometían de forma sistemática”.

Por los pasillos del Hogar de Gestantes de Peñagrande corría el rumor de que el niño que subía solo al botiquín no regresaba con su madre. Un día, una monja le dijo que su pequeña estaba enferma y tenía que pasar la noche allí. Ella se ofreció a acompañar a su hija. La religiosa le aconsejó quedarse descansando en su habitación, pero ella se negó a dejar a la niña sola. Pasó la noche con la cría y al día siguiente “milagrosamente” estaba bien. “Yo nunca la vi enferma”, matiza.

Al ser menor, y estar bajo la tutela del Tribunal, Loly no podía salir ni siquiera a pasear por la calle o comprar. Sin embargo, un día recibió la visita de su padre dispuesto a sacarla del centro el fin de semana. Las monjas no preguntaron nada y obedecieron la petición del hombre. La llevó a un hostel, la violó y la volvió

a dejar embarazada. Era la Semana Santa de 1983.

En el centro nadie le preguntó cómo se había quedado embarazada si solo había salido del centro acompañada por su padre. Para ellas “éramos putas, allí nadie nos decía nada ni siquiera cómo cuidar a tu hijo. Éramos niñas que teníamos niños”, recuerda.

Meses antes de dar a luz a su segundo hijo, comenzó el desmantelamiento de Nuestra Señora de la Almudena. El Gobierno socialista quería acabar con el centro de maternidad. Finalmente, terminó echando el cierre en el año 1984.

Un día, una comadrona mayor se acercó a Loly para darle su teléfono. Desde hacía meses, el centro no atendía partos por lo que la comadrona le dijo que cuando estuviera a punto de dar a luz no llamara a nadie sino a ella. Loly recuerda cómo le dijo: “Yo lo arreglo todo. Ya me encargo yo de llevar al niño a una casa donde lo van a cuidar muy bien y les digo yo a los padres que te den una propina para que puedas salir adelante con tu otra hija”. Ella le respondió que su hijo no se vendía.

Finalmente, dio a luz en el Hospital de La Paz en diciembre de 1983. Al poco tiempo, cerraron el centro. A

las madres y sus hijos las llevaron a otro ubicado en la calle Arturo Soria, este bajo el cuidado de funcionarias. Loly explica que el criterio del Gobierno en aquel momento era que, dentro de las posibilidades de cada una, “volvieran a su casa con su familia”. “En mi caso no había forma por lo que me llevaron a la Diputación de Cantabria”.

Dados en adopción

Loly viajó de Madrid a Santander en coche junto a sus hijos y unas funcionarias. Tras reunirse a puerta cerrada las funcionarias con la gente de la Diputación, Loly escuchó en boca de una de ellas dos opciones: “Te vas a la calle con los dos niños, porque no hay donde acogerte, o te vas a la calle tu sola y dejas a los niños aquí”.

Tuvo 15 minutos para decidir. “Pensé que yo podía estar en la calle y buscarme la vida, pero mis hijos no. Entonces tomé la decisión de dejar a los niños allí”, recuerda. Era agosto de 1984. Sus hijos tenían dos años, la mayor, y ocho meses el pequeño. A Loly le faltaba un mes para alcanzar la mayoría de edad.

La joven no podía firmar los papeles de adopción por ser menor. Le dijeron que dejara a los niños du-

Durante los días que estuvo alejada de los pequeños, la joven vivió en shock. No recuerda dónde durmió, qué comió ni qué hizo con su vida, pero sí que no quería volver a separarse de ellos. Al mes regresó a la Diputación dispuesta a recuperarlos



Fotos: Artemisia Revista.



“Volví a Peñagrande para quitarme esa espina de en medio”

Loly Gómez estuvo muchos años sin poder volver a Peñagrande, hoy reconvertido en el Instituto de Secundaria Isaac Newton. “Llegaba hasta allí y veía las rejas y las ventanas y me daba un vuelco todo”, recuerda. Hace cinco meses, consiguió traspasar sus muros como habían hecho otras madres desde hacía unos años acompañadas de la periodista Consuelo García de Cid. Esta mujer insiste en que “necesitaba entrar otra vez a Peñagrande. Era la espina que tenía que quitarme de en medio”. Parte se había derruido y lo que quedaba estaba muy cambiado. Sin embargo, consiguió dar con la habitación donde dormía con sus dos hijos. “Al final no era todo un mal sueño”.

“Me llaman mamá, pero también a sus padres adoptivos” para los que Loly solo tiene buenas palabras.

En Fuerteventura, donde llegó hace tres años por motivos laborales, recuerda cómo se emocionó cuando su hija le enseñó un tatuaje que se había hecho con las letras de una canción que retenía en la mente. Era la misma que sonaba cada mañana para levantarlas en Peñagrande. “Ella tenía unos recuerdos en su mente que no sabía por qué. Ahora sabe que son de su estancia en el centro de Nuestra Señora de la Almudena”.

Loly se acuerda de chicas con 12 años dando a luz, de las que se escapaban del centro y de las que terminaban suicidándose porque les habían quitado a sus hijos. También recuerda al doctor Vela. “Él nos daba clases de auxiliar de clínica. Era un hombre muy seco que no hablaba con nadie”.

Hace unas semanas la Audiencia Provincial de Madrid dictó una sentencia que le considera responsable del robo de una recién nacida en 1969, pero lo absuelve por haber prescrito los delitos. El pasado 24 de octubre Vela, de 85 años, recurrió ante el Tribunal Supremo la sentencia con la intención de limpiar su nombre y honor de la responsabilidad que le atribuyen.

La Fiscalía también ha anunciado que recurrirá ante el Supremo la absolución del doctor Vela. Loly espera que el recurso prospere y se le vuelva a juzgar. “Yo lo que quiero es que se le condene. Me da igual que vaya a la cárcel, pero que sea condenado por el robo de niños y que el resto de su vida viva en su casa no como un presunto sino como un ladrón de niños juzgado y sentenciado”.

rante un mes; lo pensara y regresara con las ideas claras. Sin embargo, “la intención era que volviera con la mayoría de edad para que yo pudiera firmar”, insiste.

Durante los días que estuvo alejada de los pequeños, la joven vivió en shock. No recuerda dónde durmió, qué comió ni qué hizo con su vida, pero sí que no quería volver a separarse de ellos. Al mes regresó a la Diputación dispuesta a recuperarlos.

Sin embargo, se encontró con la sorpresa de que sus dos hijos habían sido entregados a una familia en adopción. Le dijeron que retirarlos de la familia supondría un trauma y privarlos de una vida estable. “Pensé en mis hijos y me dije que yo no tenía ningún derecho a ello”, comenta.

Considera que a sus hijos los robaron del mismo modo en que “lo siguen haciendo ahora los servicios sociales”. “Hacen lo mismo que me hicieron a mí en aquel momento, te ponen entre la espada y la pared y cuando no tienes recursos, casa, ni trabajo, en vez de decir te vamos a ayudar para que te recuperes lo que te dicen es que te los van a quitar y ya si puedes los recuperas”, sentencia.

Un día descubrió en internet la página ‘Madres Olvidadas’. Algunas de las caras las recordó de su estancia en Peñagrande. Eran madres que contaban cómo sufrieron el robo de sus bebés y ahora buscaban recuperarlos. Loly entró en contacto con Consuelo García de Cid, una periodista y escritora que ha dedicado los

últimos años a investigar el robo de niños durante el franquismo y los primeros años de democracia.

Consuelo le fue aconsejando los pasos que tenía que dar. Consiguió hacerse con la partida de nacimiento de sus hijos y empezó a investigar. Un día se atrevió a dar su testimonio en la web y a subir una foto suya. No habían pasado dos meses cuando su hija le escribió. En el mensaje, con fecha de 2011, le decía: “Tenemos una conversación pendiente desde hace 20 años”.

Loly empezó a hablar con sus hijos a través del teléfono. Un día fueron a verla a Palencia donde había conseguido rehacer su vida, casarse y tener dos hijos más. Allí se pudo juntar toda la familia. No hubo reproches.

Loly vivió un calvario que se inició con solo 12 años, cuando su propio padre empezó a violarla. Con 14 la dejó embarazada y la entregó en el Tribunal Tutelar de Menores

FERRETERÍA LAS NAVES RP
 SUMINISTROS DE FONTANERÍA, SANEAMIENTOS, PISCINA Y RIEGO

ZODIAC

Urbanización Industrial Risco Prieto - C/ El Henequén nº 17 - Puerto del Rosario - Tel.: 928 85 86 66 - email: lasnavescomercial@hotmail.es

Enrique Rodríguez

Asegura que la nueva Ley de protección animal debe aprobarse de forma urgente para ordenar, regular y aplicar justicia contra el maltrato animal. Considera que se ha sacudido el árbol de la conciencia y algo está cambiando en la sociedad, con un acercamiento mayoritario a estos seres sintientes y la defensa del bienestar animal. Enrique Rodríguez es optimista y espera que la campaña contra el abandono sea efectiva, con la implicación de los profesionales, protectoras, instituciones, Gobierno y educadores.

PRESIDENTE DEL COLEGIO DE VETERINARIOS DE LAS PALMAS

“Necesitamos con urgencia que se apruebe la Ley de protección animal para acabar con la explotación y el maltrato”



Foto: Carlos de Saá.

ITZIAR FERNÁNDEZ

-¿Qué espera de la campaña contra el maltrato animal ‘Quién hablará por mí’?

-Espero que las cosas cambien, y que las autoridades se den cuenta de que es una demanda social importante. Se necesita el respaldo de las instituciones porque se ha sacudido el árbol de la conciencia. En la presentación de la campaña estuvieron los representantes políticos pero también las fuerzas y cuerpos de seguridad. Por fin la gente está despertando a la realidad. La sociedad no puede tolerar el maltrato y los que lo hacen son enfermos patológicos. Es lo mismo un maltrato a un animal que a una persona y deben ingresar en prisión porque están cometiendo un delito. Esta campaña es el acercamiento de muchas personas a los animales y eso conforma una unión en defensa del bienestar animal, y será histórico.

-En la presentación de la campaña el consejero del Gobierno de Canarias Narvay Quintero se comprometió a llevar al Parlamento La Ley de Protección Animal. Las protectoras le recordaron incluso que su compromiso quedó grabado. ¿Por qué es tan importante esta legislación?

-Es fundamental para todo: prohibición de peleas de perros y gallos, sanciones, penas por maltrato animal, la posesión de más de 15 animales obliga a darse de alta como zoo-parque, lucha contra el tráfico ilegal, la explotación, la obligación de identificación con chip... La antigua ley de 1991 está totalmente obsoleta. La nueva es fruto del consenso de muchos profesionales y, aunque puede tener algunos defectos, es fundamental que salga adelante y entre en vigor. Desde aquí quiero pedir que se dejen atrás las disputas políticas y entiendan la importancia de sacar esta ley porque es un paso enorme en nuestra sociedad canaria y en la protección y cuidado de los anima-

les. Además, resulta imprescindible tener la Ley ahora mismo porque se necesitan las herramientas, las penas y sanciones tienen que tener aplicabilidad y los jueces necesitan la Ley.

-Canarias lidera la estadística nacional de abandonos. ¿Cree que la situación cambiará con campañas de sensibilización como la iniciada en Fuerteventura y con más formación desde la infancia sobre el cuidado y protección de los animales?

-Sí, por desgracia estamos en el podium de los abandonos a nivel nacional. Soy optimista y estoy convencido de que trabajando de forma conjunta las cosas pueden cambiar con formación desde la infancia y con campañas de sensibilización. Aquí se oye mucho la frase: ‘tuve que quitar el perro o lo tengo que quitar por esto o lo otro’. Ese concepto debe cambiar: un perro o un gato, mascota es para toda la vida y forma parte de la familia. Nadie quita a un hijo o un padre, es algo absurdo. Soy optimista y

espero que esa estadística se reduzca con educación, formación y cuando la gente comprenda que esto no es una moda, que los animales son necesarios para mejorar nuestra calidad de vida y hacernos mejores personas. Tiene que calar en los hogares que son un miembro más de la familia, y recibir todos los cuidados que necesitan y merecen.

-¿El Colegio de Veterinarios trabaja con Educación para sensibilizar a los niños en los cuidados de los animales?

-Sí, nos gustaría hacer más cursos porque trabajar con los niños, con los colegios, institutos y centros es muy bueno. Hay un acuerdo para impartir charlas y siempre hay colegiados que se ofrecen para ir, hay una gran unión de este sector.

-¿Puede explicar en qué consiste la campaña de esterilización de los gatos callejeros, y su importancia?

-Bueno, es bastante compleja y aborda la esterilización. Los gatos urbanos son los que deambulan libremente en zonas urbanas. Estos gatos pueden ser conocidos o identificados por los vecinos o ser totalmente desconocidos. Pueden buscar y tolerar el contacto con el ser humano, o pueden haber perdido este vínculo, denominándose entonces gatos ferales. Si no son controlados, estos gatos suelen ser origen de conflictos por su frecuente mal estado de salud, por alimentarse de restos o basuras, ocasionar ruidos por las peleas, reproducción incontrolada y por ocasionar división de opiniones entre personas que los cuidan y alimentan y aquellos que quieren erradicarlos o expulsarlos de su zona.

-¿Cómo es esa reproducción incontrolada de la que habla?

-En climas tropicales o subtropicales como el nuestro, los gatos se reproducen durante muchos meses al año, generando un gran número de crías y a su vez una gran mortalidad entre ellas por enfermedades y accidentes. Se calcula que una gata no esterilizada puede dar lugar, al cabo de un año a al menos ocho gatos, que en tres años son 128 y en 10 años nada menos que 2.097.152. Por tanto, el principal problema es la reproducción incontrolada. Además, una parte importante de las molestias se genera por las peleas relacionadas con los periodos de

celo, y dichas peleas son además el primer método de transmisión de enfermedades entre gatos.

-¿Cómo se puede abordar esta situación?

-Lo primero que tienen que saber los vecinos y las autoridades es que los gatos no se pueden erradicar de una determinada zona o barrio. El llamado efecto vacío hace que en un tiempo récord, otros gatos vecinos colonicen el área deshabitada. Está científicamente demostrado que la única forma eficaz y humanitaria de control y gestión del problema, es la esterilización masiva mediante el método CER, basado en capturar, esterilizar y retornar. Consiste en la esterilización de gatos de una determinada zona o barrio mediante las técnicas quirúrgicas denominadas de "gran calidad y grandes volúmenes". Se trata de optimizar recursos humanos, económicos y de tiempo para esterilizar al menos el 85 por ciento de los gatos de una determinada zona en una sola acción, por métodos aprobados por la Asociación de Veterinarios de Albergues (ASV) y la Asociación Americana de Médicos Veterinarios (AVMA). Así se consigue una reducción progresiva del número de gatos urbanos o callejeros, un nivel sanitario y de bienestar animal notablemente superior y una reducción significativa de las molestias a los vecinos y menor número de accidentes. Los gatos esterilizados no se reproducen, al no pelearse transmiten muchas

“La sociedad no puede tolerar el maltrato y los que lo hacen son enfermos patológicos. Es lo mismo un maltrato a un animal que a una persona y deben ingresar en prisión porque están cometiendo un delito”

menos enfermedades y no ocasionan ruidos molestos, no deambulan tanto y siguen siendo territoriales, no permitiendo la entrada de nuevos gatos en la comunidad.

-¿A quién compete esta campaña de protección de animales callejeros?

-Los animales urbanos o callejeros son responsabilidad municipal. Sin embargo, la inmensa mayoría de municipios de la provincia no tiene ordenanzas municipales acordes a estas necesidades, y debe promoverse un cambio en las mismas. Además, es imprescindible la participación ciudadana, a través de asociaciones protectoras y la regulación de los métodos de alimentación, la organización de las capturas y la difusión de información. La participación de veterinarios especialmente formados la ha iniciado en el 2016 el Colegio Oficial de Veterinarios de Las Palmas, y está en negociaciones muy avanzadas con el Cabildo de Fuerteventura y la mayoría de los ayuntamientos

“Estamos en el podium de los abandonos. Soy optimista y estoy convencido de que trabajando de forma conjunta las cosas pueden cambiar”

para organizar equipos de veterinarios especialmente entrenados y se espera que las campañas masivas de CER puedan empezar en poco tiempo.

-¿Cuáles son las diferencias de esta actividad en otros países con respecto al nuestro?

-En otros países europeos hay mucha más conciencia con el cuidado y la protección, no hay abandonos, y por eso reciben muchos animales de fuera porque no se consiguen muchas razas, no hay venta de animales y el proceso es diferente: las familias que quieren un animal acuden a las protectoras. Hay una legislación estricta. Son unos enamorados del bardino canario, podenco y otros.

-En las Islas las protectoras envían a los animales a Europa para evitar el sacrificio. ¿Cuál es su valoración? ¿Cómo se pueden mejorar estos acuerdos?

-Son muy buenos, funcionan con unos protocolos y se evita el sacrificio de muchos animales porque en

nuestras perreras no hay animales enfermos o violentos como puede ocurrir en otros países sino todo lo contrario. Son animales muy buenos y algunos muy sanos que acaban allí por diversas circunstancias. Por eso animo a los que quieran un animal a que acudan a las perreras, pero hay que concienciar para acabar con el abandono.

-¿Cree que la entrada y salida de animales en Canarias está controlada? En ocasiones han aparecido serpientes, loros, y monos que han podido ser objeto de un tráfico ilegal.

-No, en absoluto y todo está permitido por desgracia. Hay mucho tráfico de animales exóticos. Todo esto hay que controlarlo de una forma más estricta.

-Hay más de 50 protectoras de animales en Canarias que realizan una labor ejemplar. ¿Cree que se les ayuda y apoya desde las instituciones o es una lucha anónima e invisible?

-Sí son muy importantes y la unión es lo que se necesita porque luchar por su cuenta es un error. La unión en una federación de protectoras en la provincia de Las Palmas es lo que les otorga mucha fuerza y ha sido un logro muy importante para dar a conocer su trabajo en la sociedad.

-¿Cuáles son los próximos retos del Colegio de Veterinarios para los próximos años en Canarias?

-Cursos de formación es lo que más nos ocupa, campañas concretas, normativas, protocolos y labores administrativas.

El Alquiler de Coches en Canarias

Your car - hire in the Canary Islands / Iher Autovermietung auf den Kanaren

Con oficinas en todos los aeropuertos, puertos y zonas turísticas

Offices at all airports, ports and tourist areas / Büros in allen Flughäfen, Häfen und Touristengebiete



CICAR
Canary Islands Car

Central de Reservas - Central Bookings - Reservierungszentrale
Tfnos.: +34 902 244 444 / +34 928 822 900
Fax: +34 928 821 263
www.cabreramedina.com



Más recursos para el bienestar animal

Las protectoras de Fuerteventura piden a las autoridades y fuerzas de seguridad que inviertan más recursos en el cuidado y defensa de los animales



Fotos: Carlos de Saá.

LAS PROTECTORAS de animales consultadas por *Diario de Fuerteventura* demandan a las instituciones que se impliquen, inviertan recursos y ofrezcan servicios en las perreras para el bienestar animal. “Es una vergüenza la situación en la que se encuentran algunas perreras de Fuerteventura, sin espacios adecuados, quirófanos, veterinarios, y su escaso interés por el cuidado de los animales que aparecen abandonados de forma masiva, y casi siempre en condiciones lamentables”, afirma Lucy Medina, de Podencos en Apuros.

“En los tres meses de caza hemos recogido 12 podencos sin chip y urge tomar medidas, sancionar, denunciar e identificar a esos cazadores desaprensivos que son capaces de abandonar a sus animales desnutridos, heridos, con patas fracturadas porque no les sirven para la caza”, manifiesta indignada Lucy, que lleva tres años con la protectora de podencos. “Lo que vemos día a día con el maltrato animal es un verdadero crimen”, denuncia, y agrega que se necesita más firmeza de las fuerzas de seguridad que operan en las Islas, y la implicación de toda la sociedad para acabar de una vez con la violencia hacia los animales. “Hay muchas personas que luchan por los

ITZIAR FERNÁNDEZ

derechos de estos compañeros fieles, y vamos a perseguir a los maltratadores para que respondan por sus acciones y sobre ellos recaiga el peso de la ley”, apostillan varias protectoras.

“Los casos son dramáticos y salvajes, como una perra que apareció recientemente en muy mal estado en Giniginámar; una camada de siete cachorros encontrados en una caja en el campo en Triquivijate, o una podenca viejita abandonada y herida en La Pared. Unos seres que se salvan gracias a personas voluntarias y veterinarios que nos ayudan”, destapa Lucy Medina. Gracias a las redes sociales se han visibilizado muchos casos de abandono y maltrato y “también hemos tejido una red solidaria y muchas personas ofrecen sus hogares y lo que pueden para ayudar”, explican desde las protectoras de animales.

Podencos en Apuros apunta que muchos canes y gatos encontrados

sobreviven gracias a las numerosas protectoras que los recogen y cuidan, y a clínicas veterinarias que asumen los gastos de operaciones y medicamentos, cuando es un problema que compete a los ayuntamientos y que deben asumir con dinero público. “Ya está bien de tanta barbaridad”, reclama Medina. Y pide a los gobernantes de las instituciones mayoreras que sean responsables, hagan cuentas y “asuman económicamente los gastos del salvajismo que rodea a una actividad legal como la caza en Fuerteventura”, detalla.

Para las protectoras de la Isla, los que gobiernan tienen la obligación de preocuparse por el bienestar y la salud animal, organizar campañas de concienciación, y “alertar de que los infractores se someterán a multas, denuncias e incluso a prisión por ejercer actuaciones violentas con sus animales”.

Lucy Medina, que regenta una peluquería canina en Caleta de Fuste, destaca que muchos cazadores dejan amarrados a sus perros diez meses, “y creen que con darles agua y comida es suficiente aunque tengan las costillas rotas”, expresa. “Las protectoras denunciamos que eso es maltrato, y el cazador, cuando se abre la temporada, somete a sus perros a un esfuerzo que les lleva a desorientarse,

perderse y fracturarse las patas”, denuncia. Y concluye que se necesitan más jornadas y charlas para exponer públicamente todo lo que rodea a la caza en Fuerteventura, y “dejar de mirar hacia otro lado en asuntos tan graves como el maltrato y abandono animal”.

En busca de un hogar

Dog Rescue Fuerteventura gestiona la perrera municipal de La Oliva. Sus voluntarias son los ángeles de muchos animales que aparecen abandonados en plena calle, a los que cuidan y tramitan las adopciones. Tienen paseadores voluntarios y la perrera casi siempre está saturada. También colaboran con otras protectoras para enviar animales a otros países y evitar el sacrificio. Buscan voluntarios de vuelo para llevar a los perros a Alemania, Bélgica, Holanda o Reino Unido, y hacen un seguimiento de su nueva vida. “La mayoría consigue un verdadero hogar donde se les quiere y se les cuida”, explican desde el colectivo. Annile, voluntaria de Dog Rescue, califica de muy necesaria la campaña de Oasis Park porque el abandono de animales es muy elevado, “y tenemos que trabajar unidas, las asociaciones con las autoridades, para implementar protocolos”, resalta.

Se necesitan más jornadas y charlas para exponer públicamente todo lo que rodea a la caza en Fuerteventura, y “dejar de mirar hacia otro lado con el maltrato y abandono animal”

AuriCan: “Se necesita regular la venta y acabar con la explotación en fincas de crianza masiva”

La protectora considera que no basta con el asistencialismo y se deben visibilizar las malas conductas

Auri Saavedra, que creó la protectora AuriCan con un grupo de personas, exige que salga ya este mes de noviembre la nueva Ley animal en Canarias. “Ha sido la Ley con mayor participación ciudadana de la historia, con 9.000 enmiendas, y desde la Federación de Protectoras ‘FAUDA’ estamos deseando conocer como ha quedado definitivamente el borrador”, expresa Auri. Para ella, esta Ley es fundamental por varias cuestiones, como eliminar el uso de los animales en circos y no sólo los salvajes sino también los de compañía. También para erradicar las peleas de gallos y perros ilegales de una vez, “y reconocer la equiparación de todo tipo de animales por igual, para que se respeten los derechos de estos seres sintientes y sean valorados”, resalta Saavedra. “Si no sale en el Parlamento ahora ya no dará tiempo en esta legislatura, porque luego hay plazos para alegaciones, y es muy necesaria”, insiste.

Auri dedica su vida a la protección animal, y desde su colectivo luchan



para visibilizar la problemática real que existe en las Islas con el abandono y maltrato de animales”. Ella ha dejado su empleo como técnico

social para dedicarse por entero a la defensa de los animales. “Desde AuriCan pensamos que el asistencialismo de unos 200 perros cada

ITZIAR FERNÁNDEZ

año no es suficiente”, comenta. Los animales se rescatan y se salvan con familias adoptantes y muchos se mandan fuera a otros países, pero “se necesita pasar a la acción y resolver el problema con campañas potentes de esterilización de los animales, regular la venta y tráfico de animales, y acabar con la explotación e insalubridad en fincas con crianza masiva de perros con deseos de lucrarse”, resume. A su juicio, la campaña contra el maltrato animal debe ir acompañada de acuerdos con centros educativos, entidades y administraciones para unirse contra esta lacra.

Así, propone trabajar por una Ley nacional rigurosa para todas las comunidades, ya que España tiene tantas normativas como comunidades autónomas. Y recuerda que el pasado mes de febrero entró en vigor el Convenio Europeo de Protección de los animales de compañía, por lo que muchas de las leyes de protección comunitarias quedan fuera.

MEDIO AMBIENTE

Cambio climático y agricultura en el III Potaje científico de la semana de la Ciencia de Canarias

Homenaje a Lala Carreño en el II Concurso del potaje de semilla majorera del programa Biósferate

El sábado 17 de noviembre, a las 11.30 de la mañana, en la asociación Raíz del Pueblo en La Oliva vuelve el Potaje científico de la semana de la Ciencia, que organiza la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información (ACIISI). En su tercera edición se dedica al cambio climático y la agricultura.

Se trata de un tema de plena actualidad al presentarse a finales de octubre el segundo informe del grupo de expertos de Cambio Climático de la ONU (IPCC). La situación es muy grave, según los científicos, que consideran que todos los esfuerzos que se hagan para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero serán pocos. Advierten de que el incremento de temperatura, aunque sea de medio grado, supondrá situaciones para la humanidad completamente catastróficas. En cuestión de cosechas, extinción de especies, incremento de los huracanes, enfermedades y otros males, transformarán por completo la vida para las generaciones venideras.

Para abordar estos temas participará en el debate científico Idelfonso Pla Sentís, experto internacional en gestión de suelos y agua, profesor emérito de la Universidad de Lleida, en el Departamento de Medio Ambiente y Ciencias del Suelo, y asesor de la FAO durante más de 28 años en materia de salinidad y degradación de los suelos. Pla defiende que el suelo juega un papel fundamental y crítico en el mantenimiento de la vida sobre la Tierra, ya que “los principales problemas ambientales en el mundo están fuertemente ligados a un buen manejo y conservación de los suelos”.

Otro de los invitados es Ernesto Rodríguez Camino, meteorólogo superior del Estado, de la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet). Es jefe del Área de Modelización y Evaluación del Clima de la Aemet y es responsable del proyecto de “generación de escenarios regionalizados de cambio climático para España”. Focaliza actualmente las actividades de Aemet relacionadas con el cambio climático, entre las que se incluyen la participación en



diversos foros, como el de la ONU sobre cambio climático.

En el III Potaje científico no faltará Juan Miguel Torres, biólogo y profesor de Biología del Instituto de Gran Tarajal. Otro de los protagonistas de este evento, como todos los años, será Antonio González (de

SOFÍA MENÉNDEZ

Participará en el debate científico Idelfonso Pla Sentís, experto internacional en gestión de suelos y agua

91 años, un sabio de la tierra), que junto a otros agricultores participará en el intercambio de opiniones de métodos ancestrales de la siembra. Además este evento estará amenizado con la música agrícola de Mariví Cabo y *El Colorao*, y se llevará a cabo el II Concurso de Potaje Biósferate de semillas majoreras, en homenaje a la cocinera y agricultora Lala Carreño. Este año la degustación popular será: caldo de chícharos y lentejas majoreras. El presidente del jurado de esta peculiar competición de potajes será Marco Gutiérrez Vera, el popular chef majorero de La Cabrioneta.

Entre los promotores de este evento científico se encuentran, además de la ACIISI, el programa Biósferate del Cabildo de Fuerteventura, la Asociación Raíz del Pueblo, Clean Ocean Project, La Tienda Natural, El Teste, La Panateca, Aceite La Flor de Fuerteventura, Mahoh, las casas rurales de Pedro Carreño, el grupo VidAloe, así como *Diario de Fuerteventura* y el programa *Del Jable al Malpey* de Radio Sintonía.

Fuerteventura Seals Airsoft celebró su evento anual al que acudieron aficionados a esta actividad lúdico-deportiva de Lanzarote y Gran Canaria

Juegos DE ESTRATEGIA MILITAR en 'Fuertenistán'

LOURDES BERMEJO

LA SITUACIÓN se ha complicado para el ISAF. El grupo insurgente logró lanzar un misil que hizo blanco en el campamento militar, resultando heridos la mitad de los efectivos. Sin embargo, y tras recibir cierta información sobre la compra de armamento a Bin Laden, que se esconde en las montañas, los aliados logran interceptar el portátil militar y sus códigos y, por tanto, dejar sin posibilidad de programación de coordenadas la trayectoria del cohete.

Lo que parece una crónica bélica es, en realidad, la base del airsoft, una actividad lúdico-deportiva de estrategia basada en la simulación militar, que practican decenas de personas en la Maxorata. La asociación Fuerteventura Seals engloba a 12 socios, aunque otro medio centenar de personas son aficionadas en la Isla. El fin de semana del 20 y 21 de octubre, la asociación celebró su evento anual Milsim Night Satellite (simulación militar) una partida a la que acudieron 58 aficionados, "donde volvimos a recrear Restrepo, creando un bastión para conglomerar al grupo de ISAF, contando con los grupos, GOA de Fuerteventura, GOE y GRAIRLANZ de Lanzarote, GRAT, GROM, RED ESPARTA, de Las Palmas y en el grupo de insurgentes Fuerteventura Seals, Blackwater y de Las Palmas los MONKEIS", explica el presidente de Seals Airsoft, Iñaki Elustondo.

Un encuentro de estas características lleva meses de preparación. En primer lugar hay que informar convenientemente a la Delegación del Gobierno, Intervención de armas de la Guardia Civil y el Ayuntamiento donde se ubiquen los terrenos o edificaciones escogidos para el jue-



La figura de Bin Laden se reprodujo para dar más realismo a la compra de misiles en las montañas.

go, encargándose la administración municipal de derivar a las fuerzas de seguridad, que han de estar también al tanto de la actividad. El juego es completamente inocuo, a pesar de su realismo, con armas que son réplicas exactas de pistolas, escopetas y subfusiles, fusiles de asalto, ametralladoras ligeras de apoyo, rifles de precisión o sniper, o uniformes reales, e incluso un escenario de juego que se prepara como una auténtica producción cinematográfica, incluyendo figurantes, personajes externos a la batalla, como reporteros de guerra, población civil o el personaje de Bin Laden, con su correspon-

diente caracterización. Los detalles de atrezzo se cuidan al máximo, recreando exactamente situaciones como el día de las elecciones, lo que implica elementos como los boletines de votación o el enviado de la ONU, que llega al escenario en camellos alquilados para la ocasión. "Por supuesto, en presencia de animales jamás se dispara un arma o un cohete", subrayan desde la asociación, que preserva el bienestar animal.

El celo en conseguir una recreación lo más cercana a la realidad hace también que se ambienten los enfrentamientos en Afganis-

"Hay un refrán interno en este deporte que dice 'cuando muera, eviten que mi pareja venda el atrezzo por lo que le dije que me costó'"

tán, ya que la Isla "es más parecida a este país que a Vietnam". Aunque el entorno ayuda, "moverse por el terreno árido con la cantidad de barrancos y arena se hace pesado y encima es obligatorio llevar chaleco con placas y casco con un sol abrasador, explica Elustondo. "Es cierto que contamos con todoterrenos que hicieron más ágil el movimiento de unidades, pero siempre encontramos impedimentos como artefactos y minas en la pista, por lo que usamos un detector de metales. A ello se sumó siempre la presencia de los insurgentes y sus sniper que hicieron la vida imposible", recuerda el presidente de Seals Airsoft.

El precio de los elementos necesarios para la actividad es uno de los temas delicados cuando se habla con los aficionados. "Hay un refrán interno en este deporte que dice 'cuando muera, eviten a toda costa que mi pareja venda el atrezzo por la cantidad que le dije que me costó'", explica Juan Luis Batista, 'Batista' en su nombre de guerra. Este pionero de esa disciplina de la asociación Grailanz de Lanzarote dice que aunque cada vez hay más oferta de este tipo de réplicas en las Islas, "la mayor parte de las veces hay que encargarlas a las propias tiendas o comprarlas por Ebay o en la Red a China o Hong Kong". Tampoco quiere hablar del presupuesto que destina a este hobby, aunque las armas oscilan entre los 110 y 6.000 euros o los chalecos, si son originales, entre los 600 y 1.500 euros. La asociación mayorera, con el tiempo, se ha hecho con materiales para atrezzo, incluso con un ordenador portátil militar real, que ha costado 200 euros de segunda mano "y puede resistir que le pase un vehículo por encima", indica Elustondo.

El airsoft se juega principalmente en dos tipos de escenarios: en campos abiertos para largas distan-





cias o cortas distancias (CQB, close quarters battle) dentro de edificios o naves abandonadas. En el caso de Fuerteventura, uno de los espacios abiertos favoritos es Lajares y, en el sur, Agua de Bueyes o Costa Calma, mientras que para CQB, en Parque Holandés existen edificaciones abandonadas, como el complejo Fadessa, con 200 casas semiderruidas, que son perfectas para las escaramuzas. Hay que tener en cuenta que el airsoft se juega también de noche, con las correspondientes gafas de visión nocturna.

Una de las mejores anécdotas de Batista discurrió, precisamente en Parque Holandés, “una ratonera de tres plantas”, según describe, en la que este jugador acabó él solito con

doce hombres del ejército enemigo. “Todavía se me recuerda por aquella hazaña”, asegura el jugador, que eliminó ‘a cuchillo’ a sus objetivos, lo que tiene más valor en el juego. Cuando alguien queda neutralizado por esta técnica (que consiste en tocarle con un arma de plástico) desactiva la luz verde de su caso y debe permanecer quieto y en silencio durante 10 minutos. La sucesión de bajas alertó al ejército de la situación y, finalmente, el héroe fue también eliminado.

Como no podía ser de otra forma, el mundo del cine está en permanente contacto con las asociaciones de airsoft, a quienes los departamentos de arte de los productores piden réplicas, e incluso figuración



para determinados rodajes. Fue el caso de ‘Invasor’ (Daniel Calparsoro, 2012) o ‘El dictador’ (Sacha Baron Cohen, 2012). De hecho, miembros de Seals Airsoft han participado como asesores en estos filmes rodados en Fuerteventura.

Como premio a su asesoramiento, la productora de ‘Invasor’ invitó a los aficionados al airsoft a usar las tanquetas reales usadas en la película

Como premio, la productora de ‘Invasor’ invitó a los aficionados a usar las tanquetas reales usadas en la película, una experiencia que no olvidarán estos aficionados adultos que se convierten en niños jugando a la guerra.

La oliva Limpia en 1,2,3!

1

CADA COSA, EN SU SITIO

ENSERES
CONCRETAR RECOGIDA LAMANDO GRATIS AL **900 103 157**

ESCOMBROS
SE DEPOSITAN EN EL PUNTO LIMPIO DE LAJARES, DE MARTES A DOMINGO DE **9 A 19H**

RECICLAJE

ENVASES

VIDRIO

PAPEL

2

RESPETA LOS HORARIOS

TAN SENCILLO COMO IMPORTANTE, LA BASURA DOMICILIARIA SE DEPOSITA EN UNA BOLSA CERRADA DENTRO DEL CONTENIDOR;

- DE OCTUBRE A MARZO DE **20 A 2H**
- DE ABRIL A SEPTIEMBRE DE **21 A 2H**

3

CUIDA Y COLABORA

- NO TIRES NUNCA RESIDUOS A LA CALLE, NI AL ENTORNO!
- RECOGE LAS CACAS DE LOS PERROS.
- APÚNTATE A LAS CAMPAÑAS DE LIMPIEZA DE COLABORACIÓN CIUDADANA.

Si queremos La Oliva bonita, entre todos podemos hacerlo

El señor Brünagel Y FUERTEVENTURA, un amor correspondido

El turista alemán cumple medio siglo de fidelidad con el destino



El señor Brünagel y Moisés Jorge, a su llegada a la Isla en su última visita, el pasado mes.



Guagua de los años 70 que hacía el trayecto al aeropuerto cuando aún no existía la carretera.



Con su esposa en los años 80 en un chiringuito de Esquinzo.



Hans y su esposa en el hotel Monte Marina en 1976.



Bar chiringuito de los años 70 en Morro Jable.



Hans con su esposa y una vecina alemana en Esquinzo antes de empezar a ser construido.



Con amigos comiendo el mejor pescado fresco en un chiringuito en 1981.



Amigos con Hans en la loma de Morro Jable donde solo estaban los hoteles Robinson y Casa Atlántica (1972).

LOURDES BERMEJO

HANS BRÜNAGEL es el mejor cliente de la agencia de viajes de su barrio, en la ciudad de Colonia (Alemania), de donde procede este irredento visitante de la Isla. “No hace falta que diga ni una palabra. Nada más entrar por la puerta, los agentes saben que deseo un billete a Fuerteventura. Solo me preguntan las fechas”, explica el señor Brünagel al gerente del Patronato de Turismo, Moisés Jorge, que hace labores de traducción para la entrevista.

Y es que, a sus 84 años, Hans cumple medio siglo como habitual de las playas majoreñas, siempre las sureñas, desde que aterrizó por primera vez en 1968, junto a su esposa Charlotte (Lotti), fallecida en 2012. “Desde entonces vengo solo y paseo mis

recuerdos con ella”, dice este turista fiel, que ya es uno más en Esquinzo, donde suele alojarse. Elige siempre las fechas del comienzo del verano y en otoño y dice amar el contacto con la naturaleza y el mar, una sensación tan accesible en el sur.

Brünagel tiene una interesante biografía, ya que fue durante unos 34 años funcionario de la Cancillería de Alemania en Bonn, cuando era capital de la República Federal de Alemania (RFA). Su función era de encargado del servicio postal de la Cancillería y pudo tratar con los cancilleres Helmut Schmidt, Hans-Dietrich Genscher, y Helmut Kohl.

El amor de Hans es correspondido por Fuerteventura, que se muestra, según sus propias

palabras “muy hospitalaria”. Así, el visitante se relaciona con familiaridad con el entorno, desde los vecinos de la zona hasta el personal de su hotel de confianza, el Monte Marina, donde ha conocido hasta a tres generaciones de trabajadores. Sus costumbres en la isla son simples. “Me levanto pronto, desayuno, paseo por la playa, me doy un baño y pienso en mis cosas. Saludo a los conocidos de la zona y, sobre todo, disfruto de la tranquilidad que me inspira el mar”. Hans, de gustos sencillos, asegura que la isla está preparada para cualquiera que valore la tranquilidad, la paz, y la riqueza de pureza que tiene. “Quien no necesite mucho, aquí lo tiene todo”, dice con la sabiduría de la experiencia.

Las vacaciones junto a su esposa Lotti, primero, y después en solitario siempre han tenido los paseos por la costa como protagonistas. “En los primeros años iba caminando desde Esquinzo a Morro Jable solo por disfrutar de un buen plato de caldo de pescado o pescado frito fresco majoreño. Me daba un baño al acabar de comer y regresaba andando por la orilla del mar hasta Esquinzo”, recuerda. También hubo lugar para alguna anécdota con las costumbres locales, ya que el señor Brünagel fue de los primeros turistas en bañarse desnudo en las playas majoreñas. “Creo que, como era extranjero, me lo permitían, aunque siempre supe que a algunos amigos de la Isla aquello le parecía un escándalo”, rememora este visitante que, al

final, se ha convertido en uno más en la Isla.

Para Moisés Jorge, que recibió personalmente en el aeropuerto al ilustre visitante en su última llegada el mes pasado, “es muy fácil ser gerente del Patronato de Turismo de Fuerteventura, con clientes ejemplares, fieles y precursores de nuestro destino, como Hans Brünagel, y con personal como el que me acompaña en la gestión diaria”, dice.

Lo cierto es que las cifras de fidelidad al destino han crecido, registrándose en 2017 un 49,1 por ciento de repetidores (1,08 millones de turistas) y un 5,6 por ciento de personas que han visitado la isla más de 10 veces (124.310), seis décimas más que en 2016, según las estadísticas aportadas por Turismo de Canarias.

Promoción FUERA DE LÍNEA

Fuerteventura carece de promoción turística oficial en las redes sociales desde hace medio año

MARÍA JOSÉ LAHORA

Fuerteventura sufre un importante apagón promocional en las redes sociales desde hace seis meses. Las páginas oficiales de Facebook y Twitter del Patronato de Turismo llevan medio año sin actualizar mensaje alguno. El último tuit tiene fecha del 6 de mayo, al igual que la última publicación en Facebook, coincidiendo con el fin del contrato del servicio de la comunicación online de la entidad.

El 7 de marzo de 2016 se notificaba la adjudicación de los servicios de gestión del portal web de información turística de Fuerteventura, la comunicación online y los servicios de community manager para el Patronato de Turismo de Fuerteventura, así como el soporte y asesoramiento tecnológico asociado a estas acciones. El importe global ascendió a 57.865 euros, divididos en tres anualidades. En el contrato para 2018 se reservaban tan sólo 4.822 euros frente a los 28.932 euros de 2017 o los 24.110 euros de 2016. No en vano, la cuantía asignada para el ejercicio en curso a la adjudicataria de este servicio correspondía al primer trimestre del año.

En la actualidad, tras la finalización del contrato y sin que se haya resuelto una nueva licitación, las redes sociales más frecuentadas por los internautas se encuentran desactualizadas y carentes de contenido desde hace medio año, a pesar de que el sector turístico de la Isla ya está pensando en las vacaciones del mes de diciembre, cuando visitantes tanto nacionales como de países extranjeros aprovechan para viajar a destinos tradicionales de sol y playa. El gerente del Patronato de Turismo de Fuerteventura, Moisés Jorge, confirma la situación: "Estamos pendientes de licitación para dicho mantenimiento". La misma no aparece aún en el Portal de Contratación del Cabildo.

La presencia en la Red del Patronato de Turismo de Fuerteventura tampoco ofrece los mejores resultados. Así, en

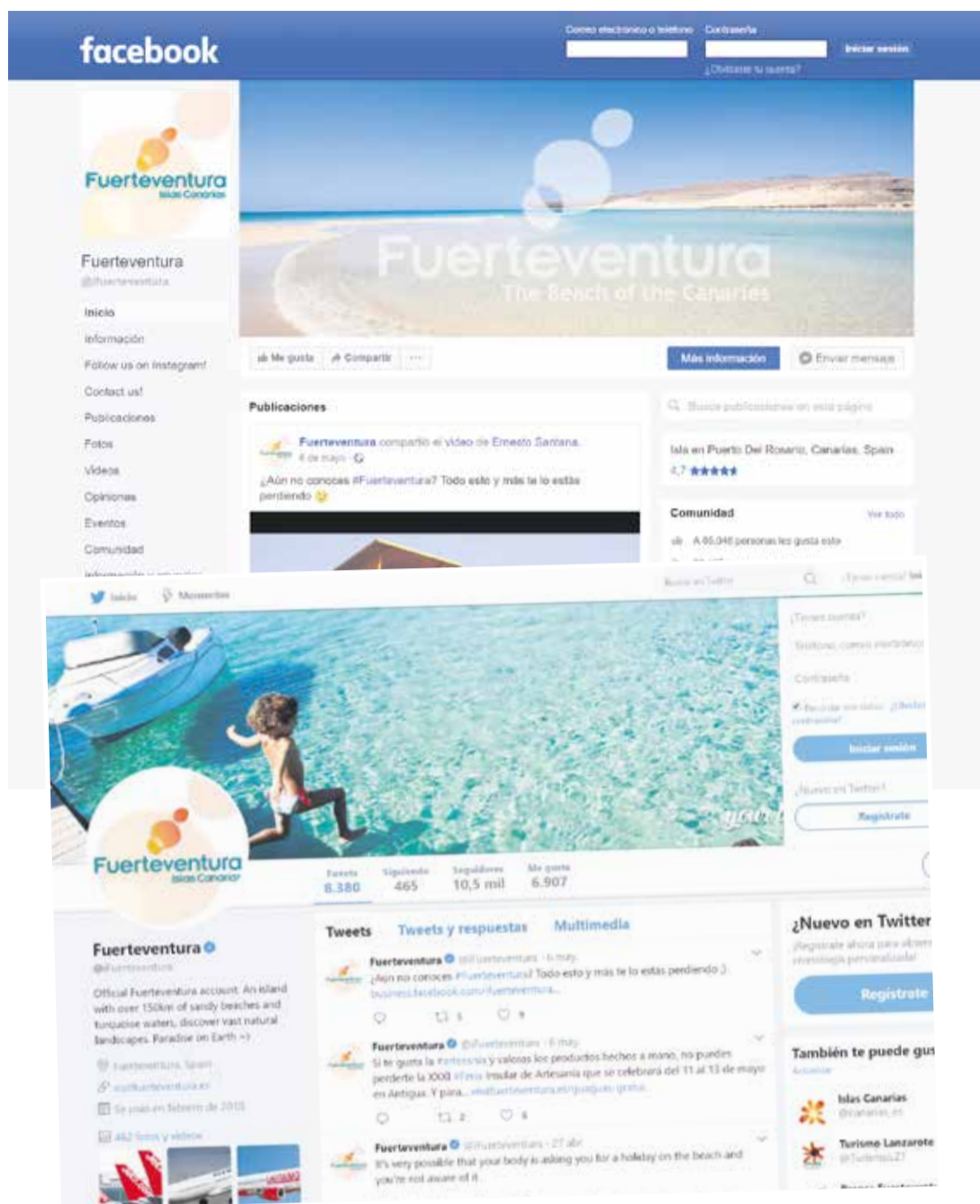
cuanto a cifras de seguidores, y siendo la Isla un destino turístico de primer nivel, la cuenta oficial en Twitter registra en la actualidad tan sólo 10.500 seguidores, situándose por debajo de los 12.700 con los que cuenta el canal de una isla como La Palma, con mucho menos peso turístico en el Archipiélago. Por su parte, Turismo Gran Canaria cuenta con más de 50.000 followers, y la vecina Lanzarote con 20.600 seguidores.

Fuerteventura sufre un apagón en las redes sociales mientras la Isla se prepara para acoger un evento en nuevas tecnologías de carácter internacional: el congreso Fuerteventura 4.0, organizado por las consejerías de Nuevas Tecnologías y Turismo del Cabildo insular, entre otras entidades. El evento se vende con el objetivo de "fomentar el uso de las tecnologías en el principal motor económico de la Isla: el turismo", según se recoge en el portal del congreso.

Web turística a examen

En su Trabajo de Fin de Grado titulado *Criterios y método de evaluación de los sitios webs de los destinos turísticos*, Jorge Machado, alumno de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, expuso un método de evaluación de los sitios webs de los destinos turísticos de la provincia de Las Palmas, mediante el cual le confiere 60 puntos al portal del Patronato de Turismo de Fuerteventura frente a los 76 del portal de Gran Canaria y expone las carencias de la web mayorera. En la Red se encuentran registros de que está online desde hace cinco años, toda una eternidad en el ámbito de las nuevas tecnologías.

Como recomendaciones para el portal del Patronato de Turismo, el estudio señala que "se podría integrar alguna plataforma 2.0 orientada a la fotografía como Instagram, se debería plantear un rediseño completo del sitio web introduciendo elementos de mayor interactividad y actualizar de manera asidua el contenido referente a la información turística".



MENOS TURISTAS

Las cifras del Instituto Canario de Estadística (Istac) sobre la llegada de turistas revelan que entre enero y agosto de este año, Fuerteventura perdió 44.310 visitantes con respecto a 2017. En términos relativos, la menor llegada de turistas a la Isla representa la pérdida de un tres por ciento de visitantes, un punto por encima de la media del Archipiélago. El descenso en un 3,2 por ciento del turismo extranjero ha sido el causante de la bajada en la Isla entre enero y agosto de este año. Este retroceso en los mercados emisores internacionales, sin em-



bargo, no se ha visto atenuado con el turismo nacional: tan solo suman 35 visitantes más los españoles que llegaron durante ese periodo a la Isla. Italia, Holanda y Reino Unido son los mercados de origen que han venido a engrosar la pérdida de tu-

ristas extranjeros. En total, 19.183 italianos menos que en 2017 han visitado la Isla hasta agosto. Por su parte, han sido 16.683 holandeses menos los que han viajado a Fuerteventura y se han perdido 15.712 turistas británicos.

Economato del Mueble

www.economatodelmueble.es

Star

sistemas de descanso

calle LEÓN Y CASTILLO	C.E.M.
calle Mahón	Economato del Mueble
calle Princesa Tatomante	Plaza Ntra. Sra. de Candelaria
Plaza Ntra. Sra. de Candelaria	Avenida de La Constitución

C/ León y Castillo, 53 - Gran Tarajal - Tel.: 928 16 23 00

Comercios y gastronomía apuestan por el turismo de cruceros en la capital

Puerto del Rosario ha experimentado un crecimiento del 110% en cruceristas este año y analiza la oportunidad de negocio de un segmento turístico que está en auge

Puerto del Rosario quiere subirse de forma definitiva al turismo de cruceros. Este segmento ha crecido en las Islas de manera exponencial y las expectativas de cara al futuro son "excelentes". De enero a septiembre han llegado a los puertos de la Autoridad Portuaria de Las Palmas 842.758 cruceristas, un 27,7 por ciento más que en el mismo periodo del año pasado. El crecimiento en Puerto del Rosario ha sido superior: en los nueve primeros meses del año han llegado 170.582 cruceristas, 89.330 más que en el ejercicio pasado, lo que representa un 109,9 por ciento más.

La planificación de estrategias vinculadas a la promoción de los cruceros, los retos y las oportunidades del muelle de Puerto del Rosario para convertirse en un referente dentro del segmento del turismo de cruceros marcaron el debate de la segunda edición de las jornadas 'Welcome Cruceros!'. Un programa que contó con autoridades y expertos, y en el que participó la Asociación de Empresarios de la Zona Centro de la capital majorera. Su presidenta, Daniela Plotegher, destaca que Fuerteventura tiene que aprovechar su tejido comercial en zonas abiertas, mostrar la gastronomía y organizar actividades de dinamización en la calle que animen a los cruceristas a disfrutar de su escala en la Isla.

"Tenemos que conseguir atraer a los cruceristas a nuestros comercios y que se lleven un recuerdo, por eso hemos creado un mapa con todos los negocios que hay en la zona centro, que se repartirán en el muelle para que conozcan nuestros productos", expone Daniela. Numerosos viajeros desembarcan y preguntan por el centro comercial y por firmas nacionales muy conocidas, pero también se interesan por la cultura y lo típico de cada lugar: artesanía, productos de la gastronomía local para un regalo o un recuerdo de un artículo que sólo se consigue en un destino determinado, "y ahí es clave nuestra oferta de producto", expresa la comerciante desde la tienda Fuerte original, que se encuentra al lado del muelle de cruceros. "Es una suerte que Puerto del Rosario tenga cruceros y tenemos que conseguir que generen riqueza en la capital", apunta.

Las jornadas 'Welcome Cruceros!', organizadas por la Concejalía de Turismo del Ayuntamiento de Puerto del Rosario, que dirige Paloma Hernández, y la Dirección General de Ordenación y Promoción Turística del Gobierno de Canarias, tenían como objetivos generar un espacio de análisis y debate sobre los retos y



Foto: Carlos de Saá.

ITZIAR FERNÁNDEZ

tendencias del turismo de cruceros en Puerto del Rosario y Canarias. También sensibilizar y formar a todos los agentes sociales y económicos, del sector privado y público, sobre la oportunidad de negocio y crecimiento que este segmento representa ya en la ciudad y en la Isla y, por último, favorecer un punto de encuentro entre los operadores, sector público y tejido empresarial de la ciudad.

Diferenciarse para crecer

Una de las palabras clave la da el presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Juan José Cardona, al proponer a la capital majorera el reto de "diferenciarse" para crecer en

el sector. Cardona explica que otros puertos como el de La Luz y Las Palmas buscan convertirse en puerto base de cruceros pero el de Puerto del Rosario tiene que encontrar un atractivo propio. Los expertos proponen sacar partido al singular paisaje y el clima, la cálida acogida en la capital y la posibilidad de pasear a pie por la ciudad.

El evento contó también con la presidenta de Puertos del Estado, Ornella Chacón, la directora de Promoción Turística del Gobierno de Canarias, Candelaria Umpiérrez, y el alcalde de Puerto del Rosario, Nicolás Gutiérrez. El primer edil destaca la importancia de estas jornadas para conocer las experiencias que

Los expertos proponen sacar partido al singular paisaje y el clima, la cálida acogida en la capital y la posibilidad de pasear a pie por la ciudad



'WELCOME CRUCEROS'

Las jornadas contaron con paneles muy interesantes sobre el futuro del sector a escala global. de la mano de expertos como la directiva de International Cruise Summit, Virginia López Valiente, el presidente de MedCruises, Asociación de Puertos de Cruceros del Mediterráneo, Airam Díaz Pastor, y Esther Pérez Ravelo, del grupo TUI. También se desarrolló la exposición 'Casos de éxito en destinos atlánticos y su proyección a Fuerteventura', con la intervención de la directora de Cruceros Port de Barcelona, María del Mar Pérez Cortés, el jefe del departamento de Explotación y Comercial de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Juan Francisco Martín, la directora de División Cruceros y Yates de Perez&Cía, Cristina Rodríguez Cruz, y la directiva de International Cruise Summit, Virginia López Valiente.

ORNELLA CHACÓN: "Hay que adaptarse a las necesidades del sector"

La nueva presidenta de Puertos del Estado, la majorera Ornella Chacón, destaca que el papel del organismo estatal es promover "la puerta de entrada" de los visitantes "a los destinos, que son los puertos españoles". En este sentido, aboga por "mejorar las infraestructuras portuarias" y reconoce el trabajo realizado por las autoridades portuarias para "adaptar sus infraestructuras y servicios a las necesidades del sector". El marco estratégico del sistema portuario español en vigor, de 1998, no recoge nada específico sobre el sector cruceros. Por ello, Chacón asegura que desde Puertos del Estado se han planteado corregir esta deficiencia puesto que, como insiste, "somos una potencia mundial en el sector de cruceros". Para ello, se van a lanzar unos cuestionarios a las autoridades portuarias y también a las asociaciones de empresarios y usuarios donde estos pongan a disposición sus conocimientos con el objetivo de que el sector quede "reflejado en el nuevo marco estratégico estatal". En este sentido, también se hará una consulta a las comunidades autónomas porque "tienen mucho que aportar de este marco que nace con la voluntad de que sea a través del diálogo la máxima colaboración".

se llevan a cabo en otros lugares, lo que servirá para "seguir potenciando este sector". Además, destaca la importancia de este foro para que se produzcan interconexiones que sirvan para "el beneficio de cruceristas y de las empresas que los mueven".

La directora general de Promoción Turística subraya que la Isla tiene que conseguir que los cruceristas bajen a tierra, "y disfruten del destino". Para ello, añade, se necesita "formación y transmitir toda la información posible al sector".

Vuelve Ángaro, el espectáculo que escenifica las tradiciones canarias a través de música y danza

Ante la buena y calurosa acogida por parte del público, los Centros de Arte, Cultura y Turismo de Lanzarote han programado una nueva temporada de Ángaro, el extraordinario espectáculo multidisciplinar producido por los Centros que escenifica las tradiciones de la sociedad canaria a través de la música y la danza, y que se representará el próximo 25 de noviembre, así como el 23 y el 30 de diciembre en el Auditorio Jameos del Agua. Todas las sesiones tendrán lugar en domingo a las 12.30 horas.

Ángaro es un viaje musical por el folclore del archipiélago canario y los pueblos del mundo a través de la música y la danza. El espectáculo nace desde un sentimiento de pertenencia global, por lo que se interesa por el acervo cultural universal y propicia el acercamiento entre las diferentes culturas. Para ello, se entrelazan canciones, ritmos, palabras, danzas, imágenes y saberes populares a través de viejas y nuevas herramientas de creación. Pianos, violines y trompas se mezclan con poderosos tambores y otros

Los Centros Turísticos de Lanzarote han renovado su apuesta por este extraordinario proyecto multidisciplinar de la compañía Pielés, que se representará el próximo 25 de noviembre, así como el 23 y el 30 de diciembre en el Auditorio Jameos del Agua



instrumentos como conchas marinas y flautas de pastores para experimentar con danzas y vo-

ces de tiempos ancestrales. Las entradas para todas las fechas se encuentran ya disponibles a la

venta a través de cactlanzarote.com, o directamente en La Casa Amarilla, así como en Jameos del

Agua el mismo día del evento, siempre sujeto a disponibilidad. Para su comodidad y con la finalidad de disfrutar al máximo de la experiencia se recomienda asistir al evento con media hora de antelación.

Sobre Pielés

Pielés está compuesta por un seleccionado reparto de versátiles profesionales y artistas en constante contacto con las raíces culturales de nuestro archipiélago y especializados en distintos estilos musicales que abarcan desde la formación clásica hasta el folclore popular. La compañía está dirigida por el artista multidisciplinar Jonatan Rodríguez, y constituida por los músicos Fede Beuster, Vantor de la Guardia, Carlos Castañeda, Guillermo Molina, Itahisa Darias, Germán G. Arias, Juan Antonio Mora, Jeremías Martín y las solistas Laura Álvarez y Fátima Rodríguez. Además, cuenta con el imprescindible trabajo de Oswaldo Bordón en la dirección escénica, Ubaldo Pérez en el diseño de sonido, Dimas Cedrés en el diseño de luces y Carlos Prieto en la producción.

PUNTOS de VENTA
www.cactlanzarote.com
 La Casa Amarilla

desde 29 €
 niños 50% descuento

© **PIELÉS**

ÁNGARO

Auditorio JAMEOS DEL AGUA

500

Para todos los públicos

Ángaro es un espectáculo que se nutre del folclore del archipiélago canario con una puesta en escena especialmente atractiva, sonora y visual. Escenas dinámicas en las que se mezclan pianos, violines, tambores, panderos e instrumentos tradicionales, con melódicas voces y danzas ancestrales.

DOMINGOS 25 NOV | 23 • 30 DIC | 12.30 h

“ Precioso espectáculo, emocionante y muy original. Excelente música e interpretación ”

Raimundo García

Descarga | Download

CACTLanzarote



Foto: Rafael Fuentes.

UN AÑO ATÍPICO PARA LA PESCA

El retraso de la zafra del atún mantiene en activo a los puertos pesqueros de Morro Jable y Gran Tarajal frente a “uno de los peores años” para la zona norte

MARÍA JOSÉ LAHORA

Las embarcaciones de la Cofradía de Pescadores de Morro Jable se encuentran en plena zafra del atún ante el retraso de la campaña de este año, que se esperaba para mayo. Uno de los escollos para el sector pesquero durante los primeros meses del año ha sido que la pesca no siempre pasa por las mismas islas y las temperaturas no han sido las idóneas para poder pescar en aguas canarias. Sin embargo, en los últimos meses el mar ha vuelto a dar sus frutos y los bancos de peces se alcanzan a ver más cerca de la Isla, en una campaña que podría extenderse hasta diciembre.

Mientras tanto, en la Cofradía de Pescadores de Gran Tarajal, el patrón mayor Juan Ramón Roger, se muestra tranquilo. Asegura que el retraso de la campaña de los túnidos es algo previsible y “con lo que se cuenta” por lo que considera que “a pesar de no haber sido un año excepcional, sí ha sido normal”. En el puerto de Gran Tarajal están censadas 40 embarcaciones de pesca profesional para las que trabajan unos 70 marineros.

En el sur de la Isla, un total de 17 barcos artesanales de mano, junto al atunero Charly, comen-



Foto: Manolo de la Hoz.

Han disminuido los marineros, los mayores se han jubilado y los más jóvenes se han decantado por el turismo reconvirtiendo los barcos de pesca a turísticos

ponen la flota de la Cofradía de Morro Jable, cuyo grueso de capturas corresponde a la pesca de túnidos. Así la pasada campaña de las 573 toneladas seguidas capturadas por el sector de Morro Jable, cerca de 500 toneladas correspondieron a alguna variedad de esta especie. El mayor porcentaje y menos valorado en el mercado, a 0,75 céntimos el

kilo, lo representa la pesca del atún listado o rayado, con un total de 373 toneladas, seguida de las 103 toneladas de bonito a 3,04 euros el kilo. Mientras que de atún rojo, el más valorado y para el que la Unión Europea establece una cuota muy ajustada, fueron poco más de 4.000 kilos, aunque con un valor en lonja de 6 euros el kilo.

El valor de la pesca total alcanzó el pasado año cerca del millón de euros en la Cofradía de Pescadores de Morro Jable, donde no suman más de cuarenta los marineros dedicados a la pesca artesanal en la zona.

Por su parte, el que hasta hace poco fuera patrón mayor de la Cofradía de Corralejo, Fafito Caraballo, ahora marinero, comen-

En Corralejo quedan escasamente una decena de embarcaciones, quince en El Cotillo y otras cinco en Puerto

ta que afortunadamente uno de sus grandes escollos como es el furtivismo ha podido ser controlado por parte de las autoridades, que han estado más vigilantes y han podido coger más furtivos tanto de Lanzarote como Fuerteventura. Aún así, si se atiende a la cifra de capturas señala que “ha sido un año malísimo” tanto de pesca de viejas como de bocinegros. “De los años peores” que recuerda desde que está en el sector pesquero. Los cambios de corrientes han podido ser el principal causante, como le ha ocurrido a otras especies como los túnidos que han aparecido por aguas canarias de forma muy tardía. Al respecto, señala que se alegra por el resto de cofradías de la Isla y por el sector atunero de que puedan ir recuperándose en una campaña tardía. “Ellos tienen más gastos que nosotros porque son barcos de mayores dimensiones y me alegro de que puedan compensar pérdidas”. En la Cofradía de Corralejo quedan escasamente una decena de embarcaciones en el muelle de Corralejo, quince en El Cotillo y otras cinco en Puerto. Comenta Caraballo que han ido disminuyendo los marineros dedicados al sector pesquero, los mayores se han jubilado y los más jóvenes se han decantado por el turismo reconvirtiendo los barcos de pesca a turísticos, algo que entiende es más rentable.

Cuotas

Las limitaciones para el sector atunero de la Isla pasan también por el establecimiento de las cuotas. En este sentido, representantes del sector están luchando por que Canarias tenga su cuota reconocida históricamente. Desde el Archipiélago, los implicados han preparado un plan para que se le otorgue la cuota que le corresponde avalada por estudios del Instituto Oceanográfico y de la Consejería de Agricultura y Pesca del Gobierno canario y que elevaría a 500 las toneladas permitidas de atún rojo, frente a las 250 que se imponen y que este año se pudieron elevar a 350 gracias al fondo de maniobras.

Viajar en guagua por 20 euros al mes

El Gobierno de Canarias implanta en Fuerteventura el Bono Residente Canario para desplazamientos ilimitados en guagua

Por 20 euros al mes las personas residentes en Fuerteventura podrán realizar trayectos en guagua de forma ilimitada gracias al Bono Residente Canario. El nuevo bono se presentó en rueda de prensa el viernes, día 26 de octubre, por el vicepresidente y consejero de Obras Públicas y Transportes, Pablo Rodríguez, el presidente del Cabildo de Fuerteventura, Marcial Morales, y el consejero insular de Transportes, José Roque Pérez.

Pablo Rodríguez dijo que “estamos de enhorabuena con la puesta en marcha del Bono Residente Canario en Fuerteventura. Se trata de la segunda Isla en sumarse a la iniciativa, y con ello, la segunda Isla en la que la ciudadanía residente ya puede disfrutar de sus ventajas: desplazarse cada día de la misma forma, en guagua, pero más barato. La medida incide directamente en el día a día de los canarios”. Añadió que “es una de las apuestas más importantes que se ha hecho por el transporte terrestre en el Archipiélago, y para la que el Gobierno de Canarias destina fondos propios. Así, es la primera vez que el Ejecutivo canario aporta fondos de la propia Consejería de Obras Públicas y Transportes para la consecución de políticas de transporte terrestre”.

En esta línea, Pablo Rodríguez subrayó que “el paso que damos con la implantación del Bono es fundamental, pues supone un revulsivo para el transporte público, lo que a su vez desencadena en la reducción del nivel de contaminación, la mejora de la calidad de vida de la ciudadanía y en la mejora de la fluidez del tráfico. De esta forma, esta nueva medida forma parte de la estrategia integral diseñada por el Gobierno de Canarias para lograr una movilidad más efectiva y sostenible”. Asimismo, explicó que “la medida cuenta con una financiación de 30 millones de euros anuales, que se repartirán entre los siete cabildos, y que se sumarán al montante que el Ejecutivo ya transfiere a las instituciones insulares en concepto de subvención al transporte terrestre de pasajeros”.

El Bono Residente Canario se suma a las nueve mo-




Modalidad	Número de Usuarios
BONO RESIDENTE	24.439
BONO ESTUDIANTE	2.673
BONO FAMILIA NUMEROSA	1.646 en la modalidad general y 601 en la especial
BONO SOCIAL PENSIONISTA	804
BONO SOCIAL DISCAPACITADO	897
BONO PARA ACOMPAÑANTES DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD	388
BONO+80	228

REQUISITOS: FOTO, CARNET, CERTIFICADO RESIDENTE, COPIA DNI

dalidades de bonos transporte implantados por el Cabildo de Fuerteventura desde inicio de este mandato para estudiantes, familia numerosa, jubilado, personas con discapacidad y acompañante y con más de 80 años, entre otros, y

de los que se han emitido más de 31.600 bonos. “Con el bono residente se van a incrementar el uso de la guagua por parte de toda la población residente porque hasta mayo de 2016, cuando este Cabildo redujo en un 50% el precio

Los 31.685 usuarios de bono transporte se reparten en las siguientes modalidades:

BONO RESIDENTE: 24.439
BONO ESTUDIANTE: 2.673
BONO FAMILIA NUMEROSA: 1.646 en la modalidad general y 601 en la especial
BONO SOCIAL PENSIONISTA: 804
BONO SOCIAL DISCAPACITADO: 897
BONO PARA ACOMPAÑANTES DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD: 388
BONO+80: 228

Con este programa de bonos transporte, el Cabildo de Fuerteventura quiere incentivar el uso del servicio regular de transporte de viajeros y fomentar un modelo de transporte sostenible con el medio ambiente.

del billete en guagua, ir de Morro Jable a Puerto del Rosario costaba 20 euros, exactamente lo mismo que ahora costará hacer uso de la guagua tantas veces como se quiera”, detalló Marcial Morales.

Roque Pérez aseguró que “uno de los objetivos que nos pusimos fue cambiar la política de bonificación que se estaba llevando en el transporte terrestre interurbano de viajeros en Fuerteventura, sobre todo en aquellos colectivos

más desfavorecidos y teniendo en cuenta que el transporte por carretera, es una actividad de interés general, de carácter estratégico para el desarrollo y cohesión social”.

Nueve bonos

El programa de bonos de transporte del Cabildo de Fuerteventura agrupa nueve modalidades de bono: Bono General no Residente, Bono Residente, Bono Estudiante, Bono+80, Bono Social Pensionista, Bono Social Discapacitado, Tarjeta Acompañante del Bono Social, Bono Familia Numerosa General y Bono Familia Numerosa Especial. El número de usuarios de bonos transporte en Fuerteventura ha pasado de 4.975 en el año 2015 a 31.685 en la actualidad, lo que ha supuesto un incremento en 26.710 usuarios en tres años.



El nuevo bono se suma a los nueve puestos en marcha por la Corporación insular que utilizan más de 31.600 personas



Fotos: Manolo de la Hoz.

VERDE AURORA



El proyecto familiar de los Mesa apuesta por la producción ecológica y potenciar el turismo activo

MARÍA JOSÉ LAHORA

La finca Verde Aurora es una herencia familiar que ahora regenta la tercera generación. El abuelo del joven Luis Mesa compró los terrenos en los años sesenta al amparo de la expansión del cultivo del tomate en la Isla. Más

tarde, Luis Mesa padre, ingeniero agrónomo, tuvo la fortuna de heredar la finca si bien y a pesar de querer continuar con la producción del tomate se topó con la competencia marroquí y tuvo que abandonar la agricultura como negocio para dedicarse a su profesión y a los alojamientos rurales.

Hoy día, Verde Aurora cuenta con tres casas rurales. Una de ellas es la antigua casa familiar reconvertida en recepción de visitantes y tienda donde, al abrigo de los antiguos fogones de la cocina, se exponen los distintos productos de la finca como el aceite o las conservas de mermelada.

Aunque con la llegada de la crisis en la zafra del tomate las expectativas hicieron que la familia se volcara en el turismo rural, Verde Aurora ha renacido gracias al trabajo de Luis Mesa hijo junto a su hermana Aurora, sin dejar de lado el trabajo de su madre, Clotilde. Reconvertida en finca ecológica, está especializada en el cultivo del olivar por el que apostó, tras la decadencia del tomate, el padre de la familia hace ya diez años. Ahora cuentan con un millar, así como aloe verde, con una plantación que alcanza las 5.000 plantas y que comparten terreno con un pequeño huerto de autoconsumo, algunos árboles frutales y un humedal para observar las aves. "La ornitología es un recurso más que tenemos que potenciar, al tiempo que contribuimos a la conservación de la flora y fauna de la zona". No en vano, Verde Aurora se encuentra ubicada en zona de especial protección para las aves. A este amplio surtido de turismo activo se suman además las jornadas de observación de estrellas que organizan.

Situada entre los paisajes protegidos de Malpaís Grande y el Monumento Natural de los Cuchillos de Vigán, que le con-

fiere un valor añadido a la finca, Verde Aurora produce su propio aceite de oliva virgen extra ecológico y elabora una gama de cosmética basada en el cultivo de aloe vera que se puede adquirir en la propia tienda de la finca y online. Con una almazara propia produjo el último año 1.200 litros de aceite de las variedades arbequina, picual y hojiblanca.

Ofrece visitas guiadas o individuales para lo que cuenta en su recorrido con paneles interpretativos sobre los que el visitante puede informarse de la evolución de la agricultura en la Isla. En qué consisten las gavias o los distintos molinos que componen el paisaje majorero se explican en este itinerario con el que esperan contribuir a un mayor conocimiento de la historia de Fuerteventura y del sector agrícola. "Disponemos de un paisaje esculpido por el hombre que si no lo saben interpretar no entenderán el pasado de la Isla". Ellos mismos cuentan con su propio molino de Chicago en pleno funcionamiento.

Luis Mesa hijo ha dejado de lado su carrera como arquitecto convencido de que tenía que volver a la Isla para volcarse en un proyecto con el que además



CLÍNICA VETERINARIA FUERTEVENTURA

NOVIEMBRE 2018

CAMPAÑA DE ESTERILIZACIÓN DE PERROS Y GATOS

DESCUENTOS DEL 20% AL 30% EN LA CIRUGÍA

PUERTO DEL ROSARIO: C/ Virgen de la Peña nº 105 - Tel.: 928 53 02 67
HORARIO: De lunes a domingo, de 9.00 a 24:00 horas

LA OLIVA: C/ Ramón González Brito s/n - Tel.: 928 86 84 14
HORARIO: Lunes - Viernes: 10.00 -13.00 h / 17.00-20.30h. - Sábados: 10.00 -13.30 horas



URGENCIAS 24 H



contribuir a mejorar la Isla, “el lugar donde crecí y quiero vivir”. Así aprovechó la infraestructura de la finca familiar para poner a andar el proyecto Verde Aurora, que ahora engloba los alojamientos rurales, la finca y la producción. Con este proyecto ha conseguido conectar la parte agrícola de la Isla con la turística convencido de que el turista valora la producción agraria ecológica.

En su apuesta por ofrecer una producción ecológica, Luis Mesa recuerda la importancia de que la almazara cuente también con su propia certificación ecológica, por lo que han apostado en Verde Aurora desde el principio. Destaca además los “estándares altos de calidad” que se están consiguiendo en la Isla, aunque en pequeñas producciones como la suya. Tanto es así que no aspiran a crecer en el cultivo del olivar a fin de mantener la calidad de la producción. “No vamos a poder competir en cantidad pero sí en calidad. Contribuye a ello el clima gracias al cual vamos a poder competir en muchos tipos de cultivo en la Isla”.

Verde Aurora tenía toda la producción vendida de antemano, los 1.200 litros de esta campaña. Aunque ellos apuestan por ofrecer no sólo un producto, sino una experiencia. Por ello gusta de dedicar tiempo y equipo a que los visitantes puedan conocer de primera mano esta producción ecológica en la almazara propia de la finca. En su apuesta por la búsqueda del bienestar y el respeto por el cuerpo y la salud organiza también eventos deportivos como la carrera ciclista Verde Aurora Bike Race, que lleva dos años. Por su parte, Aurora ha sumado recientemente al proyecto la organización de eventos en la finca.

En esta propuesta familiar, Luis Mesa padre sigue dedicándose al mantenimiento de la finca, mientras su mujer Clotilde asesora, y los hijos, Luis y Aurora, se reparten las tareas de marketing y administración.

Fuerteventura recibe una lluvia de mariposas tras el temporal

Fuerteventura ha recibido estos días a miles de visitantes por aire. Esta vez no son turistas en avión en busca de sol y playa sino mariposas. En concreto, miles de vanesa de los cardos (*Vanessa cardui*) hasta conformar una lluvia de color naranja sobrevolando el suelo majorero.

ELOY VERA

La vanesa de los cardos atesora “una de las historias más fascinantes de la naturaleza en el planeta”. Así lo considera el naturalista y periodista ambiental, César Javier Palacios. Estos días recorre fascinado Fuerteventura de palmo a palmo siguiendo los pasos de uno de los insectos más viajeros del mundo.

Palacios explica que este pequeño insecto es capaz de hacer migraciones de hasta 14.000 kilómetros desde el desierto del Sáhara hasta Escandinavia. Lo inusual de su periplo es que no es un viaje activo como el que hacen las aves que cada año eligen Fuerteventura para descansar en su recorrido del norte de Europa a África. El de la vanesa de los cardos es un viaje “hecho en familia”.

El naturalista señala que se trata de un viaje generacional realizado por instinto. La vanesa de los cardos nace en el África Tropical, en países como República del Congo, Uganda, Kenia o tal vez en algún lugar del Sahel y desde ahí inician su viaje. Lo concluirán sus bisnietas en Escandinavia. Una vez lleguen a países como Noruega o Suecia se toparán con que allí no hay futuro para ellas y empezarán a la inversa el camino que recorrieron por aire sus antepasados.

Un viaje de retos

Palacios explica que “el primer gran reto” al que se enfrentan estos insectos es cruzar el desierto del Sáhara. Algunas llegan a Canarias. El siguiente logro será cruzar el Estrecho de Gibraltar para criar en España, Francia o Italia. En suelo europeo morirán y serán sus crías, la tercera generación, las que continuarán el viaje rumbo a Europa del norte a donde llegarán casi en verano.



En Europa se encontrarán con que no hay futuro para ellas y decidirán regresar. La quinta generación nacerá en el sur de Europa, la sexta en las montañas del sur de Marruecos y la séptima cruzará el Sáhara en otoño camino de los espacios tropicales. Una vez allí, pondrán los huevos y morirán.

De vez en cuando la vanesa de los cardos se deja ver por Fuerteventura. Sin embargo, nadie recuerda haber visto la lluvia de mariposas que estos días ha sobrevolado la Isla. El motivo, según explica el periodista ambiental, “está relacionado con el ciclón Leslie y la tormenta del pasado jueves 24 de octubre”. El temporal hizo que todas las mariposas, en algún momento, se pusieran en marcha a tiempo. En este caso, el temporal, que venía del sur de África, las sacó del continente africano mar adentro.

Por suerte, encontraron las Islas Canarias y pudieron salvarse. De ahí que estos días Fuerteventura, Lanzarote y, en menor medida, el resto de las islas hayan recibido a estos miles,

tal vez millones, de visitantes. Es posible, como apunta este investigador, que muchas de ellas no lo consiguieran y murieran en el océano antes de volar sobre tierra firme. “Si no hubieran estado las islas, todos esos millones de mariposas se hubieran muerto en el mar”, sentencia.

Palacios insiste en que la lluvia de mariposas de la que ha sido testigo el archipiélago estos últimos días es “excepcional”. Desconoce si con anterioridad se produjo un fenómeno similar, “no tenemos datos de que haya pasado y si fue así fue hace muchos años” y añade que “son casos que se dan muy pocas veces en el planeta”. Hace 30 años, en Galicia parece que ocurrió algo parecido, pero no “tan espectacular”.

Llegaron a Canarias empujadas por los vientos. Su forma de moverse de un destino a otro también es sorprendente. César Javier Palacios explica que estos insectos suben muy alto para poder volar. “Saben que en las capas muy altas, a cientos de metros de altura, el viento les va a llevar hacia donde ellas quieren”,

señala. Se dejarán llevar por el viento como si fueran hojas.

La mariposa vanesa de los cardos no suele vivir más de dos meses. En este breve periodo de tiempo pasará de oruga a crisálida y de ahí a mariposa en estado adulto. El naturalista comenta que su vida es “efímera”. Las que han llegado a Fuerteventura y Lanzarote son “muertas vivientes”. Aquí vivirán sus últimos años de vida. Buscarán flores para poder alimentarse y se perseguirán unas a otras para mantener sexo. “Sus últimos días los están dedicando, de manera compulsiva, a poder criar. Están muy activas porque lo que intentan es poder criar antes de morir para que luego sus crías sigan el viaje”, explica.

A Fuerteventura han llegado en unos momentos en los que no lo tendrán muy fácil para alimentarse. Han aterrizado en una época sin flores y con poca comida. Lo suyo es que sigan hacia África. Las crías de las mariposas no tardarán en levantar vuelo. Es otoño y parece ser que la siguiente parada en su plan de vuelo será África.



Foto: Manolo de la Hoz.

PASTORCILLO FILMS

Una productora que rescata la memoria majorera

Blanca Piqueras y Sirma Castellano fundaron hace tres años esta empresa audiovisual que desarrolla proyectos de recuperación del pasado de la Isla

BLANCA PIQUERAS y Sirma Castellano son los artífices de Pastorcillo Films, una productora que ahonda en la memoria de Fuerteventura como una de sus fuentes de inspiración. Se conocieron estudiando en Madrid, de donde es originaria Blanca. En 2015, una vez asentados de nuevo estos dos jóvenes del sector audiovisual en Fuerteventura, dan pie a la creación de la empresa. Comenzaron aportando sus enseñanzas a las nuevas generaciones a través de los talleres de la Escuela de Cine, un proyecto para escolares y adolescentes. Una forma de ofrecer a los más pequeños unos conocimientos de los que a Sirma, como majorero, le hubiera gustado disponer en sus inicios en la Isla. La primera oportunidad la tuvieron a través de Julio Viñoly en el CEIP Agustín Millares de donde surge el germen de estos talleres que se han convertido en un compromiso anual.

Tanto Sirma como Blanca se dieron cuenta de que para trabajar en el sector de la creación audiovisual tendrían que poner en marcha un proyecto propio. “Terminé mis estudios en el año 2009 y no había hecho nada de lo mío hasta que vine aquí y montamos en 2015 la

M.J.L.

productora. Incluso llegué a pensar que no me iba a dedicar a esto jamás y no será porque no dejé el currículum en muchísimos sitios”, comenta Blanca, que también ha tanteado la interpretación de manera amateur y que le permitió participar en el Festival de Teatro de Avignon. “Desde que vine aquí no lo he retomado, pero me gustaría porque lo disfruto mucho”. Este talento le permite desarrollar los talleres de cine con los escolares que completa Sirma en la vertiente de la realización.

Han realizado videoclips con grupos musicales de la Isla como

Abora Reggae, pero también con la mirada puesta en las raíces musicales majoreras. Así nació el proyecto con la agrupación folclórica ‘La Pioná’. Un trabajo mediante el cual se recrea la tradición agraria para concluir en un baile de Taifas. Gracias a esta recreación pudieron conocer imágenes de la memoria de la Isla de la mano de sus propios protagonistas, que se convirtieron en actores de este documental para compartir esas experiencias en una evocación del pasado de Fuerteventura.

Junto con la preparación de los próximos talleres de la cine, se han

enrolado en el documental sobre las batallas de Tamasite y El Cuchillote, subvencionado por el Gobierno de Canarias a través del seguimiento de la excavación que desarrolla en la zona Arenisca, donde trabaja Derque Castellano, hermano de Sirma y arqueólogo, para llevar al gran público la investigación desarrollada por los expertos que permita la mayor divulgación de un episodio relevante de la historia de Fuerteventura. “Intentamos que sea lo más ameno posible”, comenta, y les gustaría que pudiera llegar incluso a los centros escolares. “Es una parte de la historia que todo el mundo conoce, pero nadie es capaz de contar con exactitud”. Una labor de investigación que despejará muchas dudas e incluso dará a conocer descubrimientos ignorados hasta ahora y aseguran que desvelarán en el documental, que verá la luz en diciembre.

Dentro de la labor divulgativa se encuentra también el documental que están realizando sobre la excavación de la Cueva de Villaverde, también con la empresa Arenisca que se difunde a través de una página web donde se pueden ver los videos de Pastorcillo Films en torno a la investigación.



La primera oportunidad la tuvieron a través de Julio Viñoly en el CEIP Agustín Millares de donde surge el germen de estos talleres que se han convertido en un compromiso anual



Dentro de sus producciones audiovisuales se encuentran también el seguimiento de actividades que promueven la cultura como la Semana de Arte Urbano de Puerto del Rosario

Estos trabajos están permitiendo además a estos jóvenes creadores conocer más en profundidad el pasado mayorero. Aunque Sirma juega con ventaja dado que ha crecido en el hogar del historiador Domingo Castellano, su padre. De su familia ha sacado el talento creativo y más de alguna colaboración. Para Blanca es una primera toma de contacto con la historia de la Isla. “Me siento afortunada por conocer la identidad y tradiciones de Fuerteventura, más allá de la imagen que en otros lugares tienen de una isla volcada en el turismo de sol y playa”, comenta esta joven risueña que agradece todas las oportunidades que le está ofreciendo la Maxorata tanto a nivel personal como laboral. Parte de su interés por trabajar en la productora es también presentar al público foráneo esa parte de la historia de la Isla tan desconocida. “Fuerteventura es un tesoro por lo poco explotado que están estos recursos. La maravilla de la Isla es lo salvaje que es”, enfatiza.

Dentro de sus producciones audiovisuales se encuentran también el seguimiento de actividades que promueven la cultura como la Semana de Arte Urbano de Puerto del Rosario, donde ya han trabajado durante los últimos tres años o Callejarte en Antigua.

El salto al largometraje lo darán con ‘La campana del fin del mundo’, un guión de Domingo Castellano. “Un retrato etnográfico de ese otro mundo que es la península de Jandía y que ha sido la gran olvidada hasta que llegó el turismo”, destaca Sirma. Pero en el que desean adentrarse en cuerpo y alma con toda la dedicación que merece por las dimensiones del proyecto en el que también desean contar con un elenco importante de personajes, por lo que está ahora mismo a la espera de la introducción de financiación.

Sirma y Blanca emprendieron la aventura de Pastorcillo Films como una oportunidad de trabajo que después de tres años pueden aseverar que ha dado sus frutos y les permite “sobrevivir”. Aunque también trabajan de manera independiente en las grandes producciones como la reciente *Wonder Woman 1984*. También han colaborado en *El Quijote de Terry Gilliam* y *Star Wars*, de las que han podido “absorber” experiencias positivas. Destacan también el compañerismo existente en el sector audiovisual de la Isla.

También participan en el proyecto internacional Borders que les ha permitido compartir experiencias con otros equipos audiovisuales con los que han trabajado en París. El objetivo es reunir a profesionales con estudiantes, a los que esperan poder hacer de anfitriones en una próxima visita a Fuerteventura. Este proyecto les permite realizar un producto en el que mezclan las culturas de todos los países participantes.

Es un trabajo que también es un hobby, por ello no les duele realizar la inversión que precisen en nuevas herramientas de trabajo que les han permitido mejorar la calidad de las grabaciones. Así recuerdan las primeras grabaciones en las que no podían filtrar los sonidos como en el corto ‘Campanas de mayo’ que incluso así les valió el premio Maxoarte. Hoy ya cuentan con una pértiga de sonido que confiere mayor calidad al audio. También han incorporado un dron, para el que Sirma se ha sacado la titulación de piloto profesional y cuentan con una operadora registrada en Aena para realizar vuelos profesionales y que viene a contribuir a la economía de Pastorcillo Films con la grabación de planos en dron para encargos profesionales externos. “Lo próximo la cámara submarina”, comenta Blanca entre risas.

JUAN RAMÓN HERRERA ARTEAGA CATEDRÁTICO DE QUÍMICA

“Antonio González llevó a cabo las primeras investigaciones sobre plantas endémicas de la Isla”

Es catedrático de química y cobiógrafo del científico más internacional del Archipiélago, Antonio González (1917-2002), el único canario galardonado con el Príncipe de Asturias de ciencia, y tres veces nominado al Premio Nobel de Química. Una exposición sobre el científico se puede disfrutar en La Oliva, en la Asociación Cultural Raíz del Pueblo, hasta el 18 de noviembre.



SOFÍA MENÉNDEZ

-¿Qué aprendió de Antonio González?

-Es difícil señalar una sola cosa. En todo caso a tener responsabilidad en las acciones emprendidas y, sobre todo, el tratar de ponerle voluntad a dichas acciones; en definitiva, con esfuerzo todo se puede lograr.

-¿Cuáles han sido sus logros científicos y educativos desde su punto de vista y que resaltaría en relación a Fuerteventura?

-Mas allá de la obtención de miles de sustancias orgánicas del estudio de las plantas de Canarias, señalaría la creación y desarrollo del Instituto de Investigación que hoy lleva su nombre en La Laguna, un lugar muy alejado de la España peninsular, lo que ha contribuido a poner a nuestras Islas en el mapa de la investigación de élite mundial. Por lo que se refiere a la educación en las Islas, su paso por el rectorado de la Universidad de La Laguna, en el periodo entre 1963 y 1968, implicó un cambio radical en la situación terciarista de Canarias, en la que no había sino un pequeño puñado de escuelas de primaria, tres institutos donde cursar el bachillerato, y una oferta muy limitada de estudios universitarios, lo que hacía de nuestro Archipiélago la comunidad española con más analfabetos. Cuando dejó el rectorado se multiplicó el número de escuelas de enseñanza primaria por la totalidad de las Islas, se construyó el 75 por ciento de la actual red de institutos y se multiplicó la oferta de estudios universitarios. En relación a la Maxorata, destacaría las primeras investigaciones de su grupo sobre plantas endémicas, por ejemplo, el Cardón de Jandía, la *Euphorbia handiensis*, de cuyo estudio, el mayorero Álvaro Calero de

González creó y desarrolló el Instituto de Investigación que hoy lleva su nombre en La Laguna, lo que ha contribuido a poner a las Islas en el mapa de la investigación de élite

Vera, por entonces su alumno de doctorado, aisló de esta planta el Handianol, una sustancia que, junto al Obtusifoliol, revolucionó en la década de los años cincuenta del siglo pasado los conceptos sobre los caminos que empleaban los organismos para “fabricar” el colesterol.

-¿Qué otras plantas estudiadas destacaría del grupo fundado por González?

-Una planta que ha dado muchas satisfacciones científicas ha sido la Salvia canaria, la Salvia canariensis, la cual casi ha llevado cincuenta años para estudiarse. De ella se han aislado, en todo este tiempo, un buen ramillete de sustancias, la mayor parte de ellas con poderosas actividades antioxidantes y algunas antitumorales o antidiabéticas, como el Isorol, el Rosmanol y el Carnosol. También son de destacar la Tabaiba dulce, con su producto estrella histórico, el Lanosterol, empleado en los tiempos actuales para tratar las cataratas, el Peralillo, el Maytenus canariensis, del que se ha obtenido, por ejemplo, el Celastrol, para luchar contra la enfermedad de Alzheimer, por su carácter neuroprotector, o la Gomereta, el Aonium Lindleyi, fuente de Lindleyina, un poderoso agente anti-inflamatorio, que no fue patentado en su día por el grupo científico de don Antonio y fue inscrito de forma poco ética por una empresa farmacéutica extranjera para que no le hiciera “sombra” a sus propios productos.

-¿Cuál sería la actitud del Premio Príncipe de Asturias de Investigación Científica y Técnica canario sobre la situación del deterioro de la flora del Archipiélago?

-Sin duda, sería muy crítica con las políticas de ordenación del territorio en Canarias, donde se priorizan otros intereses, económicos, sobre una planificación racional de los recursos, que equilibre la co-existencia “pacífica” entre seres humanos y su entorno natural. Piensen en esto: ¿Quién nos puede negar la posibilidad de que en la más humilde planta que viva en un entorno que se va a destruir por el “ladrillo”, no se pueda encontrar escondida en su interior, una sustancia que cure las dolencias crónicas en el mundo moderno, como el cáncer, el sida, las enfermedades neurodegenerativas o las enfermedades artríticas?



Osario del cementerio de Vegueta en 1890. Colección de José A. Pérez Cruz. Adquirida en Inglaterra.



'Retrato post mortem de bebé con su aya' 1900-1910. Autor Rosendo Cutillas Hernández. Cabildo de La Palma.



El cementerio de Cofete en 1964. Fotografía de Günter Kunkel incluida en la muestra 'Memento. La muerte en Canarias'.

Fuerteventura en la lucha contra el olvido

El cementerio de Cofete, uno de los más singulares de las Islas, asoma en la exposición 'Memento. La muerte en Canarias', que se exhibe hasta el día 25 de noviembre en Gran Canaria

A Gabriel Betancor, especialista en fondos audiovisuales, le gusta hablar de "documentos escritos con luz" para referirse a las fotografías. Estas luces pueden alumbrar incluso las sendas que parecen reservadas a la oscuridad definitiva y absoluta, como es el caso de las veinte imágenes que integran la exposición *Memento. La muerte en Canarias*, que en-

cierra un alegato a favor de las prácticas rituales que alientan el recuerdo frente al olvido.

La muestra producida por la Fedac (Fundación para la Etnografía y el Desarrollo de la Artesanía Canaria) del Cabildo grancanario, retrata en la Casa-Museo Antonio Padrón. Centro de Arte Indigenista, en Gáldar (Gran Canaria), un siglo de cul-

tura funeraria en el Archipiélago, en un periodo comprendido entre la década de los ochenta del siglo XIX y los años setenta de la pasada centuria.

Esta ruta histórica y profundamente humana incluye una escala en Fuerteventura a través de la fotografía tomada en 1964 por Günter Kunkel de uno de los cementerios más icónicos,

singulares y apartados de Canarias, el de El Cofete. Una imagen que se suma a otras impactantes, como una fechada en 1890 que muestra el impresionante osario que se agolpa en la fachada principal del camposanto de Vegueta, en Las Palmas de Gran Canaria, o el tremendo retrato post mortem de un bebé junto a su aya a principios del siglo XX en La Palma, y que en este caso sólo podría describirse con esos 'documentos de luz'.

La exhibición incide en el hecho de que todas las sociedades humanas han desarrollado diversas prácticas culturales en torno al acto que pone fin a la vida de sus miembros, la muerte, poniendo ante la vista del público en este caso testimonios gráficos que recorren la realidad insular.

Betancor, técnico de la Fedac y comisario de la muestra, destaca que la diversidad de formas culturales particulares respecto a los ritos funerarios responde en última instancia a una pulsión común: acompañar en el dolor a los seres queridos de los finaos, y recordar y rememorar a quienes se han ido para siempre. Ese recuerdo, ese memento, es el alma mater de tal diversidad de prácticas culturales relacionadas con la muerte y a su vez la llama que

mantiene la vida de los difuntos: su memoria.

La muestra reflexiona también sobre cómo la globalización capitalista ha ido arrumbando esa diversidad de prácticas culturales en un proceso de estandarización de los ritos funerarios. Los velatorios en la intimidad de la casa del finado o en el velatorio municipal van siendo desplazados por los fríos y asépticos tanatorios donde la emoción, pasión, sentimiento y recuerdo se desvanecen en medio de los nuevos protocolos funerarios.

En este proceso la cultura funeraria se ha convertido en el mercado de la muerte y el recuerdo, el memento, en olvido. La vida de nuestros finaos tampoco escapa a la necesidad de la globalización capitalista de cimentarse sobre sociedades humanas cada vez más amnésicas.

En la historia de Canarias principalmente se han realizado prácticas funerarias y de recuerdo de los difuntos de dos tipos: las realizadas por los canarios prehispánicos y las desarrolladas tras la conquista española, una variante insular y atlántica -los finaos-, de las normas litúrgicas establecidas por la contrarreforma católica mediante el Concilio de Trento entre 1545 y 1563.

Contamos con la última tecnología en TAC 3D DENTAL






CLÍNICA DENTAL CORRALEJO
Dr. Jonay Carazo Oramas



928 86 60 08

C/ Lepanto, 14 - Corralejo
clinicadentalcorralejo@gmail.com

Nos importa tu sonrisa...

HORARIO:
De lunes a viernes de 09.00 a 20.0 h.

PRIMERA VISITA Y PRESUPUESTOS GRATUITOS



Marcel Wiebern representará a Fuerteventura en el Mundial de Culturismo Natural

Este deportista, que llegó a la Isla hace 18 años, asegura que uno de los secretos es la concentración

LLEGÓ A Fuerteventura hace 18 años y sus inicios en el culturismo fueron de manera casual. “Yo hacía atletismo y un entrenador me dijo que entrenara en casa donde tenía un pequeño gimnasio para fortalecer el cuerpo”, recuerda Marcel, que relata que era un joven bastante débil. “Empecé a fortalecer el cuerpo, me gustó y me enganché”. Con 16 años comenzó a trabajar en un gimnasio y en la actualidad es el propietario del gimnasio Body House Fitness que se encuentra en Morro Jable.

Marcel Wiebern no había participado con anterioridad en un Campeonato de España de Culturismo Natural. “Yaiza Miranda, mi preparadora física, me ofreció la posibilidad de participar a nivel nacional”, recuerda y asegura que “fue a Toledo con la intención de participar y no de ganar”. La sorpresa llegó cuando los jueces le dieron el primer puesto en la categoría de +85 kilos.

En este tipo de competiciones, los jueces “valoran la simetría, la masa muscular y la definición estética”, explica Marcel y agrega que es importante tener “un cuerpo libre de grasas y que se marque la musculatura”.

Entrenamientos

Para su primera participación en un Campeonato de España de Culturismo Natural, Marcel Wiebern entrenó durante seis meses. “Entreno seis días a la semana, con una media de una a dos horas”, comenta el deportista y considera que uno de los secretos “es entrenar muy concentrado y desconectar de todo”.

La alimentación también juega un papel importante en el éxito. “El 70 por ciento de tu cuerpo es lo que comes”, y considera que la alimentación antes de una competición importantes es “muy estricta, a base de pescado, verdura, pollo y respetando los horarios”. Marcel es tan estricto con su alimentación que asegura que come “cada dos horas”.

“El culturismo natural es un deporte en el que no se utilizan sustancias dopantes”. En cada una de las competiciones se “realizan controles” y todo es a base de “entrenamientos y una alimentación sana”



Dopaje

“En este mundo, un 60 por ciento de las personas que practica este deporte se dopa”. Así de rotundo se muestra Marcel y asegura que “se dopan porque el cuerpo humano tiene un límite, ese límite no lo puedes pasar sin sustancias químicas para aumentar tu masa muscular más allá de lo posible”. La Asociación Española de Culturismo Natural (AECN) fue la organizadora del Campeonato de España. Antes de la competición se realizó un control antidoping a los 177 deportistas que participaron en cada una de las categorías.

Mundial

Marcel Wiebern representará a España en el Mundial de Culturismo Natural que se disputará en Madrid los días 9 y 10 de noviembre.

“Soy realista y humilde para saber que habrá mucha competencia”, comenta y asegura que va a hacer sus deberes y hacer todo lo posible para quedar bien. “Yo amo y vivo el deporte, soy feliz con esta filosofía de vida”, comenta Marcel y advier-

te que el culturismo no sólo “es levantar pesas, es un combate contigo mismo todos los días”.

En Fuerteventura hay “cada vez más personas que lo practican, me alegro que los jóvenes me escuchen y me hagan caso, y siempre sin sustancias químicas”.



Este majorero de adopción se prepara para participar en el Mundial de Culturismo Natural, con el objetivo de dejar

bien alto el nombre de la isla de Fuerteventura. Es en Morro Jable donde ha encontrado su hábitat y su estilo de vida.



Maestro DIABY Vidente

- ✓ Curandero
- ✓ Solución de problemas
- ✓ Vuelta inmediata de persona amada
- ✓ Negocio
- ✓ Mal de ojo
- ✓ Trabajo
- ✓ Enfermedad
- ✓ Impotencia sexual

Con un don hereditario, posee un poder sorprendente, con su experiencia, seriedad, poder y rapidez demostrado en todos los ámbitos para ayudarles en todos sus problemas amorosos incluso en situaciones desesperadas.

Posee un gran poder a distancia, provoca, atrae y refuerza los sentimientos; en resumen, todo tipo de artes ocultas, ver a sus enemigos de rodillas, mejorar su situación social y financiera, desintegra a los demonios del infierno.

Gracias a mi asombroso poder secreto, hombres y mujeres estarán a tus pies.

Tengo a los espíritus mágicos más rápidos y poderosos que existen.

Llama y la suerte te sonreirá.

Resultados en 4 días 100% garantizados, inmediatos al 100%.

De 8.00 a 21.00 horas. Gracias.

CONSULTA EN LANZAROTE: **Tel.: 647 033 247**

DAVID MAHOH:

“Que en los grandes eventos se contrate exclusivamente a grupos de versiones me parece una vergüenza y un ataque a la cultura”

Músico, cantante, promotor... Este conocido vecino del barrio de El Charco recuerda sus inicios en Cuerno Cabra y valora el actual panorama musical majorero, que no acaba de satisfacerle



Foto: Manolo de la Hoz.

DAVID MAHOH se introdujo en el mundillo musical en 1996 en un grupo que dio origen, cuatro años después, a Cuerno Cabra, de gran repercusión en las Islas, con un estilo rapmetal y música combativa de letras reivindicativas basadas en la crítica social. Años después se decantó por el reggae con Don Virgilio y participó en Canarii Island Soldiers. De esa época es también su participación en Honeys Moon y Trópico 28, una etapa donde asegura que avanzó “mucho en la música”. Siente predilección por el reggae y las músicas mestizas. “A mí lo que no me gusta es lo escandaloso, ni las versiones pop o el pasteleo de aplauso fácil”, señala.

Siempre ha sentido predilección por la música de percusión y recuerda cuando de niño le emocionaba escuchar los tambores de las marchas procesionales o los bombos de las comparsas. Sin embargo, cuando surgió Cuerno Cabra le cedió el honor de la batería a su mejor amigo, Jonás, y él se convirtió en el cantante. Junto a Dani, bajo, y Javi, guitarra, conformaron un grupo de amigos a los que les gustaba ensayar juntos y de los que los vecinos de El Charco se mostraban escépticos. De aquella época tuvieron como referentes a Quijotes Urbanos de Gran Tarajal, a los que gustaba ver ensayar a pesar de las críticas que recibían por ser de Puerto del Rosario, con los que se decía que había mucho pique. “Fue una época muy divertida e instructiva”.

En la actualidad sigue grabando canciones. Su último tema está a

M.J. LAHORA

la espera del rodaje del videoclip que lo acompañe para presentarlo al público. Algo que espera llevar a cabo junto al fotógrafo Loic Michel, especializado en la grabación de trabajos audiovisuales de deportes extremos. Acumula en sus archivos numerosos temas que ha ido componiendo durante los últimos años, de los que considera que siempre le han faltado una pincelada y que ahora desea culminar para comenzar con los nuevos proyectos. Con un mensaje final: “Intentar aprovechar el tiempo que tenemos pasándolo lo mejor posible, echándole mente a las cosas importantes y no perder el tiempo con lo que no es importante”.

David Mahoh ha estado trabajando durante diez años en centros de menores, así que sabe lo importante que es ofrecer alternativas a los jóvenes. Se muestra crítico con la moda de crear grupos exclusivamente de versiones al amparo de los continuos tributos que tan en boga están y que se han instaurado en cualquier evento musical. “Que en los eventos grandes se solicite exclusivamente grupos de versiones me parece una vergüenza y un ataque a la cultura. Están haciendo un daño irreparable”. Esta moda considera que menoscaba la creatividad de los músicos.

David es de los que se ofrece para ayudar en sus grabaciones a muchos músicos y aboga por que exista un estudio de grabación de carácter institucional que permita la producción de maquetas a los grupos noveles. Y se siente afortunado al poder desarrollar su faceta creativa. “Yo siempre he hecho lo que me gusta aunque le guste a dos, tres o diez”. También considera que es necesario buscar nuevas maneras de lanzar los mensajes reivindicativos para no caer en el hastío. “Se ha desvirtuado lo que es ser reivindicativo”, señala, y aboga por “ser más original. Hacer la crítica con un poco más de picardía”.

En la actualidad es vocalista de Maniseros, pero le gusta moverse a su aire y por todas las Islas. Así, colabora con Barrabass Sound System de Lanzarote o Beat Can Records de Gran Canaria. “Siempre he tenido buena relación con grupos de todas las Islas”. Tanto es así que ahora centra sus esfuerzos como promotor y lucha por encontrar espacios en los que traer artistas de otras Islas “en unas condiciones óptimas”. “Lo más grande que hay es poder exponer tu trabajo fuera de tu casa”, destaca.

A David Mahoh le gustaría traer a muchos más grupos foráneos a la Isla, como a Nicotine Swim de Te-

nerife, que le apasiona, y no duda en ofrecerse como anfitrión para poder conseguir que el público majorero tenga acceso a todos los grupos que considera que deben tener un hueco en el panorama musical de Fuerteventura. Un trabajo que no cree recompensado por las dificultades que le supone la burocracia que envuelve a todos estos eventos. “Tengo motivación, pero me gusta también que me faciliten las cosas y si puedo yo cobrar por mi trabajo mejor que mejor”. Todas esas trabas a las que ha tenido que hacer frente le han obligado a abandonar proyectos, como la organización del Marea Sound de Puerto Lajas.

Comenta también el giro que en materia de promoción han supuesto las nuevas tecnologías y las redes sociales. Recuerda cuando en sus inicios se consideraba una utopía grabar una maqueta y “hoy día todo el que tenga un ordenador y una tarjeta de sonido puede hacerlo”. Y aunque producir los propios temas con estas técnicas autodidactas no tenga la misma calidad que en un estudio de grabación, sí cuentan con más dedicación y paciencia. Tanto es así que “la gente ya no suele ir a estudios, a no ser que tenga un poco de renombre”. Sí le encuentra un defecto: el hecho de que haya propiciado el individualismo y “se ha perdido el sentimiento de grupo”.

David también destaca el deterioro que ha visto en los festivales ya asentados como el Lebranco Rock o Fuerteventura En Música y el hecho de que se concedan los grandes eventos musicales a las mismas productoras.

Considera necesario buscar nuevas maneras de lanzar los mensajes de protesta para no caer en el hastío. “Se ha desvirtuado lo que es ser reivindicativo”, señala, y aboga por “ser más original”